

Anz. Beschreibung

1 TPD 32-30/4 A-F-A-BUBE

**Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.**

Produktnr.: auf Anfr.

Einstufige Doppelpumpe mit Spiralpumpegehäuse in Inline-Bauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpe und der Motor sind direkt miteinander verbunden. Die Doppelpumpe verfügt über zwei parallel angeordnete Pumpenköpfe. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpegehäuse in der Verrohrung verbleibt.

Jeder Pumpenkopf ist mit einer nicht entlasteten Gummifaltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 6/10 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Jeder Pumpenkopf ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor gleicher Baugröße und Leistung ausgerüstet.

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Wolframkarbid (WC)
- Werkstoff des Gegenrings: Kohlegraphit, kunstharzprägniert

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

B.

bei der Förderung von heißem Wasser.

Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.

Die Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu Verschleiß an der Hartmetallfläche führt.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.

Motor

Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.

Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.

Weitere Produktinformationen

Anz. Beschreibung

1 Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Technische Daten

Fördermedium:

Medientemperaturbereich: 0 .. 140 °C

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1400 1/min

Nennförderstrom: 5.5 m³/h

Nennförderhöhe: 1.8 m

Istdurchmesser des Laufrads: 86 mm

GLRD Code: BUBE

ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Werkstoffe:

Laufradwerkstoff gemäß ASTM: 304

Installation:

Umgebungstemperatur: -30 .. 40 °C

Max. Betriebsdruck: 10 bar

Anschlusstyp: DIN

Anschlussgröße: DN 32

Nenndruckstufe: PN 6/10

Port-to-port length: 220 mm

Elektrische Daten:

Bauart des Motors: 71A

Motorbemessungsleistung P2: 0.12 kW

Netzfrequenz: 50 Hz

Bemessungsspannung: 1 x 220-240 V

Bemessungsstrom: 1.0-1.04 A

Anlaufstrom: 340-370 %

Leistungsfaktor Cos phi: 0.92

Nenn-Drehzahl: 1430-1440 1/min

Motorwirkungsgrad bei Vollast: 58.2-54.2 %

Motorpole: 4

Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting

Wärmeklasse (IEC 85): F

Motor - Produktnummer: 98714254

Sonstiges:

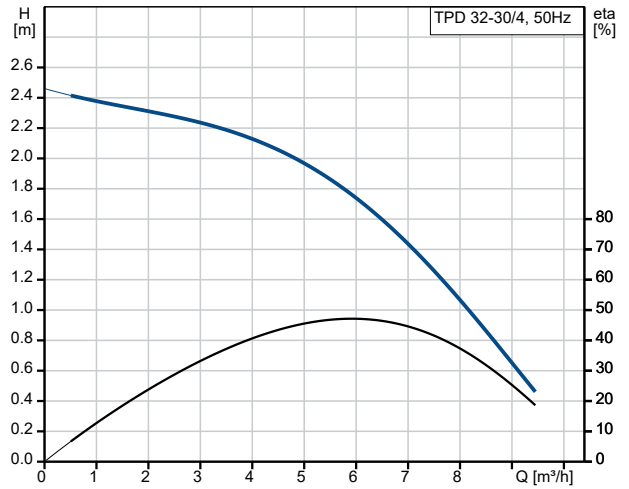
Mindesteffizienzindex MEI ≥: --.-

Nettogewicht: 33.7 kg

Bruttogewicht: 36.8 kg

Versandvol.: 0.08 m³

Beschreibung	Daten
Allgemeine Informationen:	
Produktbezeichnung:	TPD 32-30/4 A-F-A-BUBE
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
Technische Daten:	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	1400 1/min
Nennförderstrom:	5.5 m³/h
Nennförderhöhe:	1.8 m
Maximale Förderhöhe:	30 dm
Istdurchmesser des Laufrads:	86 mm
GLRD Code:	BUBE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B
Code Ausführung:	A
Werkstoffe:	
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	304
Code Material:	A
Installation:	
Umgebungstemperatur:	-30 .. 40 °C
Max. Betriebsdruck:	10 bar
Anschlusstyp:	DIN
Anschlussgröße:	DN 32
Nenndruckstufe:	PN 6/10
Port-to-port length:	220 mm
Code Anchl. Art:	F
Fördermedium:	
Medientemperaturbereich:	0 .. 140 °C
Elektrische Daten:	
Bauart des Motors:	71A
Motorbemessungsleistung P2:	0.12 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	1 x 220-240 V
Bemessungsstrom:	1.0-1.04 A
Anlaufstrom:	340-370 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.92
Nenn-Drehzahl:	1430-1440 1/min
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	58.2-54.2 %
Motorpole:	4
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTO
Motor - Produktnummer:	98714254
Sonstiges:	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	--
Nettogewicht:	33.7 kg
Bruttogewicht:	36.8 kg
Versandvol.:	0.08 m³



Fördermedium = Wasser
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
 Dichte = 998.2 kg/m³

