

**Anz. Beschreibung**

1 NB 65-160/149



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Die Pumpe ist mit Flanschen PN16 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der DIN.

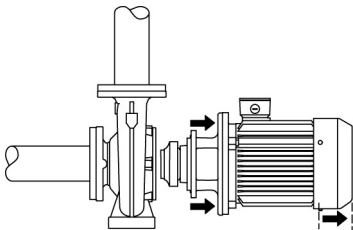
Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummi-Faltenbalgdichtung mit reduzierter Dichtfläche entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

## Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Bei der Gleitringdichtung handelt es sich um eine nicht entlastete Gummi-Faltenbalgdichtung mit reduzierter Dichtfläche.

Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Durch die schmalen Dichtflächen eignet sich die Dichtung besonders zur Förderung von hochviskosen Medien und Frostschutzmitteln.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Siliziumkarbid (SiC)
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

## Motor

Anz.	Beschreibung
1	<p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE2 gemäß IEC 60034-30.</p> <p><b>Weitere Produktinformationen</b></p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p><b>Technische Daten</b></p> <p>Fördermedium:                      Fördermedium: Wasser                      Medientemperaturbereich: -25 .. 90 °C                      Medientemperatur während des Betriebs: 20 °C                      Dichte: 998.2 kg/m<sup>3</sup></p> <p>Technische Daten:                      Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1445 1/min                      Nennförderstrom: 51.8 m<sup>3</sup>/h                      Nennförderhöhe: 5.7 m                      Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 149 mm                      GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung                      GLRD Code: GQQE                      Lagerbauweise: Standardausführung</p> <p>Werkstoffe:                      Pumpengehäuse: Grauguss                      Pumpenmantel: EN-JL1040                      Pumpengehäuse: A48-40 B                      Laufradwerkstoff: Grauguss                      Laufrad: EN-JL1030                      Laufradwerkstoff gemäß ASTM: A48-30 B</p> <p>Installation:                      Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C                      Pipe connection standard: DIN                      Größe des Saugstutzens: DN 80                      Größe des Druckanschlusses: DN 65                      Nenndruckstufe: PN16</p> <p>Elektrische Daten:                      Bauart des Motors: 90SB                      Motorbemessungsleistung P2: 1.1 kW                      Netzfrequenz: 50 Hz                      Bemessungsspannung: 3 x 220-240D/380-415Y V                      Bemessungsstrom: 4.65/2.70 A                      Anlaufstrom: 700-760 %                      Leistungsfaktor Cos phi: 0.78-0.72                      Nenn-Drehzahl: 1440-1445 1/min                      IE-Wirkungsgradklasse: IE2                      Motorwirkungsgrad bei Vollast: 81.4-81.4 %                      Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 82-82 %                      Motorwirkungsgrad bei halber Last: 80-78 %                      Motorpole: 4</p>



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

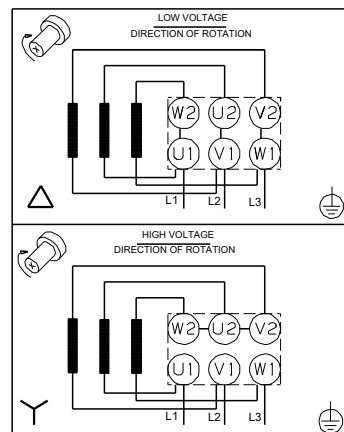
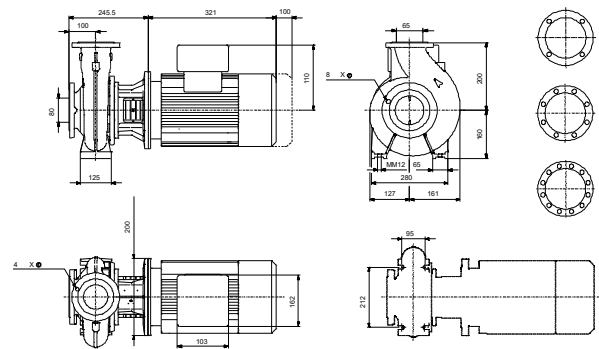
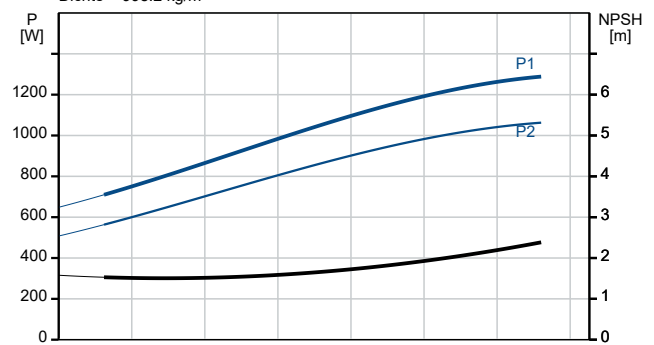
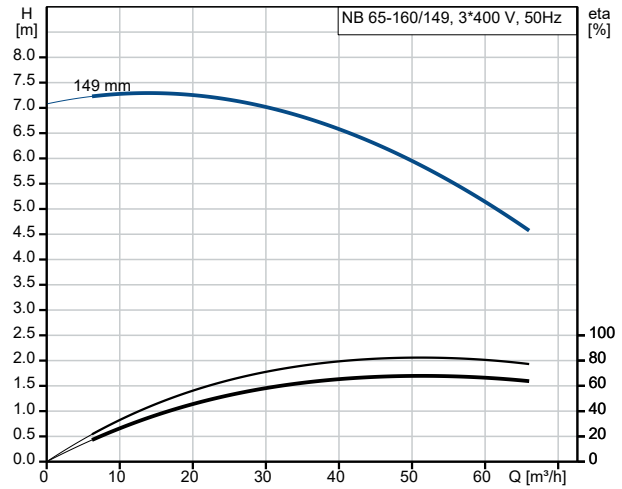
Datum:

10.01.2024

Anz.	Beschreibung
------	--------------

1	Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 87210316 Bearing insulation type N-end: Steel Bearing  Sonstiges: Nettogewicht: 55.9 kg Bruttogewicht: 58 kg Versandvol.: 0.138 m <sup>3</sup>
---	---

Beschreibung	Daten
<b>Allgemeine Informationen:</b>	
Produktbezeichnung:	NB 65-160/149
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
<b>Technische Daten:</b>	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	1445 1/min
Nennförderstrom:	51.8 m³/h
Nennförderhöhe:	5.7 m
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	149 mm
GLRD Anordnung:	Einfache Gleitringdichtung
GLRD Code:	GQQE
Code Ausführung:	A
Lagerbauweise:	Standardausführung
<b>Werkstoffe:</b>	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-JL1040
Pumpengehäuse:	A48-40 B
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-JL1030
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	A48-30 B
Code Material:	A
<b>Installation:</b>	
Maximale Umgebungstemperatur:	60 °C
Pipe connection standard:	DIN
Größe des Saugstutzens:	DN 80
Größe des Druckanschlusses:	DN 65
Nenndruckstufe:	PN16
Code Anschl. Art:	F
<b>Fördermedium:</b>	
Fördermedium:	Wasser
Medientemperaturbereich:	-25 .. 90 °C
Medientemperatur während des Betriebs:	20 °C
Dichte:	998.2 kg/m³
<b>Elektrische Daten:</b>	
Bauart des Motors:	90SB
Motorbemessungsleistung P2:	1.1 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	3 x 220-240D/380-415Y V
Bemessungsstrom:	4.65/2.70 A
Anlaufstrom:	700-760 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.78-0.72
Nenn-Drehzahl:	1440-1445 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE2
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	81.4-81.4 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	82-82 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	80-78 %
Motorpole:	4
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	keine
Motor - Produktnummer:	87210316
Befestigung nach IEC 34-7:	IM V1/B5
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
<b>Sonstiges:</b>	
Nettogewicht:	55.9 kg





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

10.01.2024

Beschreibung	Daten
Bruttogewicht:	58 kg
Versandvol.:	0.138 m <sup>3</sup>

