

Vorgabedaten

PROJEKT:	UNIT TAG:	MENGE:
ANSPRECHPARTNER: _____	SERVICELEISTUNG:	DATUM: _____
INGENIEUR/TECHNIKER:	VORGEGEBEN VON:	DATUM:
AUFTRAGNEHMER:	BESTELLNUMMER:	DATUM:

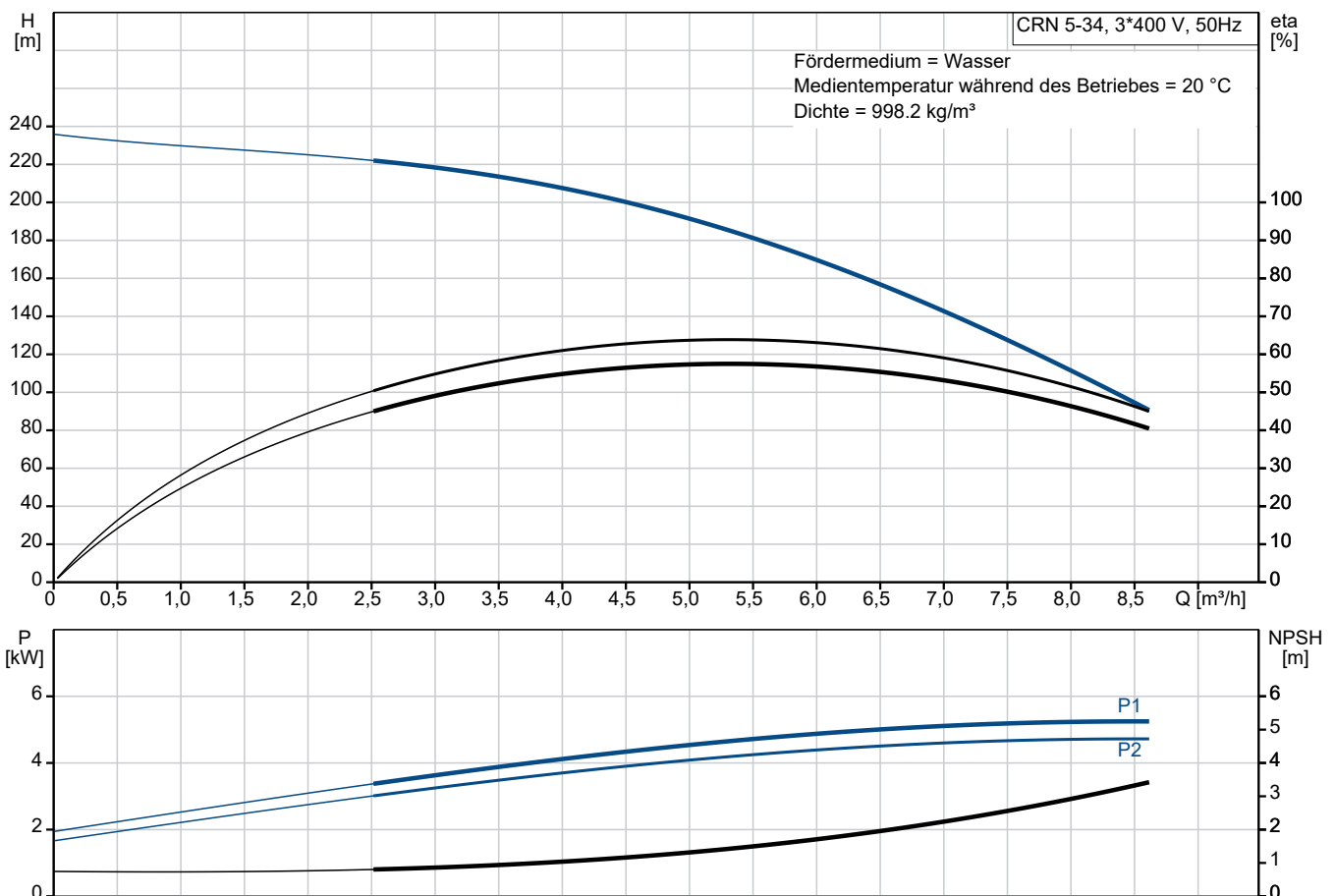


CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE

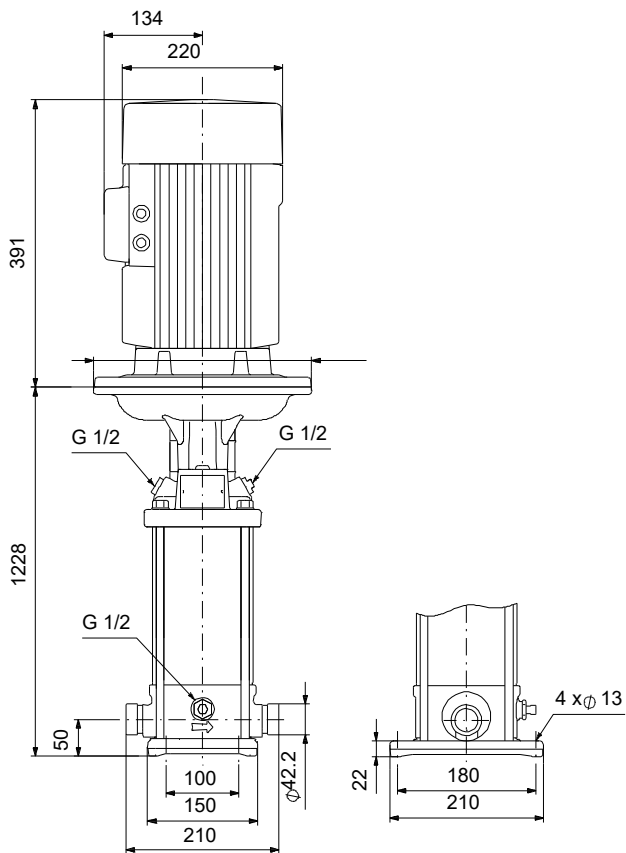
Vertikale mehrstufige Kreiselpumpen in Inlinebauweise mit gegenüberliegendem Saug- und Druckstutzen. Alle medienberührten Bauteile sind aus hochwertigem Edelstahl 1.4401 gefertigt.

Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Servicebedingungen	Pumpendaten	Motordaten
Fördermedium: Wasser	Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 50 bar / 120 °C	Motorbemessungsleistung P2: 5.5 kW
Temperatur: 20 °C	Medientemperaturbereich: -20 .. 120 °C	Bemessungsspannung: 380-415D V
Relative Dichte: 1.000	Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C	Netzfrequenz: 50 Hz
	Code GLRD: HQQE	Schutzart: 55 Dust/Jetting
	Produktnummer: auf Anfr.	Wärmeklasse: F
		Motorschutz: PTC
		Bauart des Motors: 132SC
		Eta 1/1: 89.2-89.2 %


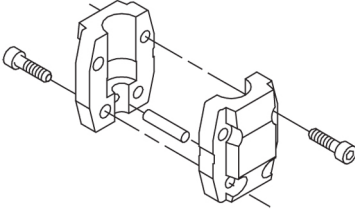


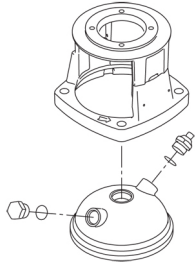
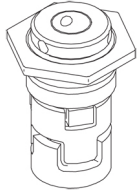
Vorgabedaten



Werkstoffe:

Pumpengehäuse:	Nichtrostender Stahl
Pumpengehäuse:	DIN W.-Nr. 1.4408
Pumpengehäuse:	ASTM A 351 CF 8M
Laufrad:	Edelstahl
Laufrad:	DIN W.-Nr. 1.4401
Laufrad:	AISI 316
Code Material:	T
Elastomere GLRD:	E

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="204 450 488 477">CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE</p>  <p data-bbox="204 770 435 797">Produktnr.: auf Anfr.</p> <p data-bbox="204 831 1460 981">Vertikale, nicht selbstansaugende, mehrstufige Hochdruck-Kreiselpumpe mit gegenüberliegenden Saug- und Druckstutzen (Inline-Bauweise) für den Einbau in einer horizontalen Einzelrohrleitung. Kopfüber eingebaute Laufradeinheit, damit die Funktion der Gleitringdichtung nicht durch die hohen Betriebsdrücke beeinträchtigt wird. Die medienberührten Bauteile der Pumpe sind aus hochwertigem Edelstahl. Eine Patronendichtung sorgt für eine hohe Zuverlässigkeit und erleichtert den Zugang bei Wartungs- und Reparaturarbeiten. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Klemmkupplung. Der Rohrleitungsanschluss erfolgt über PJE-Kupplungen (Victaulic®).</p> <p data-bbox="204 1059 612 1088">Weitere Produktinformationen</p> <p data-bbox="204 1093 432 1122">Die Stahl-, Grauguss</p> <ul data-bbox="244 1126 1426 1173" style="list-style-type: none"> - und Aluminiumbauteile verfügen über eine mithilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgebraachte Epoxid-Beschichtung. <p data-bbox="204 1180 1414 1234">Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackiertauchverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p data-bbox="204 1238 1037 1267">Zu dem Verfahren gehört auch eine sorgfältige Vorbereitung der Oberflächen.</p> <p data-bbox="204 1272 724 1301">Der gesamte Prozess umfasst folgende Schritte:</p> <ol data-bbox="204 1305 852 1417" style="list-style-type: none"> 1) Reinigung mit alkalischen Lösungsmitteln. 2) Grundierung mit Zinkphosphat. 3) Kathodische Elektrobeschichtung. 4) Aufbringen einer Trockenfarbschicht von 18-22 µm Dicke. <p data-bbox="204 1422 868 1451">Der Farbcode für das fertige Produkt ist NCS 9000/RAL 9005.</p> <p data-bbox="204 1480 304 1509">Pumpe</p> <p data-bbox="204 1514 1437 1568">Die Motor- und Pumpenwelle sind über eine Standard-Klemmkupplung miteinander verbunden. Die Kupplung ist im Kopfstück/in der Motorlaterne angeordnet und verfügt über einen entsprechenden Kupplungsschutz.</p>  <p data-bbox="204 1816 1406 1890">Das Kopfstück und der Flansch für die Motormontage sind ein Bauteil, das aus Grauguss gefertigt wird. Die Abdeckung des Pumpenkopfs ist ein getrenntes Bauteil aus Edelstahl. Das Kopfstück besitzt einen kombinierten Einfüll- und Entlüftungsstopfen (1/2").</p>

Anz.	Beschreibung
1	 <p>Die Pumpe ist mit einer entlasteten O-Ring-Dichtung mit drehsteifer Drehmomentübertragungseinheit ausgerüstet.</p> <p>Dieser Dichtungstyp ist in einem Gehäuse untergebracht (Patronenbauweise). Dadurch wird der Austausch erheblich erleichtert und Einbaufehler werden vermieden. Dank der entlasteten Bauweise kann dieser Dichtungstyp für Hochdruckanwendungen genutzt werden. Durch die Patronenbauweise wird zudem die Pumpenwelle vor einem möglichen Verschleiß durch den dynamischen O-Ring geschützt, der zwischen der Pumpenwelle und der Wellendichtung angeordnet ist.</p> <p>Dichtflächen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Siliziumkarbid (SiC)• Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC) <p>Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.</p> <p>Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk) EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.</p>  <p>Die Gleitringdichtung wird in das Kopfstück geschraubt. Laufradkammern und Laufräder aus Edelstahlblech. Die Laufradkammern sind mit einem Spaltring aus PTFE ausgerüstet, der die Abdichtung und den hydraulischen Wirkungsgrad verbessert. Die glatte Oberfläche und die Schaufelform des Laufrads sorgen für einen hohen hydraulischen Wirkungsgrad.</p> <p>Motor</p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Normmotor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Der Motor hat einen Flansch mit Durchgangsbohrungen (FF) für die Montage auf der Pumpe.</p> <p>Die Motorbauform entspricht der IEC 60034-7: IM B 5 (Code I) / IM 3001 (Code II).</p> <p>Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034. Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> <p>Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Die Thermosteuerer sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.</p> <p>Der Motor kann zur Anpassung der Förderleistung an den Betriebspunkt an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden. Grundfos CUE-Frequenzumrichter sind als Zubehör lieferbar. Weitere Informationen finden Sie im Grundfos Product Center.</p> <p>Technische Daten</p>

Projekt:
Referenznummer:
Kunde:
Kundennummer:
Kontakt:

Anz.	Beschreibung
1	<p>Art der Steuerung: Frequency converter: ohne</p> <p>Fördermedium: Fördermedium: Wasser Medientemperaturbereich: -20 .. 120 °C Medientemperatur während des Betriebs: 20 °C Dichte: 998.2 kg/m³</p> <p>Technische Daten: Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2919 1/min Nennvolumenstrom: 5.8 m³/h Nennförderhöhe: 178.7 m GLRD Code: HQQE Zulassungen: CE,EAC,UKCA,SEPRO Trinkwasserzulassungen: ACS Kennlinientoleranz: ISO9906:2012 3B</p> <p>Werkstoffe: Pumpengehäuse: Nichtrostender Stahl DIN W.-Nr. 1.4408 ASTM A 351 CF 8M</p> <p>Laufrad: Edelstahl DIN W.-Nr. 1.4401 AISI 316</p> <p>Installation: Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C Max. Druck bei vorgegebener Temperatur: 50 bar / 120 °C 50 bar / -20 °C</p> <p>Anschlusstyp: PJE Anschlussgröße: 1 1/4 inch Flanschgröße des Motors: FF265</p> <p>Elektrische Daten: Bauart des Motors: 132SC Motorbemessungsleistung P2: 5.5 kW Leistungsbedarf (P2) der Pumpe: 5.5 kW Netzfrequenz: 50 Hz Bemessungsspannung: 3 x 380-415D V Bemessungsstrom: 11 A Anlaufstrom: 1080-1180 % Leistungsfaktor Cos phi: 0.87-0.82 Nenn-Drehzahl: 2920-2940 1/min IE-Wirkungsgradklasse: IE3 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 89.2-89.2 % Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 90.0-89.8 % Motorwirkungsgrad bei halber Last: 89.6-88.4 % Motorpole: 2 Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 85905159</p> <p>Sonstiges:</p>



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

27.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

Anz.	Beschreibung
1	Mindesteffizienzindex, MEI \geq : 0.57 Nettogewicht: 76 kg Bruttogewicht: 96 kg Dänische VVS Nr.: 385912334 Herkunftsland: DK Zolltarif Nr.: 84137075



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

27.12.2023

Projekt:

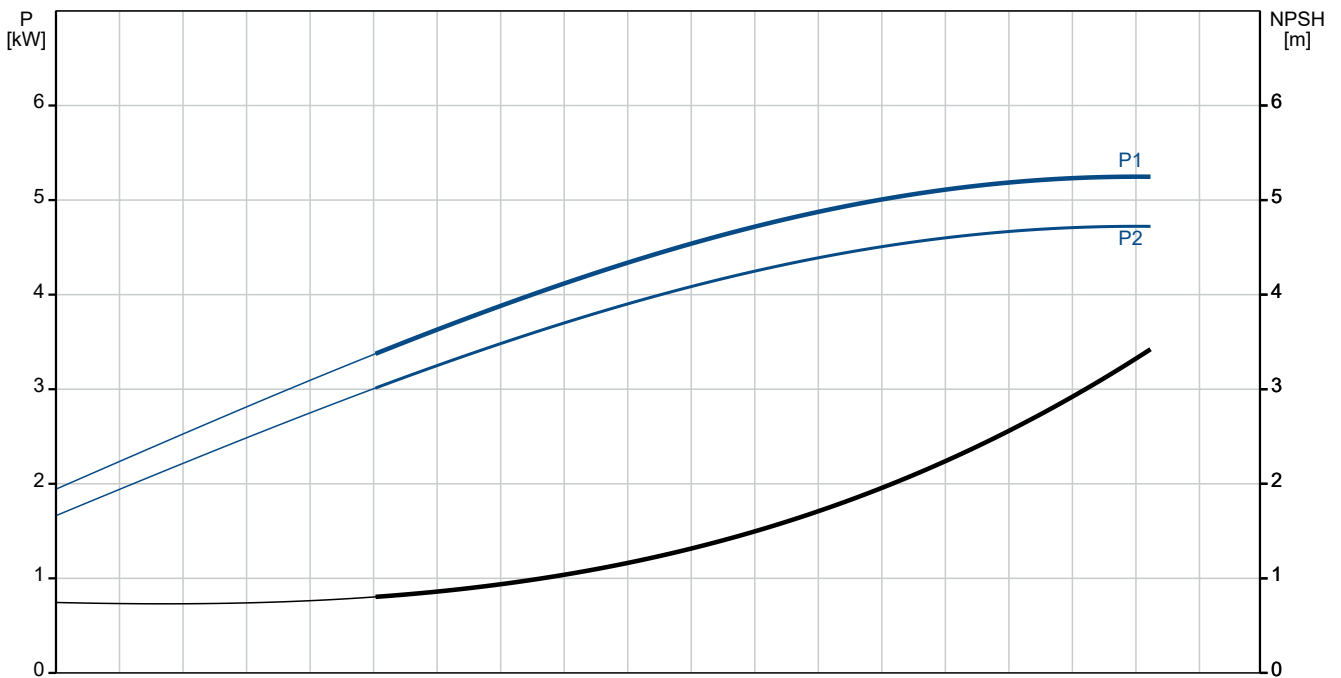
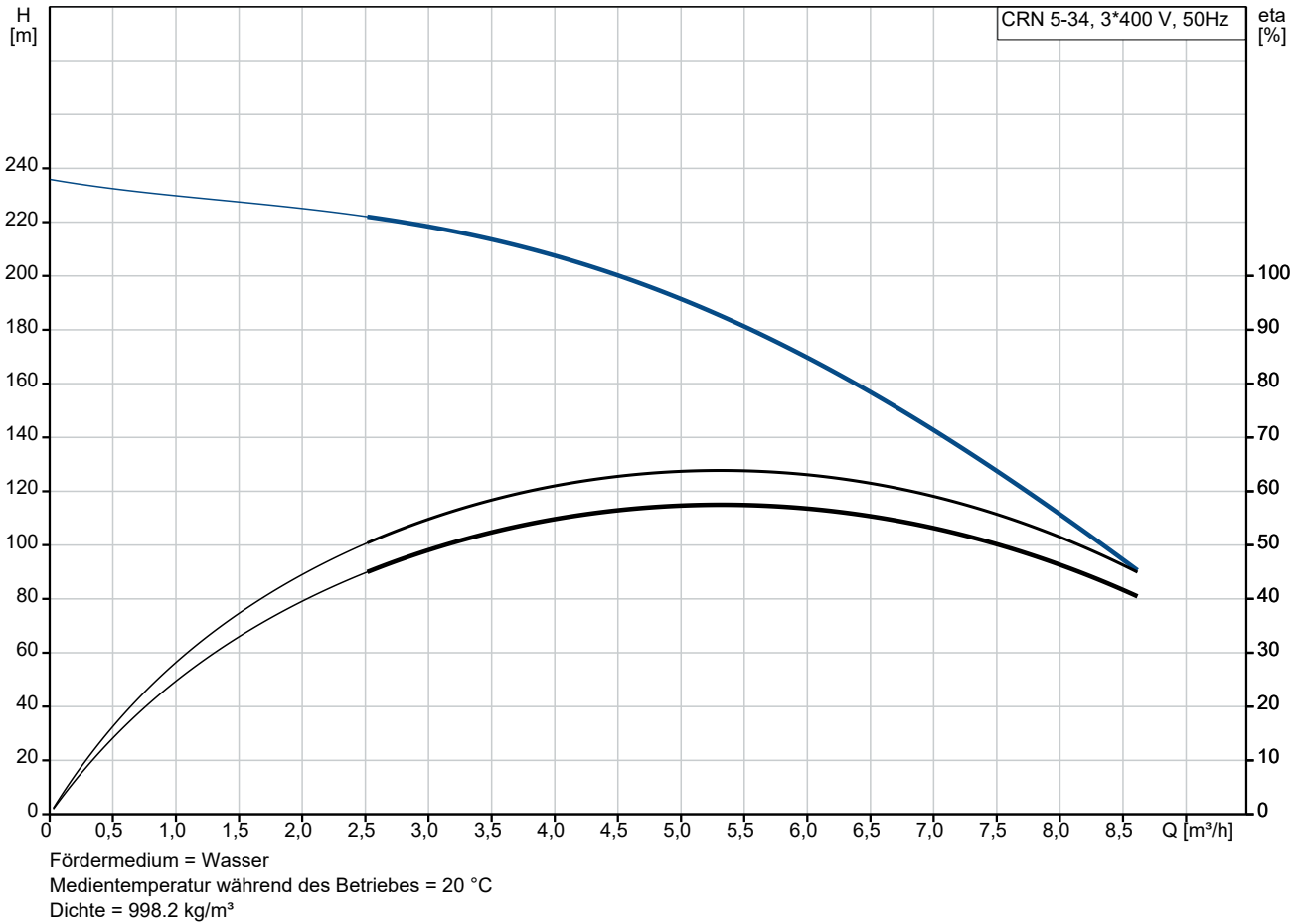
Referenznummer:

Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

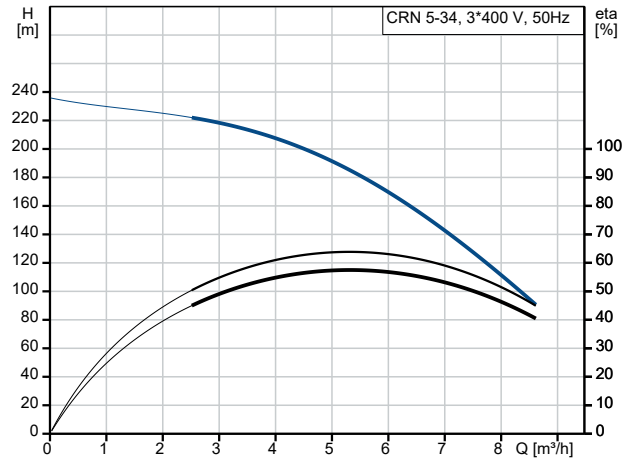
auf Anfr. CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE 50 Hz



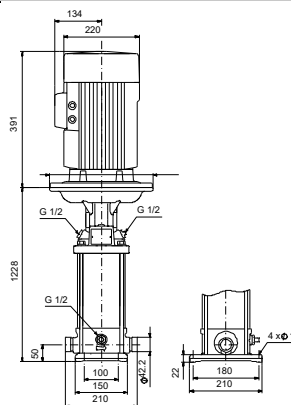
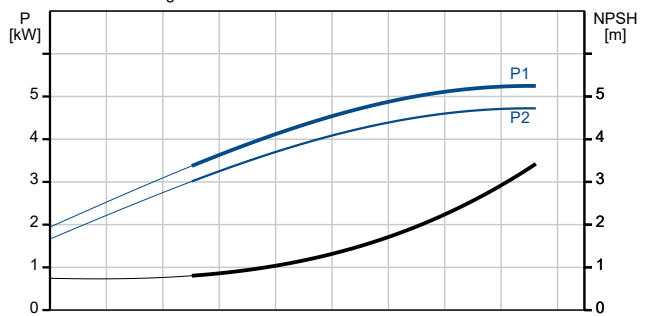
Projekt:
 Referenznummer:

Kunde:
 Kundennummer:
 Kontakt:

Beschreibung	Daten
Allgemeine Informationen:	
Produktbezeichnung:	CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
Technische Daten:	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2919 1/min
Nennvolumenstrom:	5.8 m ³ /h
Nennförderhöhe:	178.7 m
Anzahl der Stufen:	34
Anzahl Laufräder:	34
LOW NPSH:	nein
GLRD Code:	HQQE
Zulassungen:	CE, EAC, UKCA, SEPRO
Trinkwasserzulassungen:	ACS
Kennlinientoleranz:	ISO9906:2012 3B
Code Ausführung:	S
Code Model:	A
Werkstoffe:	
Pumpengehäuse:	Nichtrostender Stahl
Pumpengehäuse:	DIN W.-Nr. 1.4408
Pumpengehäuse:	ASTM A 351 CF 8M
Laufrad:	Edelstahl
Laufrad:	DIN W.-Nr. 1.4401
Laufrad:	AISI 316
Code Material:	T
Elastomere GLRD:	E
Installation:	
Maximale Umgebungstemperatur:	60 °C
Max. Druck bei vorgegebener Temperatur:	50 bar / 120 °C
Max. Druck bei vorgegebener Temperatur:	50 bar / -20 °C
Anschlussstyp:	PJE
Anschlussgröße:	1 1/4 inch
Flanschgröße des Motors:	FF265
Code Anchl. Art:	P
Fördermedium:	
Fördermedium:	Wasser
Medientemperaturbereich:	-20 .. 120 °C
Medientemperatur während des Betriebs:	20 °C
Dichte:	998.2 kg/m ³
Elektrische Daten:	
Bauart des Motors:	132SC
Motorbemessungsleistung P2:	5.5 kW
Leistungsbedarf (P2) der Pumpe:	5.5 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	3 x 380-415D V
Bemessungsstrom:	11 A
Anlaufstrom:	1080-1180 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.87-0.82
Nenn-Drehzahl:	2920-2940 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE3



Fördermedium = Wasser
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C
 Dichte = 998.2 kg/m³





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

27.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

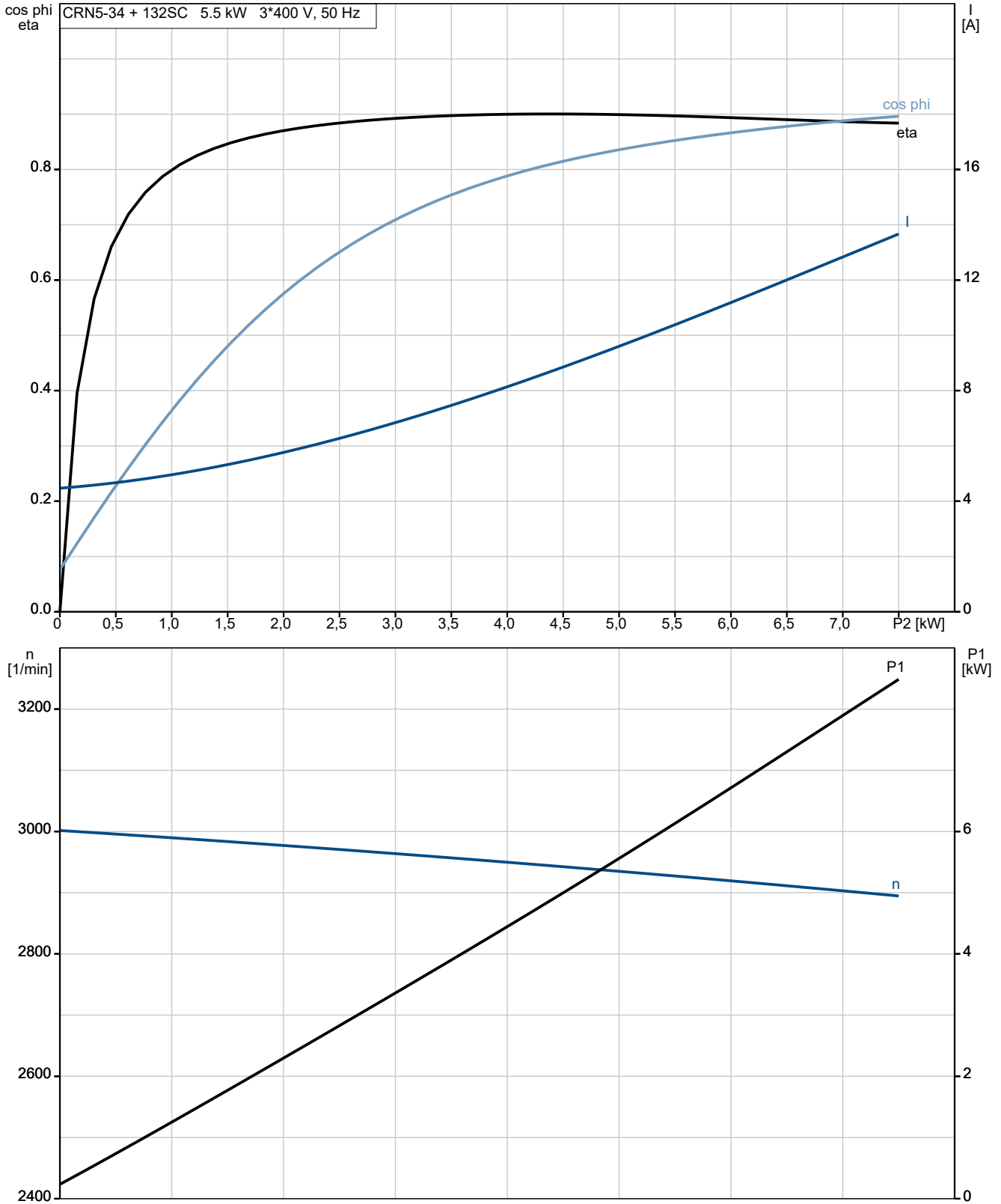
Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

Beschreibung	Daten
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	89.2-89.2 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	90.0-89.8 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	89.6-88.4 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	85905159
Art der Steuerung:	
Frequenzumrichter:	ohne
Sonstiges:	
Mindesteffizienzindex, MEI \geq :	0.57
Nettogewicht:	76 kg
Bruttogewicht:	96 kg
Dänische VVS Nr.:	385912334
Herkunftsland:	DK
Zolltarif Nr.:	84137075

auf Anfr. CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE 50 Hz



auf Anfr. CRN 5-34 S-P-T-E-HQQE 50 Hz



Hinweis: Alle Einheiten in [mm] soweit nicht anders bezeichnet.

