

**Anz. Beschreibung**

1 TP 32-250/2 A-F-A-BAQE-HW1



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Einstufige Spiralpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen in Inlinebauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

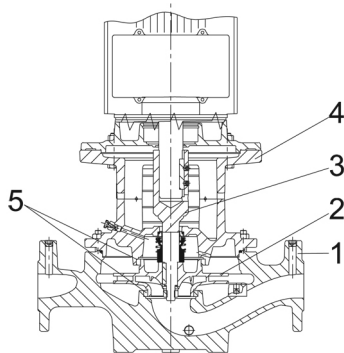
Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 16 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Die Pumpe ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor ausgerüstet.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhaltliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragenen Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

**Pumpe**



1: Pumpengehäuse

2: Laufrad

3: Flanschelle

4: Kopfstück/Motorlaterne

5: Spaltringe

Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Spaltring aus Messing ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite zur Zulaufseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad ist mit Hilfe einer Mutter auf der Welle befestigt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

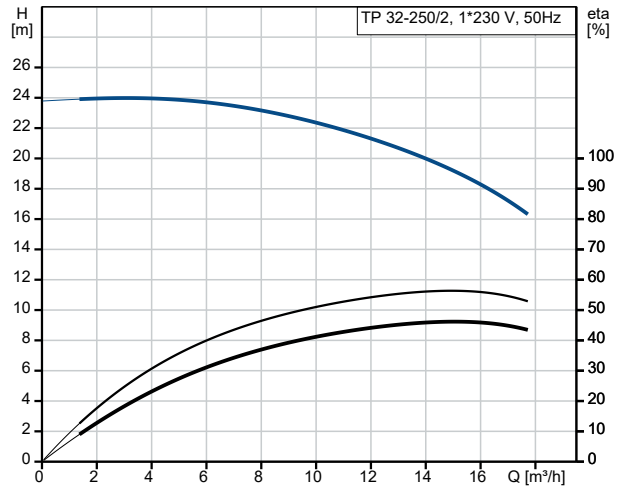
- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Kohlegraphit, metallimprägniert
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

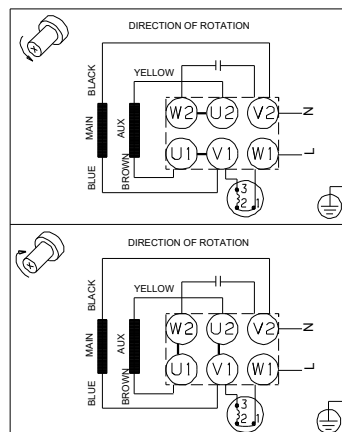
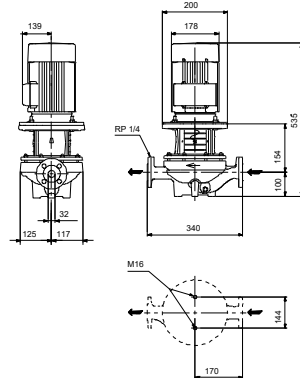
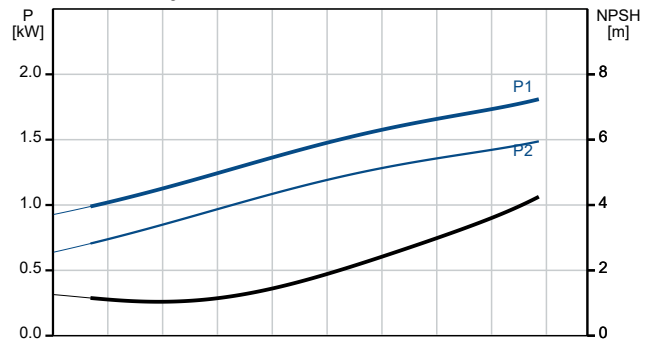
Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="204 338 228 360">B.</p> <p data-bbox="204 367 628 389">bei der Förderung von heißem Wasser.</p> <p data-bbox="204 396 1458 448">Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.</p> <p data-bbox="204 454 1414 506">Diese Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu einem erhöhten Verschleiß der SiC-Dichtungsfläche führen kann.</p> <p data-bbox="204 512 989 537">Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)</p> <p data-bbox="204 544 1390 568">EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.</p> <p data-bbox="204 575 1362 627">Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.</p> <p data-bbox="204 633 1007 658">Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern.</p> <p data-bbox="204 665 1441 739">Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.</p> <p data-bbox="204 745 1441 797">In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Pumpenwelle wird mit einer Passfeder und Gewindestiften direkt mit der Motorwelle verbunden.</p> <p data-bbox="204 864 288 889"><b>Motor</b></p> <p data-bbox="204 896 1342 947">Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p data-bbox="204 954 1201 978">Der Motor hat einen Flansch mit Durchgangsbohrungen (FF) für die Montage auf der Pumpe.</p> <p data-bbox="204 985 1270 1010">Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II).</p> <p data-bbox="204 1016 1144 1041">Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE2 gemäß IEC 60034-30.</p> <p data-bbox="204 1048 1433 1122">Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p data-bbox="204 1128 1453 1180">Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.</p> <p data-bbox="204 1218 612 1243"><b>Weitere Produktinformationen</b></p> <p data-bbox="204 1249 1410 1350">Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p data-bbox="204 1429 448 1453"><b>Technische Daten</b></p> <p data-bbox="204 1491 405 1516">Art der Steuerung:</p> <p data-bbox="204 1523 624 1547">Frequency converter: ohne</p> <p data-bbox="204 1585 368 1610">Fördermedium:</p> <p data-bbox="204 1617 687 1641">Medientemperaturbereich: 0 .. 120 °C</p> <p data-bbox="204 1680 405 1704">Technische Daten:</p> <p data-bbox="204 1711 932 1736">Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2900 1/min</p> <p data-bbox="204 1742 671 1767">Nennförderstrom: 15.1 m<sup>3</sup>/h</p> <p data-bbox="204 1774 644 1798">Nennförderhöhe: 19.1 m</p> <p data-bbox="204 1805 703 1830">Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 140 mm</p> <p data-bbox="204 1836 639 1861">GLRD Code: BAQE</p> <p data-bbox="204 1868 778 1892">ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B2</p> <p data-bbox="204 1921 328 1946">Werkstoffe:</p> <p data-bbox="204 1953 676 1977">Pumpengehäuse: Grauguss</p> <p data-bbox="204 1984 703 2009">Pumpenmantel: EN-GJL-250</p> <p data-bbox="204 2016 735 2040">Pumpengehäuse: ASTM class 35</p> <p data-bbox="204 2047 676 2072">Laufradwerkstoff: Grauguss</p> <p data-bbox="204 2078 703 2103">Laufrad: EN-GJL-200</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="204 338 734 369">Laufwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30</p> <p data-bbox="204 400 331 432">Installation:</p> <p data-bbox="204 432 694 463">Umgebungstemperatur: -30 .. 40 °C</p> <p data-bbox="204 463 635 495">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 495 858 526">Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 16 bar / 120 °C</p> <p data-bbox="204 526 612 557">Anschlusstyp: DIN</p> <p data-bbox="204 557 635 589">Anschlussgröße: DN 32</p> <p data-bbox="204 589 635 620">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 620 657 651">Port-to-port length: 340 mm</p> <p data-bbox="204 651 635 683">Grösse Motorflansch: FF165</p> <p data-bbox="204 714 405 745">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 745 635 777">Bauart des Motors: 90SE</p> <p data-bbox="204 777 646 808">Motorbemessungsleistung P2: 1.5 kW</p> <p data-bbox="204 808 635 840">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 840 721 871">Bemessungsspannung: 1 x 220-230 V</p> <p data-bbox="204 871 683 902">Bemessungsstrom: 9.1-8.75 A</p> <p data-bbox="204 902 687 934">Anlaufstrom: 480-540 %</p> <p data-bbox="204 934 671 965">Leistungsfaktor Cos phi: 0.97-0.98</p> <p data-bbox="204 965 751 996">Nenn-Drehzahl: 2860-2880 1/min</p> <p data-bbox="204 996 612 1028">IE-Wirkungsgradklasse: IE2</p> <p data-bbox="204 1028 699 1059">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 81.3-81.3 %</p> <p data-bbox="204 1059 699 1090">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 81.8-79.9 %</p> <p data-bbox="204 1090 743 1122">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 75.9-72.9 %</p> <p data-bbox="204 1122 584 1153">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1153 738 1184">Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p data-bbox="204 1184 584 1216">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1216 678 1247">Motor - Produktnummer: 92750816</p> <p data-bbox="204 1279 320 1310">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1310 619 1341">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1341 651 1373">Nettogewicht: 48.2 kg</p> <p data-bbox="204 1373 632 1404">Bruttogewicht: 60 kg</p> <p data-bbox="204 1404 667 1435">Versandvol.: 0.217 m³</p> <p data-bbox="204 1435 608 1467">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1467 676 1498">Zolltarif Nr.: 84137051</p>

Beschreibung	Daten
<b>Allgemeine Informationen:</b>	
Produktbezeichnung:	TP 32-250/2 A-F-A-BAQE-HW1
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
<b>Technische Daten:</b>	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2900 1/min
Nennförderstrom:	15.1 m <sup>3</sup> /h
Nennförderhöhe:	19.1 m
Maximale Förderhöhe:	250 dm
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	140 mm
GLRD Code:	BAQE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B2
Code Ausführung:	A
<b>Werkstoffe:</b>	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-GJL-250
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-GJL-200
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Code Material:	A
<b>Installation:</b>	
Umgebungstemperatur:	-30 .. 40 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Max. Druck bei vorgegebener Temperatur:	16 bar / 120 °C
Anschlussstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 32
Nenndruckstufe:	PN 16
Port-to-port length:	340 mm
Grösse Motorflansch:	FF165
Code Anchl. Art:	F
<b>Fördermedium:</b>	
Medientemperaturbereich:	0 .. 120 °C
<b>Elektrische Daten:</b>	
Bauart des Motors:	90SE
Motorbemessungsleistung P2:	1.5 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	1 x 220-230 V
Bemessungsstrom:	9.1-8.75 A
Anlaufstrom:	480-540 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.97-0.98
Nenn-Drehzahl:	2860-2880 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE2
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	81.3-81.3 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	81.8-79.9 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	75.9-72.9 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTO
Motor - Produktnummer:	92750816
<b>Art der Steuerung:</b>	
Frequenzumrichter:	ohne
<b>Sonstiges:</b>	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.70
Nettogewicht:	48.2 kg



Fördermedium = Wasser  
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
 Dichte = 998.2 kg/m<sup>3</sup>





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

08.12.2023

Beschreibung	Daten
Bruttogewicht:	60 kg
Versandvol.:	0.217 m <sup>3</sup>
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051

