

Anz. Beschreibung

1 TPD 65-30/4 A-F-A-BUBE



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Einstufige Doppelpumpe mit Spiralpumpengehäuse in Inline-Bauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpe und der Motor sind direkt miteinander verbunden. Die Doppelpumpe verfügt über zwei parallel angeordnete Pumpenköpfe. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

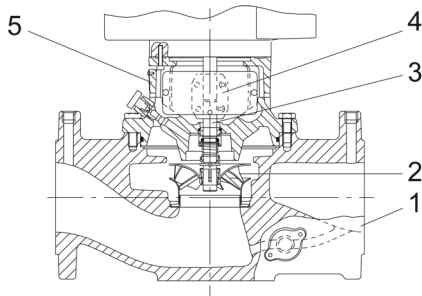
Jeder Pumpenkopf ist mit einer nicht entlasteten Gummifaltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 6/10 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Jeder Pumpenkopf ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor gleicher Baugröße und Leistung ausgerüstet.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe



1: Pumpengehäuse

2: Laufrad

3: Welle

4: Kupplung

5: Kopfstück

Die Doppelpumpe verfügt über zwei parallel angeordnete Pumpenköpfe. Eine im gemeinsamen Druckstutzen der beiden Pumpenkammern eingebaute, förderstromgesteuerte Umschaltklappe verhindert den Rückfluss des Mediums durch das Pumpengehäuse.

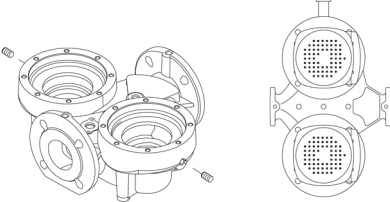
Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Edelstahl/PTFE-Spaltring ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite auf die Saugseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad wird mit Hilfe einer Klemmbuchse mit Mutter befestigt.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Wolframkarbid (WC)
- Werkstoff des Gegenrings: Kohlegraphit, kunstharz imprägniert

Anz.	Beschreibung
1	<p>Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.</p> <p>B.</p> <p>bei der Förderung von heißem Wasser.</p> <p>Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.</p> <p>Die Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu Verschleiß an der Hartmetallfläche führt.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)</p> <p>EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.</p> <p>Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.</p> <p>Das Pumpengehäuse hat zwei Rp-Gewindebohrungen (1/8) zur Montage automatischer Schnellentlüfter. Wird die Pumpe in eine horizontal verlegte Rohrleitung mit horizontal verlaufender Pumpenwelle eingebaut, ist ein Entlüfter oben am Pumpengehäuse zu montieren.</p>  <p>Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern.</p> <p>Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.</p> <p>In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Motor- und Pumpenwelle sind über eine Schalenkupplung miteinander verbunden.</p> <p>Motor</p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motor hat einen Flansch mit Gewindebohrungen (FT) für die Montage auf der Pumpe.</p> <p>Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 14, IM V 18 (Code I) / IM 3601, IM 3611 (Code II).</p> <p>Da der Motor über keinen integrierten Motorschutz verfügt, ist er an einen Motorschutzschalter anzuschließen, der manuell zurückgesetzt werden kann. Der Motorschutzschalter ist auf den Motorbemessungsstrom (I1/1) einzustellen.</p> <p>Weitere Produktinformationen</p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p>Technische Daten</p> <p>Fördermedium:</p> <p>Medientemperaturbereich: 0 .. 140 °C</p> <p>Technische Daten:</p> <p>Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1450 1/min</p> <p>Nennförderstrom: 21.4 m³/h</p> <p>Nennförderhöhe: 2.01 m</p> <p>Istdurchmesser des Laufrads: 95 mm</p> <p>GLRD Code: BUBE</p> <p>ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p>Werkstoffe:</p> <p>Pumpengehäuse: Grauguss</p> <p>Pumpenmantel: EN-JL1040</p> <p>Pumpengehäuse: A48-40 B</p> <p>Laufwerkstoff: Edelstahl</p> <p>Laufwerkstoff: 1.4301</p> <p>Laufwerkstoff gemäß ASTM: 304</p> <p>Installation:</p> <p>Maximale Umgebungstemperatur: 40 °C</p> <p>Max. Betriebsdruck: 10 bar</p> <p>Anschlusstyp: DIN</p> <p>Anschlussgröße: DN 65</p> <p>Nenndruckstufe: PN 6/10</p> <p>Port-to-port length: 340 mm</p> <p>Elektrische Daten:</p> <p>Bauart des Motors: 71A</p> <p>Motorbemessungsleistung P2: 0.25 kW</p> <p>Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p>Bemessungsspannung: 3 x 220-240D/380-415Y V</p> <p>Bemessungsstrom: 1.48/0.85 A</p> <p>Anlaufstrom: 400-440 %</p> <p>Leistungsfaktor Cos phi: 0.75-0.65</p> <p>Nenn-Drehzahl: 1400-1420 1/min</p> <p>Wirkungsgrad: 61,5% - 68,5%</p> <p>Motorwirkungsgrad bei Vollast: 61.5-68.5 %</p> <p>Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 70-62.1 %</p> <p>Motorwirkungsgrad bei halber Last: 63.9-53.2 %</p> <p>Motorpole: 4</p> <p>Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p>Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p>Motor - Produktnummer: 86805101</p> <p>Sonstiges:</p> <p>Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p>Nettogewicht: 61.7 kg</p> <p>Bruttogewicht: 68.4 kg</p> <p>Versandvol.: 0.22 m³</p> <p>Norwegische NRF Nr.: 9044139</p>

Beschreibung	Daten
--------------	-------

Allgemeine Informationen:

Produktbezeichnung: TPD 65-30/4
A-F-A-BUBE

Produktnummer: auf Anfr.

EAN-Nummer: auf Anfr.

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1450 1/min

Nennförderstrom: 21.4 m³/h

Nennförderhöhe: 2.01 m

Maximale Förderhöhe: 30 dm

Istdurchmesser des Laufrads: 95 mm

GLRD Code: BUBE

ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Code Ausführung: A

Werkstoffe:

Pumpengehäuse: Grauguss

Pumpenmantel: EN-JL1040

Pumpengehäuse: A48-40 B

Laufradwerkstoff: Edelstahl

Laufrad: 1.4301

Laufradwerkstoff gemäß ASTM: 304

Code Material: A

Installation:

Maximale Umgebungstemperatur: 40 °C

Max. Betriebsdruck: 10 bar

Anschlussstyp: DIN

Anschlussgröße: DN 65

Nenndruckstufe: PN 6/10

Port-to-port length: 340 mm

Code Anschl. Art: F

Fördermedium:

Medientemperaturbereich: 0 .. 140 °C

Elektrische Daten:

Bauart des Motors: 71A

Motorbemessungsleistung P2: 0.25 kW

Netzfrequenz: 50 Hz

Bemessungsspannung: 3 x 220-240D/380-415V

Bemessungsstrom: 1.48/0.85 A

Anlaufstrom: 400-440 %

Leistungsfaktor Cos phi: 0.75-0.65

Nenn-Drehzahl: 1400-1420 1/min

Wirkungsgrad: 61,5% - 68,5%

Motorwirkungsgrad bei Vollast: 61.5-68.5 %

Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 70-62.1 %

Motorwirkungsgrad bei halber Last: 63.9-53.2 %

Motorpole: 4

Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting

Wärmeklasse (IEC 85): F

eingebauter Motorschutz: keine

Motor - Produktnummer: 86805101

Sonstiges:

Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70

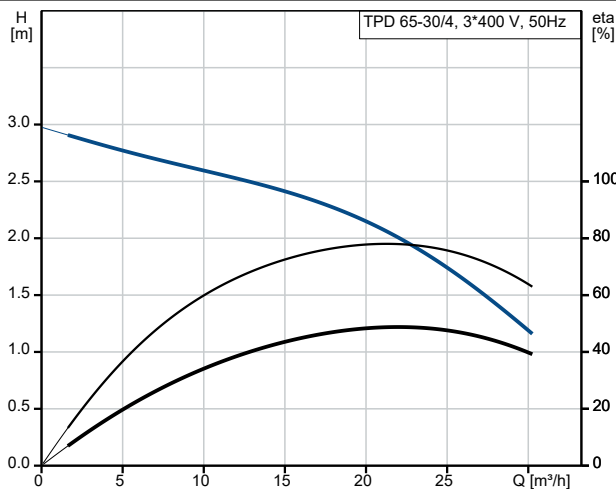
Nettogewicht: 61.7 kg

Bruttogewicht: 68.4 kg

Versandvol.: 0.22 m³

Verkaufsregion: GB

Norwegische NRF Nr.: 9044139



Fördermedium = Wasser
Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
Dichte = 998.2 kg/m³

