

**Anz. Beschreibung**

1 TP 32-30/4 A-F-A-BUBE



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 6/10 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Die Pumpe ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor ausgerüstet.

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

## Pumpe

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Wolframkarbid (WC)
- Werkstoff des Gegenrings: Kohlegraphit, kunstharz imprägniert

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

B.

bei der Förderung von heißem Wasser.

Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.

Die Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu Verschleiß an der Hartmetalloberfläche führt.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.

## Motor

Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.

Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.

## Weitere Produktinformationen

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

**Anz. Beschreibung**

**1 Technische Daten**

Fördermedium:  
Medientemperaturbereich: 0 .. 140 °C

Technische Daten:  
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1400 1/min  
Nennförderstrom: 5.9 m³/h  
Nennförderhöhe: 1.8 m  
Istdurchmesser des Laufrads: 86 mm  
GLRD Code: BUBE  
ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Werkstoffe:  
Pumpengehäuse: Grauguss  
Laufradwerkstoff gemäß ASTM: 304

Installation:  
Umgebungstemperatur: -30 .. 40 °C  
Max. Betriebsdruck: 10 bar  
Anschlusstyp: DIN  
Anschlussgröße: DN 32  
Nenndruckstufe: PN 6/10  
Port-to-port length: 220 mm

Elektrische Daten:  
Bauart des Motors: 71A  
Motorbemessungsleistung P2: 0.12 kW  
Netzfrequenz: 50 Hz  
Bemessungsspannung: 1 x 220-240 V  
Bemessungsstrom: 1.0-1.04 A  
Anlaufstrom: 340-370 %  
Leistungsfaktor Cos phi: 0.92  
Nenn-Drehzahl: 1430-1440 1/min  
Motorwirkungsgrad bei Vollast: 58.2-54.2 %  
Motorpole: 4  
Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting  
Wärmeklasse (IEC 85): F  
Motor - Produktnummer: 98714254

Sonstiges:  
Mindesteffizienzindex MEI ≥: --.-  
Nettogewicht: 16.2 kg  
Bruttogewicht: 18.1 kg  
Versandvol.: 0.04 m³

Beschreibung	Daten
--------------	-------

**Allgemeine Informationen:**

Produktbezeichnung:	TP 32-30/4 A-F-A-BUBE
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.

**Technische Daten:**

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	1400 1/min
Nennförderstrom:	5.9 m³/h
Nennförderhöhe:	1.8 m
Maximale Förderhöhe:	30 dm
Istdurchmesser des Laufrads:	86 mm
GLRD Code:	BUBE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B
Code Ausführung:	A

**Werkstoffe:**

Pumpengehäuse:	Grauguss
Laufwerkstoff gemäß ASTM:	304
Code Material:	A

**Installation:**

Umgebungstemperatur:	-30 .. 40 °C
Max. Betriebsdruck:	10 bar
Anschlusstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 32
Nenndruckstufe:	PN 6/10
Port-to-port length:	220 mm
Code Anchl. Art:	F

**Fördermedium:**

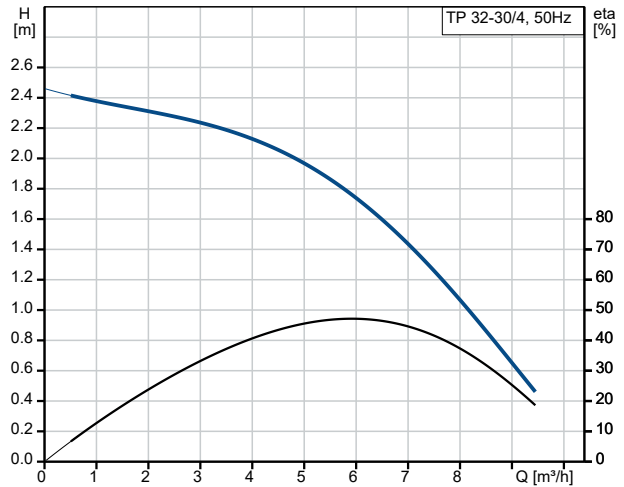
Medientemperaturbereich:	0 .. 140 °C
--------------------------	-------------

**Elektrische Daten:**

Bauart des Motors:	71A
Motorbemessungsleistung P2:	0.12 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	1 x 220-240 V
Bemessungsstrom:	1.0-1.04 A
Anlaufstrom:	340-370 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.92
Nenn-Drehzahl:	1430-1440 1/min
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	58.2-54.2 %
Motorpole:	4
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTO
Motor - Produktnummer:	98714254

**Sonstiges:**

Mindesteffizienzindex MEI ≥:	--.-
Nettogewicht:	16.2 kg
Bruttogewicht:	18.1 kg
Versandvol.:	0.04 m³



Fördermedium = Wasser  
Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
Dichte = 998.2 kg/m³

