

**Anz. Beschreibung**

1 TP 50-190/2 A-F-A-BAQE-HW1



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Einstufige Spiralpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen in Inlinebauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

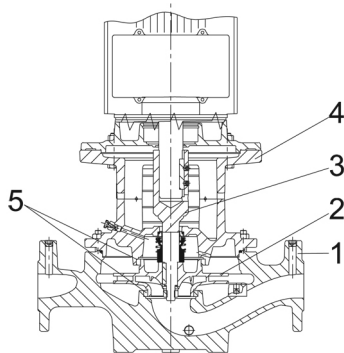
Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 16 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Die Pumpe ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor ausgerüstet.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragenen Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

**Pumpe**



1: Pumpengehäuse

2: Laufrad

3: Flanschelle

4: Kopfstück/Motorlaterne

5: Spaltringe

Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Spaltring aus Messing ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite zur Zulaufseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad ist mit Hilfe einer Mutter auf der Welle befestigt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

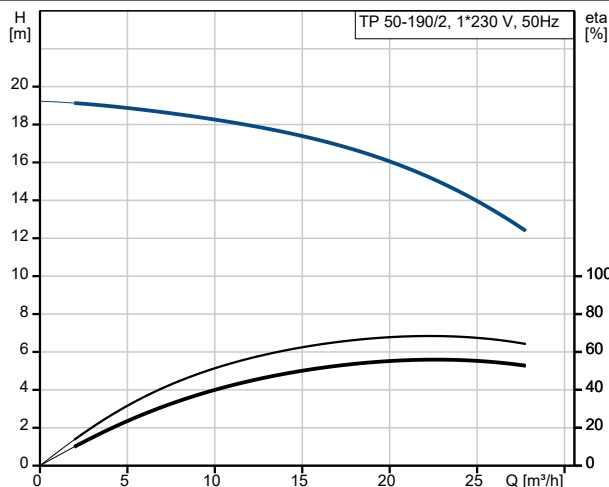
- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Kohlegraphit, metallimprägniert
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

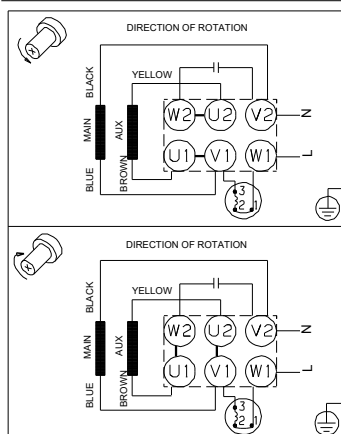
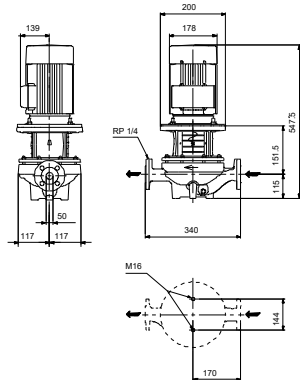
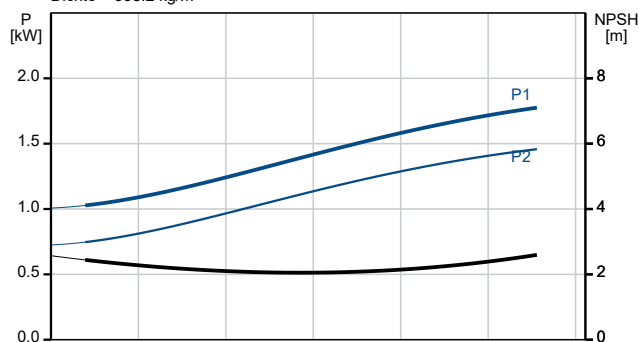
Anz.	Beschreibung
1	<p>B.</p> <p>bei der Förderung von heißem Wasser.</p> <p>Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.</p> <p>Diese Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu einem erhöhten Verschleiß der SiC-Dichtungsfläche führen kann.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)</p> <p>EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.</p> <p>Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.</p> <p>Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern.</p> <p>Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.</p> <p>In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Pumpenwelle wird mit einer Passfeder und Gewindestiften direkt mit der Motorwelle verbunden.</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motor hat einen Flansch mit Durchgangsbohrungen (FF) für die Montage auf der Pumpe.</p> <p>Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 5, IM V 1 (Code I) / IM 3001, IM 3011 (Code II).</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE2 gemäß IEC 60034-30.</p> <p>Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.</p> <p><b>Weitere Produktinformationen</b></p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p><b>Technische Daten</b></p> <p>Art der Steuerung: Frequency converter: ohne</p> <p>Fördermedium: Medientemperaturbereich: 0 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten: Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2900 1/min Nennförderstrom: 22.2 m<sup>3</sup>/h Nennförderhöhe: 15.5 m Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 120 mm GLRD Code: BAQE ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B2</p> <p>Werkstoffe: Pumpengehäuse: Grauguss Pumpenmantel: EN-GJL-250 Pumpengehäuse: ASTM class 35 Laufradwerkstoff: Grauguss Laufrad: EN-GJL-200</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="204 338 734 369">Laufwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30</p> <p data-bbox="204 400 331 427">Installation:</p> <p data-bbox="204 430 694 459">Umgebungstemperatur: -30 .. 40 °C</p> <p data-bbox="204 461 635 490">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 492 858 521">Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 16 bar / 120 °C</p> <p data-bbox="204 524 612 553">Anschlusstyp: DIN</p> <p data-bbox="204 555 635 584">Anschlussgröße: DN 50</p> <p data-bbox="204 586 635 616">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 618 657 647">Port-to-port length: 340 mm</p> <p data-bbox="204 649 635 678">Grösse Motorflansch: FF165</p> <p data-bbox="204 710 405 736">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 739 635 768">Bauart des Motors: 90SE</p> <p data-bbox="204 770 646 799">Motorbemessungsleistung P2: 1.5 kW</p> <p data-bbox="204 801 635 831">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 833 721 862">Bemessungsspannung: 1 x 220-230 V</p> <p data-bbox="204 864 683 893">Bemessungsstrom: 9.1-8.75 A</p> <p data-bbox="204 896 687 925">Anlaufstrom: 480-540 %</p> <p data-bbox="204 927 671 956">Leistungsfaktor Cos phi: 0.97-0.98</p> <p data-bbox="204 958 751 987">Nenn-Drehzahl: 2860-2880 1/min</p> <p data-bbox="204 990 608 1019">IE-Wirkungsgradklasse: IE2</p> <p data-bbox="204 1021 699 1050">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 81.3-81.3 %</p> <p data-bbox="204 1052 699 1081">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 81.8-79.9 %</p> <p data-bbox="204 1084 743 1113">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 75.9-72.9 %</p> <p data-bbox="204 1115 584 1144">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1146 738 1176">Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p data-bbox="204 1178 584 1207">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1209 678 1238">Motor - Produktnummer: 92750816</p> <p data-bbox="204 1270 320 1296">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1299 619 1328">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1330 630 1359">Nettogewicht: 52 kg</p> <p data-bbox="204 1361 630 1391">Bruttogewicht: 64 kg</p> <p data-bbox="204 1393 667 1422">Versandvol.: 0.217 m³</p> <p data-bbox="204 1424 608 1453">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1456 678 1485">Zolltarif Nr.: 84137051</p>

Beschreibung	Daten
<b>Allgemeine Informationen:</b>	
Produktbezeichnung:	TP 50-190/2 A-F-A-BAQE-HW1
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
<b>Technische Daten:</b>	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2900 1/min
Nennförderstrom:	22.2 m³/h
Nennförderhöhe:	15.5 m
Maximale Förderhöhe:	190 dm
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	120 mm
GLRD Code:	BAQE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B2
Code Ausführung:	A
<b>Werkstoffe:</b>	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-GJL-250
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-GJL-200
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Code Material:	A
<b>Installation:</b>	
Umgebungstemperatur:	-30 .. 40 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Max. Druck bei vorgegebener Temperatur:	16 bar / 120 °C
Anschlussstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 50
Nenndruckstufe:	PN 16
Port-to-port length:	340 mm
Grösse Motorflansch:	FF165
Code Anchl. Art:	F
<b>Fördermedium:</b>	
Medientemperaturbereich:	0 .. 120 °C
<b>Elektrische Daten:</b>	
Bauart des Motors:	90SE
Motorbemessungsleistung P2:	1.5 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	1 x 220-230 V
Bemessungsstrom:	9.1-8.75 A
Anlaufstrom:	480-540 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.97-0.98
Nenn-Drehzahl:	2860-2880 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE2
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	81.3-81.3 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	81.8-79.9 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	75.9-72.9 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTO
Motor - Produktnummer:	92750816
<b>Art der Steuerung:</b>	
Frequenzumrichter:	ohne
<b>Sonstiges:</b>	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.70
Nettogewicht:	52 kg



Fördermedium = Wasser  
Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
Dichte = 998.2 kg/m³





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

11.12.2023

Beschreibung	Daten
Bruttogewicht:	64 kg
Versandvol.:	0.217 m <sup>3</sup>
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051

