

**Anz. Beschreibung**

1 TP 32-200/2 A-F-A-BAQE-GW1



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Einstufige Spiralpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen in Inlinebauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

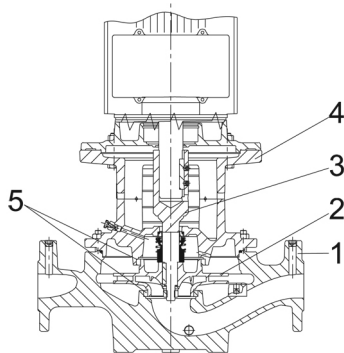
Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 16 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Die Pumpe ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor ausgerüstet.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragenen Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

**Pumpe**



1: Pumpengehäuse

2: Laufrad

3: Flanschelle

4: Kopfstück/Motorlaterne

5: Spaltringe

Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Spaltring aus Messing ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite zur Zulaufseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad ist mit Hilfe einer Mutter auf der Welle befestigt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

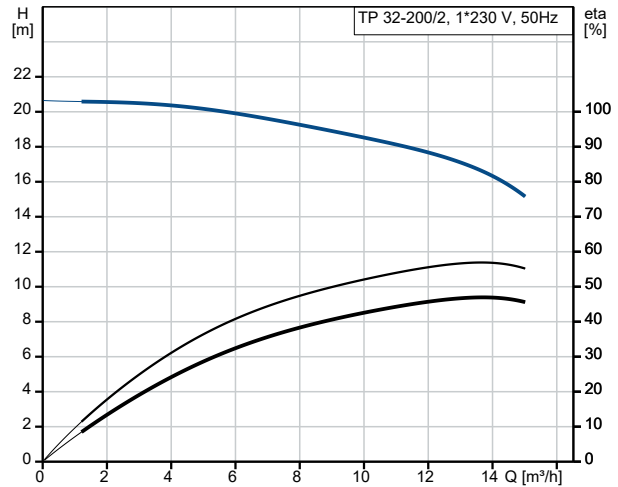
- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Kohlegraphit, metallimprägniert
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

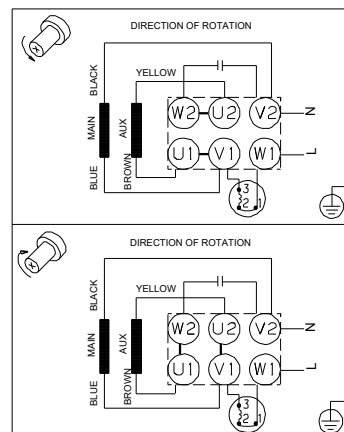
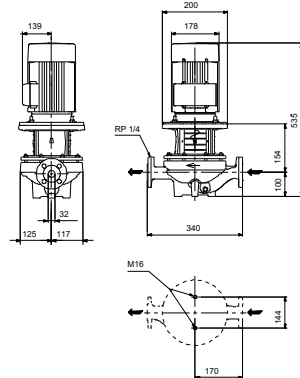
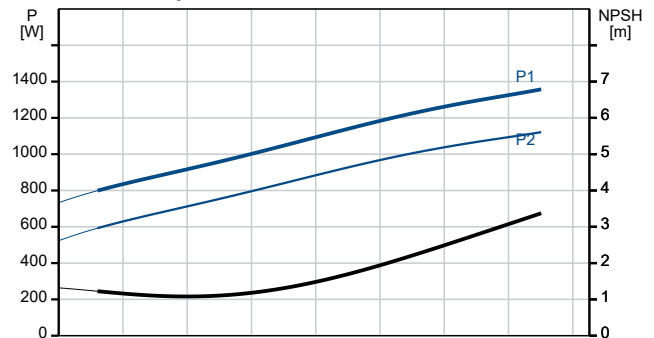
Anz.	Beschreibung
1	<p>B.</p> <p>bei der Förderung von heißem Wasser.</p> <p>Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.</p> <p>Diese Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu einem erhöhten Verschleiß der SiC-Dichtungsfläche führen kann.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)</p> <p>EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.</p> <p>Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.</p> <p>Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern.</p> <p>Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.</p> <p>In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Pumpenwelle wird mit einer Passfeder und Gewindestiften direkt mit der Motorwelle verbunden.</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motor hat einen Flansch mit Durchgangsbohrungen (FF) für die Montage auf der Pumpe.</p> <p>Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II).</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE2 gemäß IEC 60034-30.</p> <p>Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.</p> <p><b>Weitere Produktinformationen</b></p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p><b>Technische Daten</b></p> <p>Art der Steuerung:            Frequency converter:                    ohne</p> <p>Fördermedium:            Medientemperaturbereich:            0 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten:            Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:    2900 1/min            Nennförderstrom:                        13.6 m³/h            Nennförderhöhe:                         16 m            Tatsächlicher Laufraddurchmesser:    129 mm            GLRD Code:                                BAQE            ISO Abnahmekl.:                         ISO9906:2012 3B2</p> <p>Werkstoffe:            Pumpengehäuse:                         Grauguss            Pumpenmantel:                            EN-GJL-250            Pumpengehäuse:                         ASTM class 35            Laufradwerkstoff:                        Grauguss            Laufrad:                                    EN-GJL-200</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="204 338 734 369">Laufwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30</p> <p data-bbox="204 398 331 430">Installation:</p> <p data-bbox="204 430 694 461">Umgebungstemperatur: -30 .. 40 °C</p> <p data-bbox="204 461 638 492">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 492 858 524">Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 16 bar / 120 °C</p> <p data-bbox="204 524 614 555">Anschlusstyp: DIN</p> <p data-bbox="204 555 638 586">Anschlussgröße: DN 32</p> <p data-bbox="204 586 638 618">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 618 662 649">Port-to-port length: 340 mm</p> <p data-bbox="204 649 638 680">Grösse Motorflansch: FF165</p> <p data-bbox="204 710 406 741">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 741 630 772">Bauart des Motors: 90SE</p> <p data-bbox="204 772 646 804">Motorbemessungsleistung P2: 1.1 kW</p> <p data-bbox="204 804 630 835">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 835 726 866">Bemessungsspannung: 1 x 220-230 V</p> <p data-bbox="204 866 694 898">Bemessungsstrom: 6.60-6.30 A</p> <p data-bbox="204 898 694 929">Anlaufstrom: 470-550 %</p> <p data-bbox="204 929 678 960">Leistungsfaktor Cos phi: 0.99-0.99</p> <p data-bbox="204 960 758 992">Nenn-Drehzahl: 2880-2890 1/min</p> <p data-bbox="204 992 614 1023">IE-Wirkungsgradklasse: IE2</p> <p data-bbox="204 1023 710 1055">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 79.6-79.6 %</p> <p data-bbox="204 1055 710 1086">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 81.7-80.0 %</p> <p data-bbox="204 1086 742 1117">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 75.7-72.6 %</p> <p data-bbox="204 1117 582 1149">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1149 742 1180">Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p data-bbox="204 1180 582 1211">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1211 678 1243">Motor - Produktnummer: 92766975</p> <p data-bbox="204 1272 327 1303">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1303 630 1335">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1335 630 1366">Nettogewicht: 49 kg</p> <p data-bbox="204 1366 630 1397">Bruttogewicht: 61 kg</p> <p data-bbox="204 1397 678 1429">Versandvol.: 0.217 m³</p> <p data-bbox="204 1429 614 1460">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1460 678 1491">Zolltarif Nr.: 84137051</p>

Beschreibung	Daten
<b>Allgemeine Informationen:</b>	
Produktbezeichnung:	TP 32-200/2 A-F-A-BAQE-GW1
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
<b>Technische Daten:</b>	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2900 1/min
Nennförderstrom:	13.6 m³/h
Nennförderhöhe:	16 m
Maximale Förderhöhe:	200 dm
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	129 mm
GLRD Code:	BAQE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B2
Code Ausführung:	A
<b>Werkstoffe:</b>	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-GJL-250
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-GJL-200
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Code Material:	A
<b>Installation:</b>	
Umgebungstemperatur:	-30 .. 40 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Max. Druck bei vorgegebener Temperatur:	16 bar / 120 °C
Anschlussstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 32
Nenndruckstufe:	PN 16
Port-to-port length:	340 mm
Grösse Motorflansch:	FF165
Code Anschl. Art:	F
<b>Fördermedium:</b>	
Medientemperaturbereich:	0 .. 120 °C
<b>Elektrische Daten:</b>	
Bauart des Motors:	90SE
Motorbemessungsleistung P2:	1.1 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	1 x 220-230 V
Bemessungsstrom:	6.60-6.30 A
Anlaufstrom:	470-550 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.99-0.99
Nenn-Drehzahl:	2880-2890 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE2
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	79.6-79.6 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	81.7-80.0 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	75.7-72.6 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTO
Motor - Produktnummer:	92766975
<b>Art der Steuerung:</b>	
Frequenzumrichter:	ohne
<b>Sonstiges:</b>	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.70
Nettogewicht:	49 kg



Fördermedium = Wasser  
Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
Dichte = 998.2 kg/m³





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

08.12.2023

Beschreibung	Daten
Bruttogewicht:	61 kg
Versandvol.:	0.217 m <sup>3</sup>
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051

