

Anz. Beschreibung

1 TPD 40-120/2 A-F-A-RUUE



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

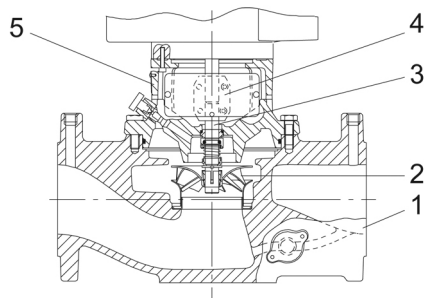
Einstufige Doppelpumpe mit Spiralpumpengehäuse in Inline-Bauweise. Der Saug- und Druckstutzen haben den gleichen Durchmesser. Die Pumpe und der Motor sind direkt miteinander verbunden. Die Doppelpumpe verfügt über zwei parallel angeordnete Pumpenköpfe. Die Pumpen sind nach dem Top-Pull-Out-Prinzip konstruiert, d. h. der Pumpenkopf (Motor, Kopfstück und Laufrad) kann zur Instandhaltung oder Wartung einfach abgenommen werden, während das Pumpengehäuse in der Verrohrung verbleibt.

Jeder Pumpenkopf ist mit einer nicht entlasteten O-Ring-Dichtung ausgerüstet. Die Gleitringdichtung entspricht EN 12756. Rohrleitungsanschluss über DIN-Flansche PN 6/10 gemäß EN 1092-2 und ISO 7005-2.

Jeder Pumpenkopf ist mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor gleicher Baugröße und Leistung ausgerüstet. Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe



- 1: Pumpengehäuse
- 2: Laufrad
- 3: Welle
- 4: Kupplung
- 5: Kopfstück

Die Doppelpumpe verfügt über zwei parallel angeordnete Pumpenköpfe. Eine im gemeinsamen Druckstutzen der beiden Pumpenkammern eingebaute, förderstromgesteuerte Umschaltklappe verhindert den Rückfluss des Mediums durch das Pumpengehäuse.

Das Pumpengehäuse ist mit einem austauschbaren Edelstahl/PTFE-Spaltring ausgerüstet, der dafür sorgt, dass möglichst wenig Flüssigkeit von der Druckseite auf die Saugseite des Laufrads strömt.

Das Laufrad wird mit Hilfe einer Klemmbuchse mit Mutter befestigt.

Die Pumpe verfügt über eine nicht entlastete O-Ring-Dichtung mit steifer Drehmomentübertragungseinheit und einer reduzierten Dichtungsfläche.

Die Dichtung besitzt einen festen Mitnehmer, sodass eine zuverlässige Rotation aller Bauteile gewährleistet ist.

Durch die schmalen Dichtungsflächen eignet sich die Dichtung besonders zum Fördern von zähflüssigen Medien und Frostschutzmitteln.

Bei der dynamischen Nebendichtung handelt es sich um einen O-Ring.

Dichtflächen:

Anz. Beschreibung

1

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Wolframkarbid (WC)
- Werkstoff des Gegenrings: Wolframkarbid (WC)

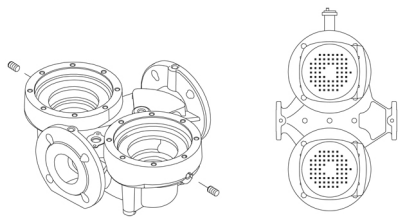
Diese Werkstoffpaarung ist extrem verschleißfest und robust. Da die Trockenreibung bei dieser Werkstoffpaarung hoch ist, besitzt sie schlechte Trockenlauf-Eigenschaften. Ab bestimmten Drücken und Temperaturen kann die Dichtung Geräusche verursachen. Auch während der Einlaufzeit von bis zu vier Wochen können Geräusche auftreten.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Die Schmierung und Kühlung der Gleitringdichtung erfolgen durch eine Umwälzung der Flüssigkeit über den Entlüftungskanal.

Das Pumpengehäuse hat zwei Rp-Gewindebohrungen (1/8) zur Montage automatischer Schnellentlüfter. Wird die Pumpe in eine horizontal verlegte Rohrleitung mit horizontal verlaufender Pumpenwelle eingebaut, ist ein Entlüfter oben am Pumpengehäuse zu montieren.



Die Flansche haben Gewindebohrungen für die Montage von Manometern.

Die Motorlaterne verbindet das Pumpengehäuse mit dem Motor und ist mit einer manuellen Entlüftungsschraube ausgerüstet, über die das Pumpengehäuse und die Dichtungskammer entlüftet werden können. Zur Abdichtung der Motorlaterne gegenüber dem Pumpengehäuse wird ein O-Ring verwendet.

In der Mitte der Motorlaterne ist der Kupplungsschutz angeordnet, der als Berührungsschutz für die Kupplung und die Welle dient. Die Motor- und Pumpenwelle sind über eine Schalenkupplung miteinander verbunden.

Motor

Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.

Der Motor hat einen Flansch mit Gewindebohrungen (FT) für die Montage auf der Pumpe.

Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 14, IM V 18 (Code I) / IM 3601, IM 3611 (Code II).

Der Motor verfügt über einen eingebauten Übertemperaturschutz (PTO Strom- und Temperatursensor) gemäß IEC 60034-11 und erfordert keinen weiteren Motorschutz. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

Da der Übertemperaturschutz über eine automatische Zurücksetzfunktion verfügt, muss der Motor so angeschlossen werden, dass beim automatischen Zurücksetzen keine Personen gefährdet werden.

Weitere Produktinformationen

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Technische Daten

Fördermedium:

Medientemperaturbereich: -25 .. 60 °C

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2850 1/min

Nennförderstrom: 11.4 m³/h

Nennförderhöhe: 7.4 m

Istdurchmesser des Laufrads: 86 mm

GLRD Code: RUUE

ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Anz.	Beschreibung
1	<p>Werkstoffe:</p> <p>Pumpengehäuse: Grauguss</p> <p>Pumpenmantel: EN-JL1040</p> <p>Pumpengehäuse: A48-40 B</p> <p>Laufwerkstoff: Edelstahl</p> <p>Laufwerkstoff: 1.4301</p> <p>Laufwerkstoff gemäß ASTM: 304</p> <p>Installation:</p> <p>Maximale Umgebungstemperatur: 40 °C</p> <p>Max. Betriebsdruck: 10 bar</p> <p>Anschlusstyp: DIN</p> <p>Anschlussgröße: DN 40</p> <p>Nenndruckstufe: PN 6/10</p> <p>Port-to-port length: 250 mm</p> <p>Elektrische Daten:</p> <p>Bauart des Motors: 71B</p> <p>Motorbemessungsleistung P2: 0.37 kW</p> <p>Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p>Bemessungsspannung: 1 x 220-230/240 V</p> <p>Bemessungsstrom: 2.95/2.70 A</p> <p>Anlaufstrom: 280 %</p> <p>Leistungsfaktor Cos phi: 0.99</p> <p>Nenn-Drehzahl: 2770 1/min</p> <p>Motorwirkungsgrad bei Vollast: 60.0-56.0 %</p> <p>Motorpole: 2</p> <p>Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p>Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p>Motor - Produktnummer: 85215102</p> <p>Sonstiges:</p> <p>Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p>Nettogewicht: 41 kg</p> <p>Bruttogewicht: 44.1 kg</p> <p>Versandvol.: 0.08 m³</p>

Beschreibung **Daten**

Allgemeine Informationen:

Produktbezeichnung: TPD 40-120/2
 A-F-A-RUUE
 Produktnummer: auf Anfr.
 EAN-Nummer: auf Anfr.

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2850 1/min
 Nennförderstrom: 11.4 m³/h
 Nennförderhöhe: 7.4 m
 Maximale Förderhöhe: 120 dm
 Istdurchmesser des Laufrads: 86 mm
 GLRD Code: RUUE
 ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B
 Code Ausführung: A

Werkstoffe:

Pumpengehäuse: Grauguss
 Pumpenmantel: EN-JL1040
 Pumpengehäuse: A48-40 B
 Laufradwerkstoff: Edelstahl
 Laufrad: 1.4301
 Laufradwerkstoff gemäß ASTM: 304
 Code Material: A

Installation:

Maximale Umgebungstemperatur: 40 °C
 Max. Betriebsdruck: 10 bar
 Anschlussstyp: DIN
 Anschlussgröße: DN 40
 Nenndruckstufe: PN 6/10
 Port-to-port length: 250 mm
 Code Anschl. Art: F

Fördermedium:

Medientemperaturbereich: -25 .. 60 °C

Elektrische Daten:

Bauart des Motors: 71B
 Motorbemessungsleistung P2: 0.37 kW
 Netzfrequenz: 50 Hz
 Bemessungsspannung: 1 x 220-230/240 V
 Bemessungsstrom: 2.95/2.70 A
 Anlaufstrom: 280 %
 Leistungsfaktor Cos phi: 0.99
 Nenn-Drehzahl: 2770 1/min
 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 60.0-56.0 %
 Motorpole: 2

Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting

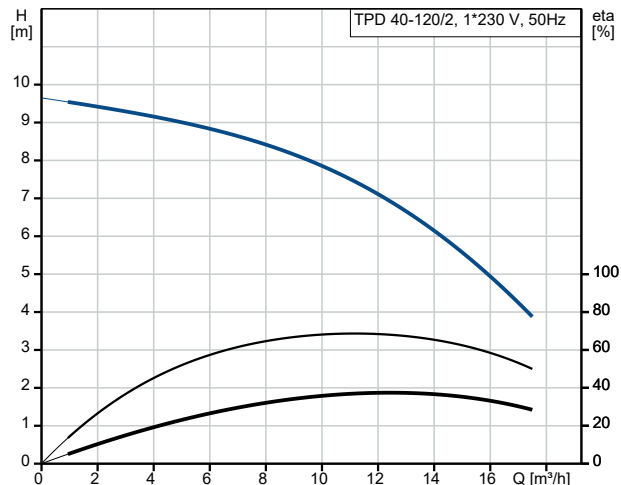
Wärmeklasse (IEC 85): F

eingebauter Motorschutz: PTO

Motor - Produktnummer: 85215102

Sonstiges:

Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70
 Nettogewicht: 41 kg
 Bruttogewicht: 44.1 kg
 Versandvol.: 0.08 m³



Fördermedium = Wasser
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
 Dichte = 998.2 kg/m³

