

Vorgabedaten

| | | |
|------------------------|------------------|--------------|
| PROJEKT: | UNIT TAG: | MENGE: |
| ANSPRECHPARTNER: _____ | SERVICELEISTUNG: | DATUM: _____ |
| INGENIEUR/TECHNIKER: | VORGEGEBEN VON: | DATUM: |
| AUFTRAGNEHMER: | BESTELLNUMMER: | DATUM: |

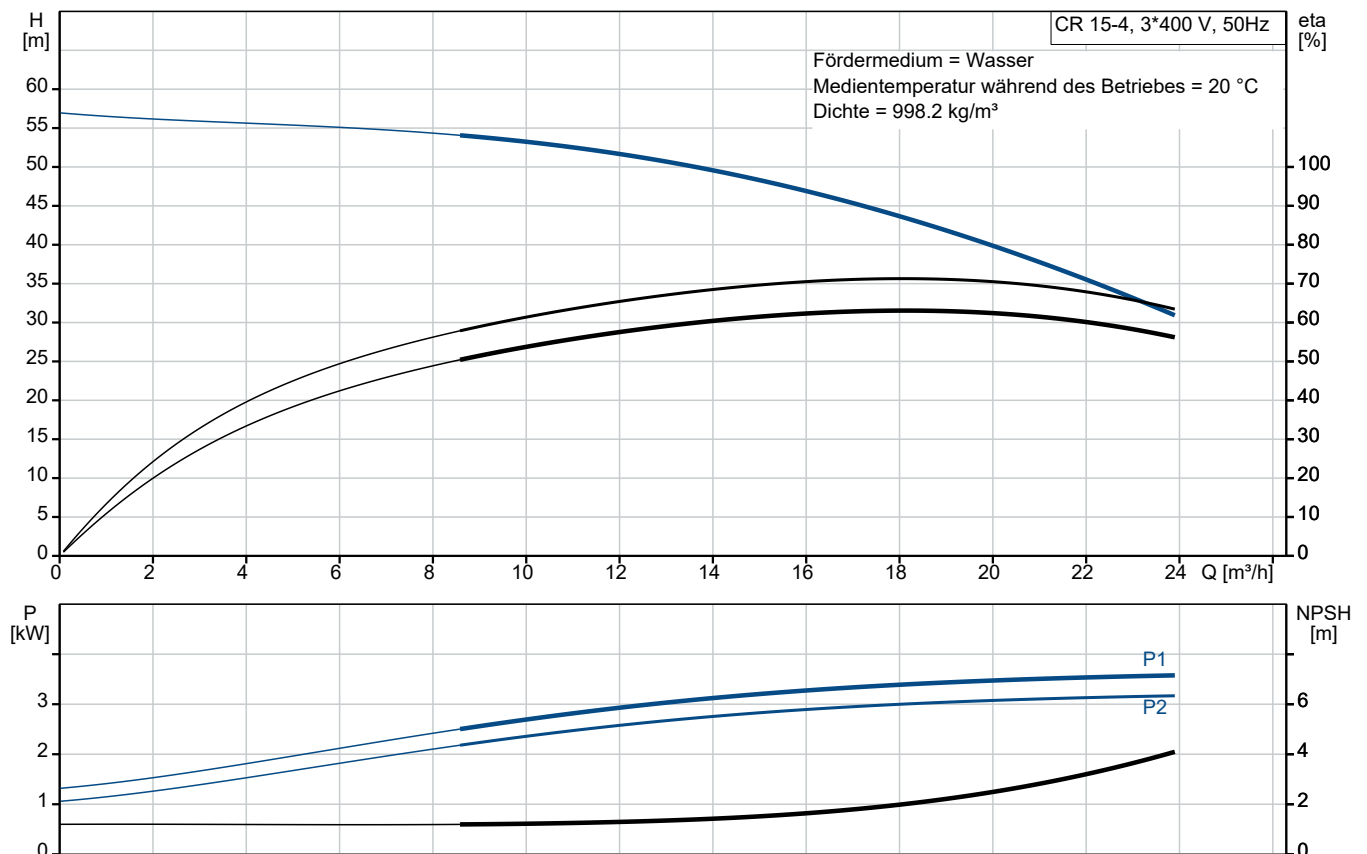


CR 15-4 A-F-A-V-HQQV

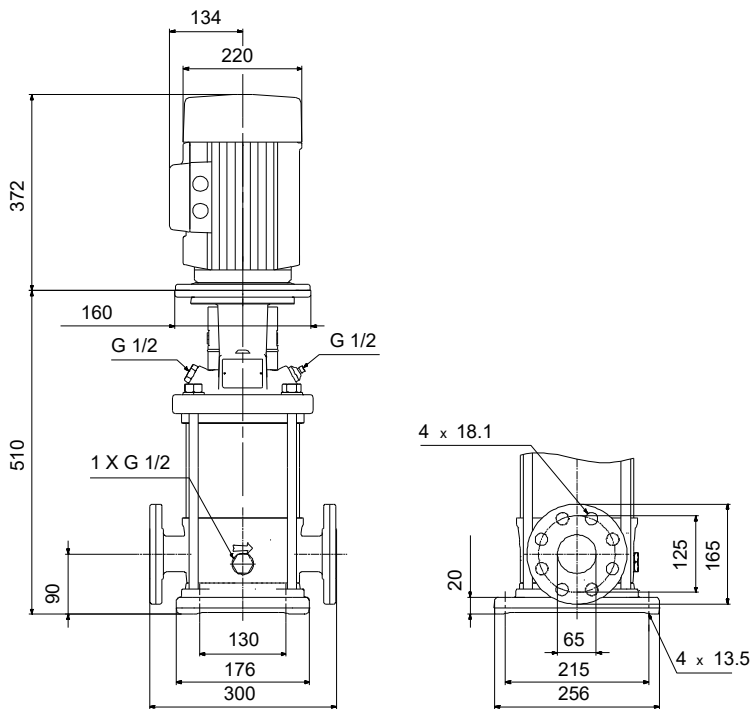
Vertikale mehrstufige Kreiselpumpe mit gegenüberliegendem Saug- und Druckstutzen. Kopf- und Fußstück aus Grauguss. Alle anderen medienberührten Bauteile aus Edelstahl 1.4301.

Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

| Servicebedingungen | Pumpendaten | Motordaten |
|--------------------|---|---|
| | Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 16 bar / 90 °C Medientemperaturbereich: -20 .. 90 °C Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C Code GLRD: HQQV Produktnummer: auf Anfr. | Motorbemessungsleistung P2: 4 kW Bemessungsspannung: 380-415D V Netzfrequenz: 50 Hz Schutzart: 55 Dust/Jetting Wärmeklasse: F Motorschutz: PTC Bauart des Motors: 112MC Eta 1/1: 88.1-88.1 % |



Vorgabedaten



Werkstoffe:

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Fußstück: | Grauguss |
| Fußstückwerkstoff gemäß EN-Norm: | EN 1561 EN-GJL-200 |
| Fußstückwerkstück gemäß ASTM: | ASTM A48-25B |
| Laufradwerkstoff: | Edelstahl |
| Laufradwerkstoff gemäß ASTM: | AISI 304 |
| Laufrad: | EN 1.4301 |
| Code Material: | A |
| Elastomere GLRD: | V |

| Anz. | Beschreibung |
|------|--------------|
|------|--------------|

| | |
|---|----------------------|
| 1 | CR 15-4 A-F-A-V-HQQV |
|---|----------------------|



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Vertikale, mehrstufige Kreiselpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen (Inline-Bauweise). Die medienberührten Bauteile der Pumpe sind aus Grauguss (Kopf und Fusstück) und Edelstahl. Die Patronendichtung verspricht eine hohe Zuverlässigkeit und Servicefreundlichkeit. Die Kraftübertragung erfolgt über eine starre, geteilte Kupplung. Der Rohrleitungsanschluss erfolgt über kombinierte DIN-Flansche.

Die Pumpe ist mit einem 3-phasigen, lüftergekühlten Asynchronmotor ausgestattet.

Weitere Produktinformationen

Die Stahl-, Gusseisen

- und Aluminiumbauteile verfügen über eine Epoxid-Beschichtung, die durch eine kathodische Elektrottauchlackierung aufgebracht wird.

Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackiertauchverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Zu dem Verfahren gehört auch eine sorgfältige Vorbereitung der Oberflächen.

Der gesamte Prozess umfasst folgende Schritte:

- 1) Reinigung mit alkalischen Lösungsmitteln.
- 2) Grundierung mit Zinkphosphat.
- 3) Kathodische Elektrottauchlackierung.
- 4) Aufbringen einer Trockenfarbschicht von 18-22 µm Dicke.

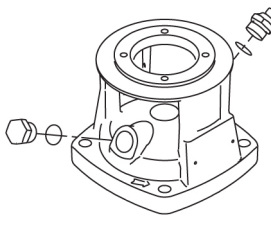
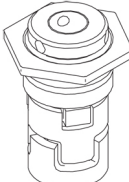
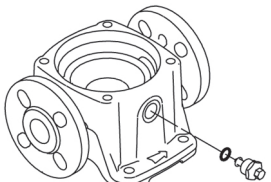
Der Farbcode für das fertige Produkt ist NCS 9000/RAL 9005.

Pumpe

Die Motor- und Pumpenwelle sind über eine Standard-Klemmkupplung miteinander verbunden. Die Kupplung ist im Kopfstück/in der Motorlaterne angeordnet und verfügt über einen entsprechenden Kupplungsschutz.



Der Pumpenkopf, die Abdeckung des Pumpenkopfs und der Flansch für die Motormontage werden als ein Bauteil geliefert. Der Pumpenkopf besitzt einen kombinierten Einfüll- und Entlüftungsstopfen (1/2 Zoll).

| Anz. | Beschreibung |
|------|---|
| 1 |  <p>Die Pumpe ist mit einer entlasteten O-Ring-Dichtung mit drehsteifer Drehmomentübertragungseinheit ausgerüstet.</p> <p>Dieser Dichtungstyp ist in einem Gehäuse untergebracht (Patronenbauweise). Dadurch wird der Austausch erheblich erleichtert und Einbaufehler werden vermieden. Dank der entlasteten Bauweise kann dieser Dichtungstyp für Hochdruckanwendungen genutzt werden. Durch die Patronenbauweise wird zudem die Pumpenwelle vor einem möglichen Verschleiß durch den dynamischen O-Ring geschützt, der zwischen der Pumpenwelle und der Wellendichtung angeordnet ist.</p> <p>Dichtflächen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Siliziumkarbid (SiC)• Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC) <p>Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: FKM (Fluorkautschuk) FKM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber Ölen und Chemikalien. Bei Temperaturen über 90 °C sollte FKM nur für nicht wasserhaltige Medien eingesetzt werden.</p>  <p>Die Gleitringdichtung wird in das Kopfstück geschraubt. Laufradkammern und Laufräder aus Edelstahlblech. Die Kammern sind mit einem Spaltring aus PTFE ausgerüstet, der die Abdichtung und den hydraulischen Wirkungsgrad verbessert. Die glatte Oberfläche und die Schaufelform des Laufrads sorgen für einen hohen hydraulischen Wirkungsgrad.</p> <p>Das Fußstück ist aus Gusseisen gefertigt. Die Flansche und das Fußstück sind in einem Stück gegossen. Das Fußstück ist druckseitig mit einem Entleerungsstopfen ausgerüstet. Die Pumpe wird über vier Schrauben mit dem Fundament befestigt. Die Schrauben werden dabei durch die Bohrungen in der Grundplatte geführt.</p>  <p>Motor Der Motor ist vollkommen umschlossen und belüftet mit Ausmessungen gemäß IEC und DIN. Der Motor hat einen Flansch mit Gewindebohrungen (FT) für die Montage auf der Pumpe. Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 14 (Code I) / IM 3601 (Code II). Elektrische Toleranzen entsprechend IEC 60034. Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> |

| Anz. | Beschreibung |
|------|--|
| 1 | <p>Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Die Thermoschalter sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.</p> <p>Der Motor kann zur Anpassung der Förderleistung an den Betriebspunkt an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden. Grundfos CUE-Frequenzumrichter sind als Zubehör lieferbar. Weitere Informationen finden Sie im Grundfos Product Center.</p> <p>Technische Daten</p> <p>Fördermedium: Medientemperaturbereich: -20 .. 90 °C</p> <p>Technische Daten: Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2917 1/min Nennförderstrom: 17 m³/h Nennförderhöhe: 44.8 m Pumpe Ausrichtung: vertikal GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung GLRD Code: HQQV Zulassungen: CE,EAC,UKCA,SEPRO Trinkwasserzulassungen: WRAS ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B</p> <p>Werkstoffe: Fußstück: Grauguss Fußstückwerkstoff gemäß EN-Norm: EN 1561 EN-GJL-200 Fußstückwerkstück gemäß ASTM: ASTM A48-25B Laufradwerkstoff: Edelstahl Laufrad: EN 1.4301 Laufradwerkstoff gemäß ASTM: AISI 304 Lager: SIC</p> <p>Installation: Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C Max. Betriebsdruck: 16 bar Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 16 bar / 90 °C 16 bar / -20 °C</p> <p>Anschlusstyp: DIN Größe des Saugstutzens: DN 50 Größe des Druckanschlusses: DN 50 Nenndruckstufe: PN 25 Grösse Motorflansch: FT130</p> <p>Elektrische Daten: Std. Motor: IEC Bauart des Motors: 112MC Motorbemessungsleistung P2: 4 kW Leistungsbedarf (P2) der Pumpe: 4 kW Netzfrequenz: 50 Hz Bemessungsspannung: 3 x 380-415D V Bemessungsstrom: 7.9 A Anlaufstrom: 1000-1110 %</p> |



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

19.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

| Anz. | Beschreibung |
|------|---|
| 1 | Leistungsfaktor Cos phi: 0.87-0.87 Nenn-Drehzahl: 2920-2940 1/min IE-Wirkungsgradklasse: IE3 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 88.1-88.1 % Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 88.6-88.2 % Motorwirkungsgrad bei halber Last: 85.2-88.1 % Motorpole: 2 Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 85U15413 Art der Steuerung: Frequency converter: ohne Sonstiges: Position des Klemmkastens: 6 Uhr Mindesteffizienzindex MEI \geq : 0.70 Nettogewicht: 72 kg Bruttogewicht: 94 kg Versandvol.: 0.234 m ³ Dänische VVS Nr.: 385904340 Herkunftsland: HU Zolltarif Nr.: 84137075 |



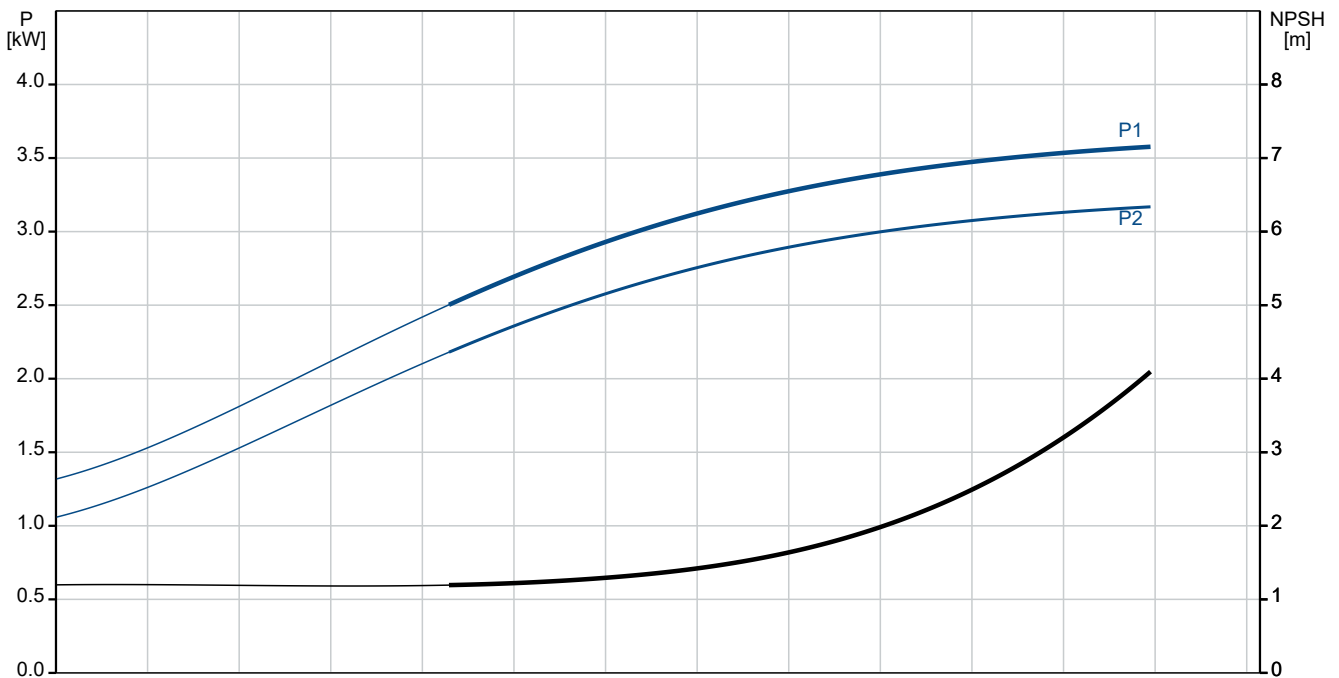
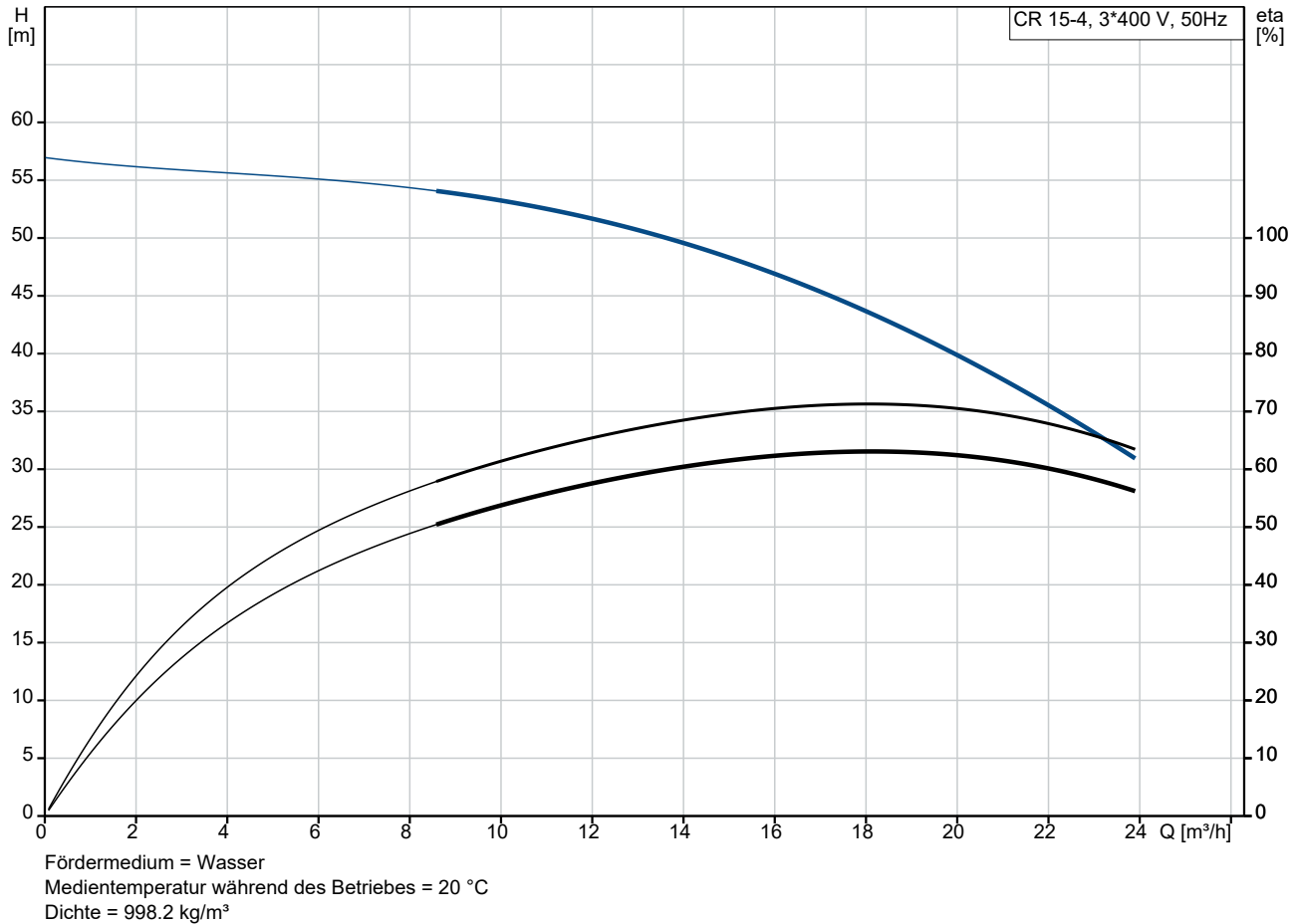
Name des Unternehmens:
Angelegt von:
Telefon:

Datum: 19.12.2023

Projekt:
Referenznummer:

Kunde:
Kundennummer:
Kontakt:

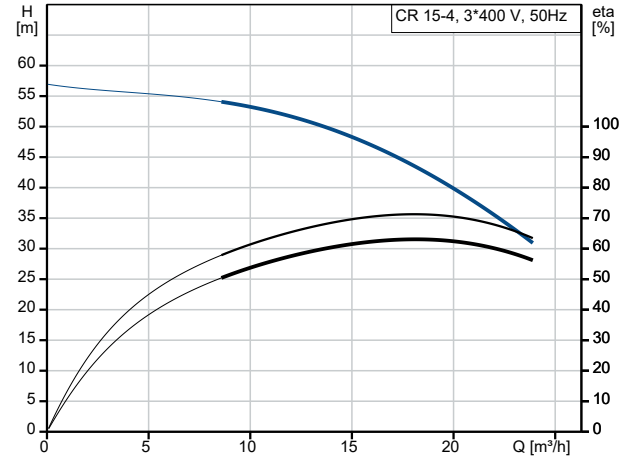
auf Anfr. CR 15-4 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



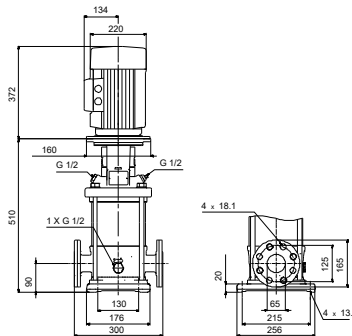
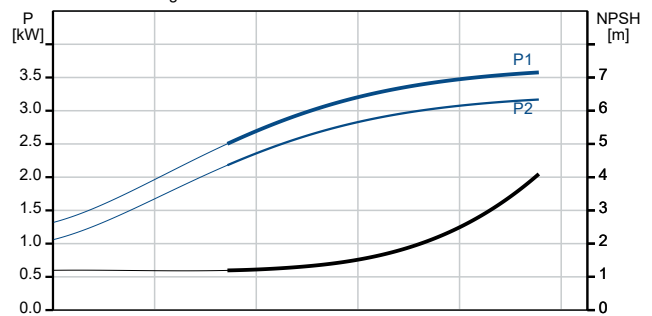
Projekt:
 Referenznummer:

Kunde:
 Kundennummer:
 Kontakt:

| Beschreibung | Daten |
|--|----------------------------|
| Allgemeine Informationen: | |
| Produktbezeichnung: | CR 15-4 A-F-A-V-HQQV |
| Produktnummer: | auf Anfr. |
| EAN-Nummer: | auf Anfr. |
| Technische Daten: | |
| Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: | 2917 1/min |
| Nennförderstrom: | 17 m ³ /h |
| Nennförderhöhe: | 44.8 m |
| H max: | 56.8 m |
| Stufen: | 4 |
| Anz. Laufräder: | 4 |
| Anzahl Laufräder mit reduziertem Durchmesser: | 0 |
| LOW NPSH: | nein |
| Pumpe Ausrichtung: | vertikal |
| GLRD Anordnung: | Einfache Gleitringdichtung |
| GLRD Code: | HQQV |
| Zulassungen: | CE, EAC, UKCA, SEPRO |
| Trinkwasserzulassungen: | WRAS |
| ISO Abnahmechl.: | ISO9906:2012 3B |
| Code Ausführung: | A |
| Code Model: | A |
| Werkstoffe: | |
| Fußstück: | Grauguss |
| Fußstückwerkstoff gemäß EN-Norm: | EN 1561 EN-GJL-200 |
| Fußstückwerkstück gemäß ASTM: | ASTM A48-25B |
| Laufradwerkstoff: | Edelstahl |
| Laufrad: | EN 1.4301 |
| Laufradwerkstoff gemäß ASTM: | AISI 304 |
| Code Material: | A |
| Elastomere GLRD: | V |
| Lager: | SIC |
| Installation: | |
| Maximale Umgebungstemperatur: | 60 °C |
| Max. Betriebsdruck: | 16 bar |
| Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: | 16 bar / 90 °C |
| Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: | 16 bar / -20 °C |
| Anschlussstyp: | DIN |
| Größe des Saugstutzens: | DN 50 |
| Größe des Druckanschlusses: | DN 50 |
| Nenndruckstufe: | PN 25 |
| Größe Motorflansch: | FT130 |
| Code Anschl. Art: | F |
| Fördermedium: | |
| Medientemperaturbereich: | -20 .. 90 °C |
| Elektrische Daten: | |
| Std. Motor: | IEC |
| Bauart des Motors: | 112MC |
| Motorbemessungsleistung P2: | 4 kW |
| Leistungsbedarf (P2) der Pumpe: | 4 kW |



Fördermedium = Wasser
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
 Dichte = 998.2 kg/m³





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

19.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

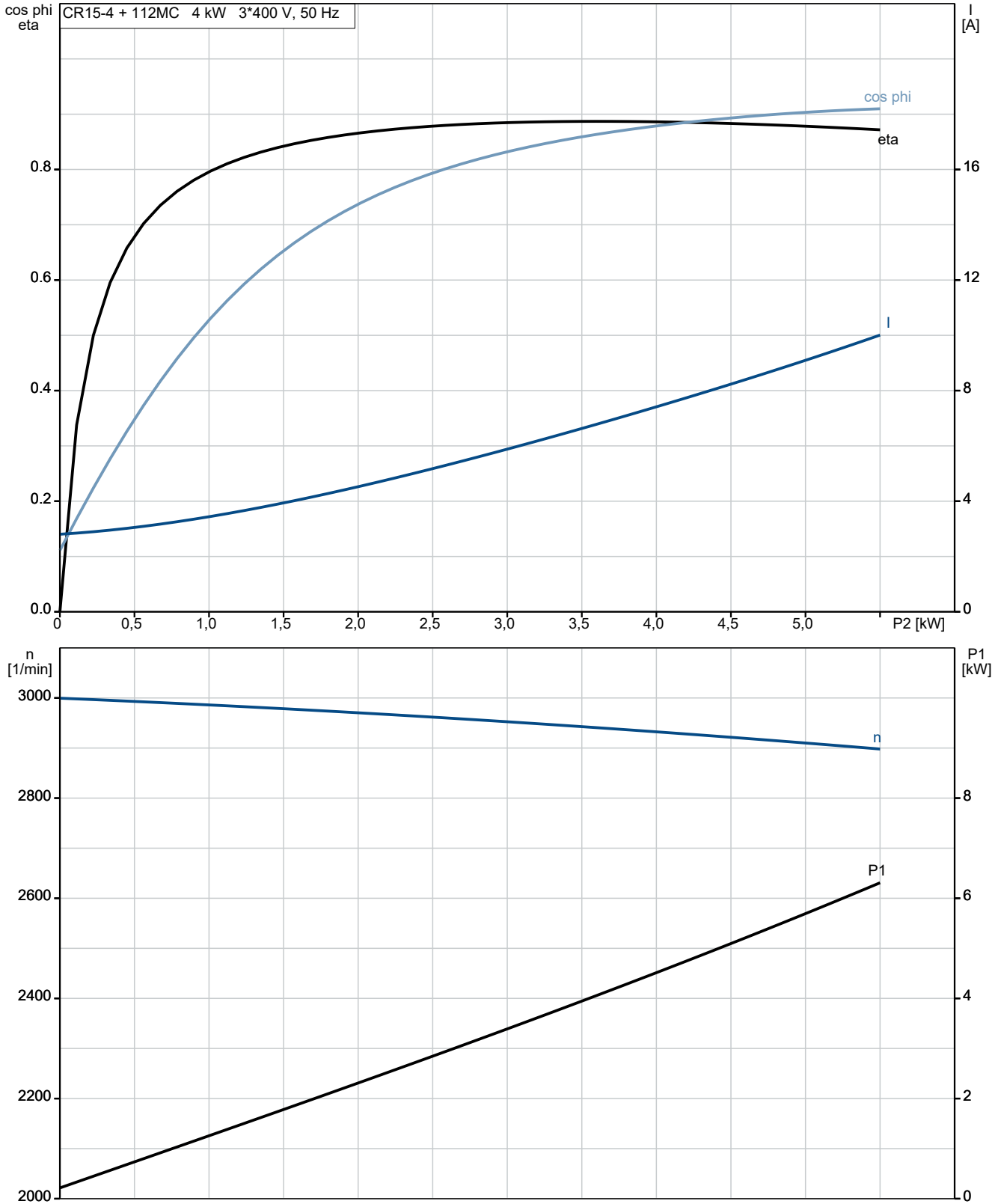
Kunde:

Kundennummer:

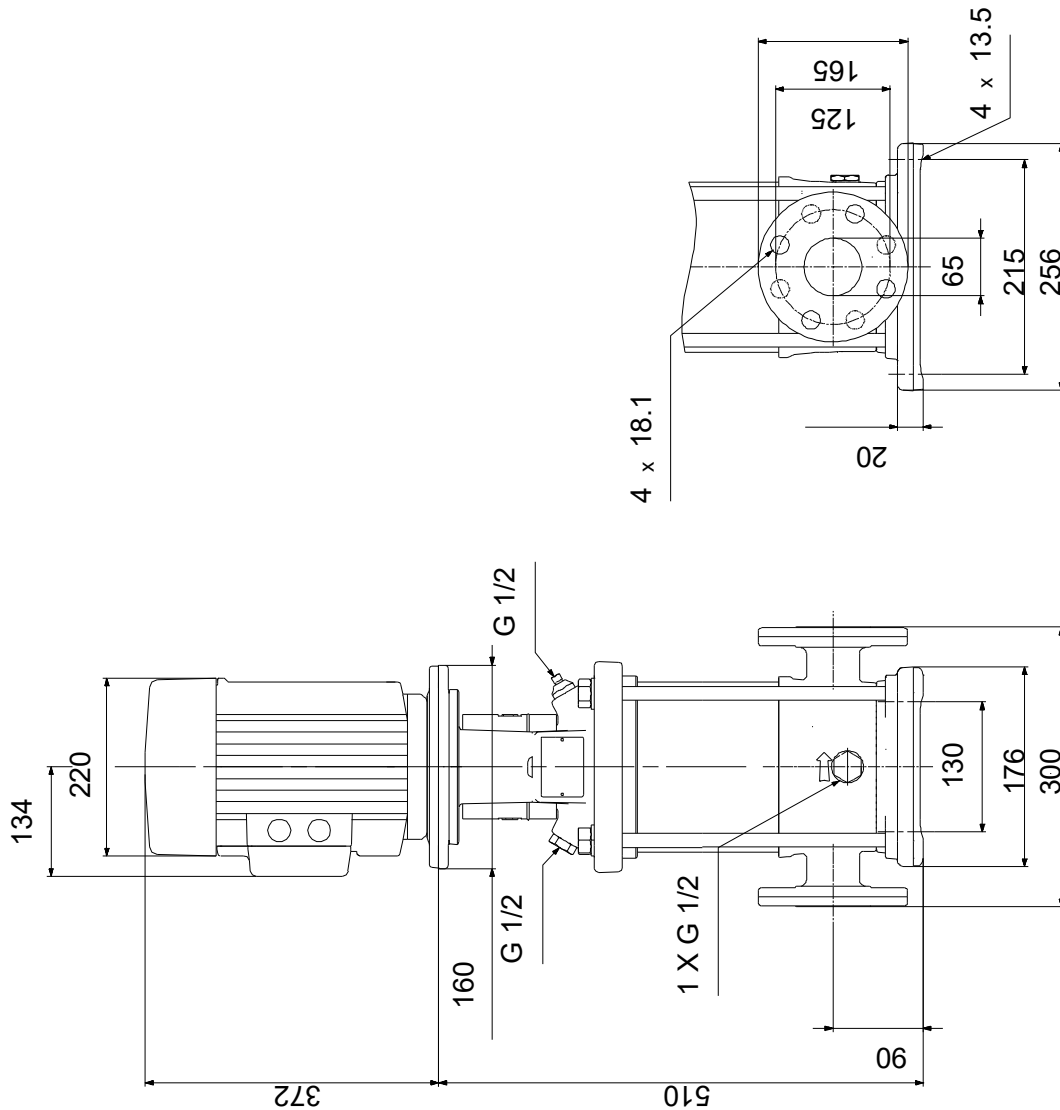
Kontakt:

| Beschreibung | Daten |
|------------------------------------|----------------------|
| Netzfrequenz: | 50 Hz |
| Bemessungsspannung: | 3 x 380-415D V |
| Bemessungsstrom: | 7.9 A |
| Anlaufstrom: | 1000-1110 % |
| Leistungsfaktor Cos phi: | 0.87-0.87 |
| Nenn-Drehzahl: | 2920-2940 1/min |
| IE-Wirkungsgradklasse: | IE3 |
| Motorwirkungsgrad bei Vollast: | 88.1-88.1 % |
| Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: | 88.6-88.2 % |
| Motorwirkungsgrad bei halber Last: | 85.2-88.1 % |
| Motorpole: | 2 |
| Schutzart (gemäß IEC 34-5): | 55 Dust/Jetting |
| Wärmeklasse (IEC 85): | F |
| eingebauter Motorschutz: | PTC |
| Motor - Produktnummer: | 85U15413 |
| Art der Steuerung: | |
| Frequenzumrichter: | ohne |
| Sonstiges: | |
| Position des Klemmkastens: | 6 Uhr |
| Mindesteffizienzindex MEI ≥: | 0.70 |
| Nettogewicht: | 72 kg |
| Bruttogewicht: | 94 kg |
| Versandvol.: | 0.234 m ³ |
| Dänische VVS Nr.: | 385904340 |
| Herkunftsland: | HU |
| Zolltarif Nr.: | 84137075 |

auf Anfr. CR 15-4 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



auf Anfr. CR 15-4 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



Achtung! Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich um Millimeterangaben (mm). Die vereinfachte Maßzeichnung zeigt nicht alle

auf Anfr. CR 15-4 A-F-A-V-HQQV 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

