

Anz. Beschreibung

1 TP 150-130/4 A-F-A-BAQE



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

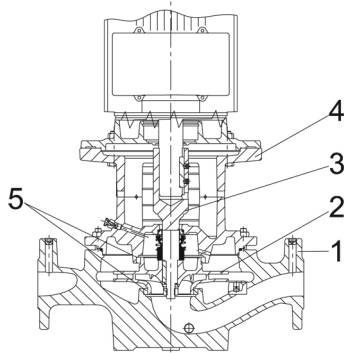
Einstufige Spiralpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen in Inlinebauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 16 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Die Pumpe ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor ausgerüstet.

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragenen Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe



- 1: Pumpengehäuse
- 2: Laufrad
- 3: Flanschswelle
- 4: Kopfstück/Motorlaterne
- 5: Spaltringe

Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Spaltring aus Messing ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite zur Zulaufseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad ist mit Hilfe einer Mutter auf der Welle befestigt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Kohlegraphit, metallimprägniert
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

B.
bei der Förderung von heißem Wasser.

Anz.	Beschreibung
1	<p>Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.</p> <p>Diese Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu einem erhöhten Verschleiß der SiC-Dichtungsfläche führen kann.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk) EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle. Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern. Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.</p> <p>In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Pumpenwelle wird mit einer Passfeder und Gewindestiften direkt mit der Motorwelle verbunden.</p> <p>Motor Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034. Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> <p>Weitere Produktinformationen Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p>Technische Daten</p> <p>Fördermedium: Medientemperaturbereich: 0 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten: Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1450 1/min Nennförderstrom: 204 m³/h Nennförderhöhe: 9.4 m Istdurchmesser des Laufrads: 198 mm GLRD Code: BAQE</p> <p>Werkstoffe: Pumpengehäuse: Grauguss Pumpenmantel: EN-JL1040 Pumpengehäuse: A48-40 B Laufradwerkstoff: Grauguss Laufrad: EN-JL1030 Laufradwerkstoff gemäß ASTM: A48-30 B</p> <p>Installation: Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C Max. Betriebsdruck: 16 bar Anschlusstyp: DIN Anschlussgröße: DN 150 Nenndruckstufe: PN 16 Port-to-port length: 800 mm</p> <p>Elektrische Daten: Bauart des Motors: 132MB Motorbemessungsleistung P2: 7.5 kW Netzfrequenz: 50 Hz</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p>Bemessungsspannung: 3 x 380-415D/660-690Y V Bemessungsstrom: 14,9-14,2/8,60-8,40 A Anlaufstrom: 680-780 % Leistungsfaktor Cos phi: 0.86-0.82 Nenn-Drehzahl: 1460 1/min Wirkungsgrad: IE3 90,4% IE-Wirkungsgradklasse: IE3 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 90.4-90.4 % Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 91.6-91.7 % Motorwirkungsgrad bei halber Last: 92.4-91.6 % Motorpole: 4 Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 87370262</p> <p>Sonstiges: Nettogewicht: 270 kg Bruttogewicht: 366 kg Versandvol.: 1.8 m³</p>

Beschreibung	Daten
--------------	-------

Allgemeine Informationen:

Produktbezeichnung:	TP 150-130/4 A-F-A-BAQE
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	1450 1/min
Nennförderstrom:	204 m³/h
Nennförderhöhe:	9.4 m
Maximale Förderhöhe:	130 dm
Istdurchmesser des Laufrads:	198 mm
GLRD Code:	BAQE
Code Ausführung:	A

Werkstoffe:

Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-JL1040
Pumpengehäuse:	A48-40 B
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-JL1030
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	A48-30 B
Code Material:	A

Installation:

Maximale Umgebungstemperatur:	60 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Anschlussstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 150
Nenndruckstufe:	PN 16
Port-to-port length:	800 mm
Code Anschl. Art:	F

Fördermedium:

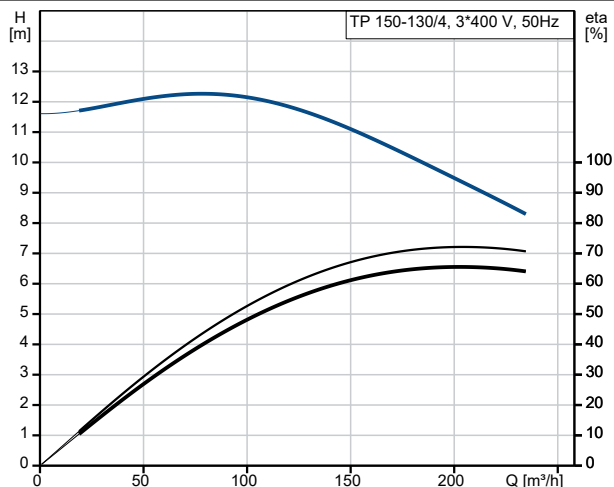
Medientemperaturbereich:	0 .. 120 °C
--------------------------	-------------

Elektrische Daten:

Bauart des Motors:	132MB
Motorbemessungsleistung P2:	7.5 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	3 x 380-415D/660-690Y V
Bemessungsstrom:	14,9-14,2/8,60-8,40 A
Anlaufstrom:	680-780 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.86-0.82
Nenn-Drehzahl:	1460 1/min
Wirkungsgrad:	IE3 90,4%
IE-Wirkungsgradklasse:	IE3
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	90.4-90.4 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	91.6-91.7 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	92.4-91.6 %
Motorpole:	4
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	87370262

Sonstiges:

Nettogewicht:	270 kg
Bruttogewicht:	366 kg
Versandvol.:	1.8 m³



Fördermedium = Wasser
Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
Dichte = 998.2 kg/m³

