

Vorgabedaten

| | | |
|------------------------|------------------|--------------|
| PROJEKT: | UNIT TAG: | MENGE: |
| ANSPRECHPARTNER: _____ | SERVICELEISTUNG: | DATUM: _____ |
| INGENIEUR/TECHNIKER: | VORGEGEBEN VON: | DATUM: |
| AUFTRAGNEHMER: | GENEHMIGT VON: | DATUM: |
| | BESTELLNUMMER: | DATUM: |

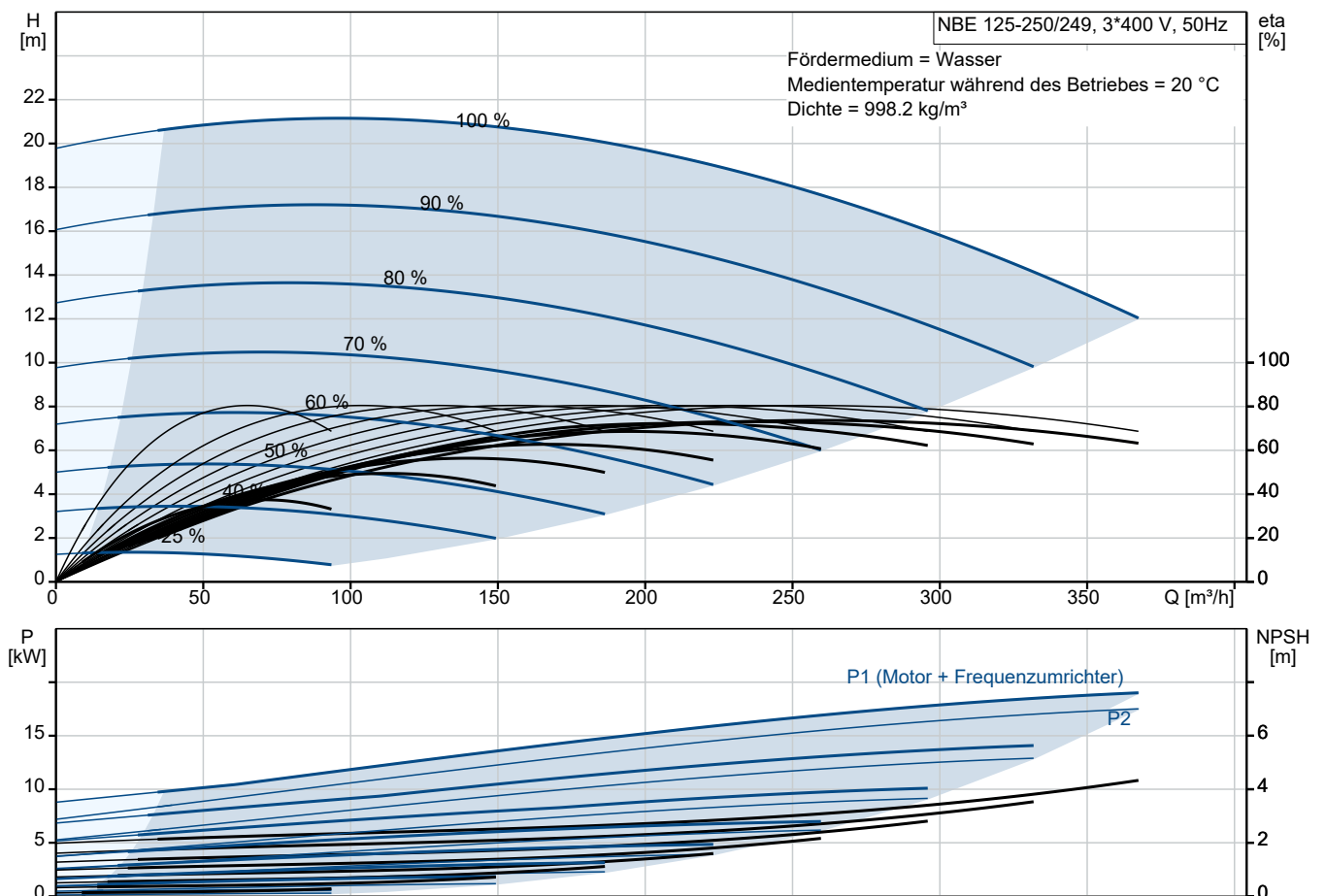


NBE 125-250/249 AAF2AESBAQEPW3

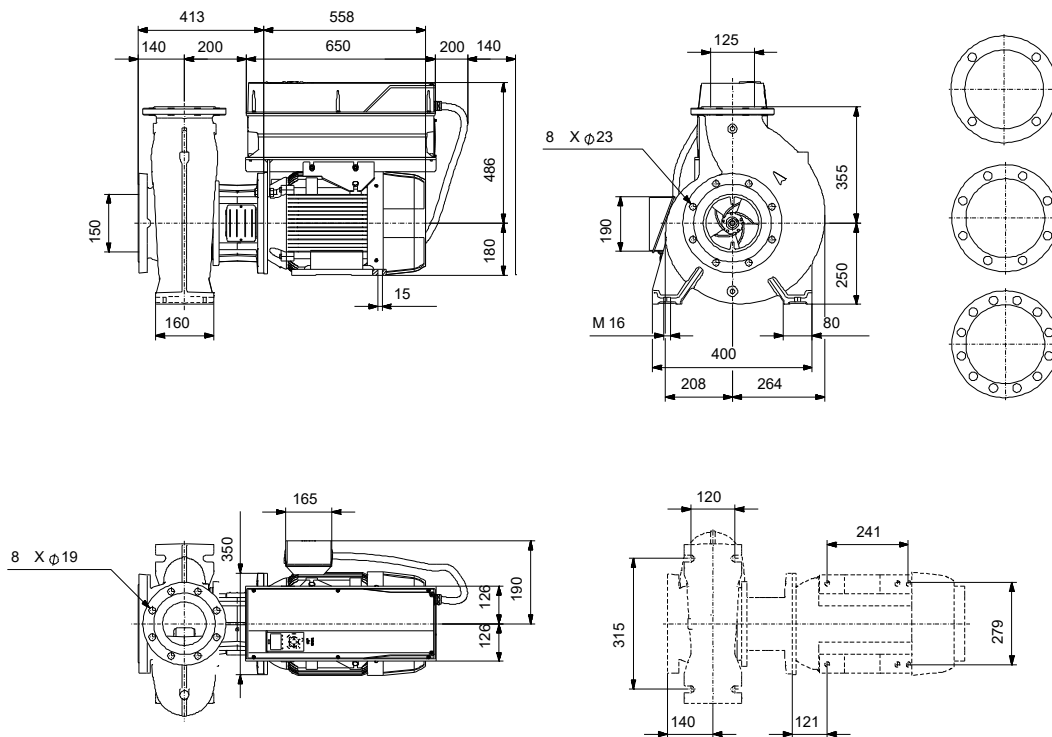
Einstufige Blockpumpen gem. EN 733 mit MGE-Motor

Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

| Servicebedingungen | Pumpendaten | Motordaten |
|------------------------|--------------------------------------|---|
| Fördermedium: Wasser | Medientemperaturbereich: 0 .. 120 °C | Bemessungsspannung: 380-420D/660-725Y V |
| Temperatur: 20 °C | Maximale Umgebungstemperatur: 50 °C | Netzfrequenz: 50 Hz |
| Relative Dichte: 1.000 | Code GLRD: BAQE | Schutzart: IP55 |
| | Produktnummer: auf Anfr. | Wärmeklasse: F |
| | | Motorschutz: PTC |
| | | Eta 1/1: 94.2-94.2 % |



Vorgabedaten



Werkstoffe:

Pumpengehäuse:

Grauguss

Pumpengehäuse:

ASTM class 35

Laufwerkstoff:

Grauguss

Laufwerkstoff gemäß ASTM:

ASTM class 30

Laufwerkstoff:

EN-GJL-200

Code Material:

A

Elastomere GLRD:

E

Anz. Beschreibung

1 NBE 125-250/249 AAF2AESBAQEPW3



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Normalsaugende, einstufige Kreiselpumpe nach ISO 5199 mit Abmessungen und Bemessungsleistung nach EN 733 (10 bar). Die Pumpe ist mit Flanschen PN 16 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der EN 1092-2.

Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummibalgdichtung entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Kohlegraphit, metallimprägniert
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Wegen der guten Schmiereigenschaften von Kohlegraphit kann eine Gleitringdichtung mit dieser Werkstoffpaarung auch eingesetzt werden, wenn schlechte Schmierbedingungen herrschen, wie z.

B.

bei der Förderung von heißem Wasser.

Unter diesen Bedingungen kann jedoch mit einem Verschleiß an der Oberfläche aus Kohlegraphit gerechnet werden, wodurch sich die Lebensdauer der Dichtung verkürzt.

Diese Werkstoffpaarung wird nicht für Flüssigkeiten empfohlen, die Partikel enthalten, da dies zu einem erhöhten Verschleiß der SiC-Dichtungsfläche führen kann.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Anz. Beschreibung

1 Das Pumpengehäuse hat Füße.
Die Sprache auf dem Pumpentypenschild ist Englisch.

Motor

Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.

Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE4 gemäß IEC 60034-30-1.

Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

Die Thermoschalter sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.

Für den Motor ist kein externer Motorschutz erforderlich. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

The motor is equipped with bearing current protection. This protects the bearings from failure due to bearing currents, which can be caused e.g. by the high-frequency switching of a variable frequency drive.

Weitere Produktinformationen

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Technische Daten

Art der Steuerung:

VFD product number: 99616822

Frequency converter: integriert

Frequenzumrichtertyp: CUE 3X380-500V IP55 RUG 22KW

Zulassung für Frequenzumrichter: CE, CULUS, C-TICK

Drucksensor: nein

Fördermedium:

Fördermedium: Wasser

Medientemperaturbereich: 0 .. 120 °C

Medientemperatur während des Betriebs: 20 °C

Dichte: 998.2 kg/m³

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 1470 1/min

Nennförderstrom: 255.5 m³/h

Nennförderhöhe: 17.68 m

Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 249 mm

Nominal impeller diameter: 250

GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung

GLRD Code: BAQE

ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Lagerbauweise: Standardausführung

Werkstoffe:

Pumpengehäuse: Grauguss

Pumpenmantel: EN-GJL-250

Pumpengehäuse: ASTM class 35

Tragring: Messing

Laufradwerkstoff: Grauguss

| Anz. | Beschreibung |
|------|--|
| 1 | <p> Laufрад: EN-GJL-200 Laufрадwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30 Internal pump house coating: CED-Beschichtung Welle: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304 </p> <p> Installation: Umgebungstemperatur: -10 .. 50 °C Max. Betriebsdruck: 16 bar Pipe connection standard: EN 1092-2 Größe des Saugstutzens: DN 150 Größe des Druckanschlusses: DN 125 Nenndruckstufe: PN 16 Lagerschmierung: Grease Pump housing with feet: ja Support block (Yes/No): N </p> <p> Elektrische Daten: Motorbemessungsleistung P2: 18.5 kW Netzfrequenz: 50 Hz Bemessungsspannung: 3 x 380-420D/660-725Y V Bemessungsstrom: 36,5-34,0/21,0-19,4 A Anlaufstrom: 820-820 % Leistungsfaktor Cos phi: 0.81 Nenn-Drehzahl: 1470 1/min Wirkungsgrad: IE4 94,2% IE-Wirkungsgradklasse: IE4 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 94.2-94.2 % Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 94.7-94.7 % Motorwirkungsgrad bei halber Last: 94.6-94.6 % Motorpole: 4 Schutzart (gemäß IEC 34-5): IP55 Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 92582379 Bearing insulation type N-end: HYBRID BEARING </p> <p> Sonstiges: Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.62 Nettogewicht: 353 kg Bruttogewicht: 434 kg Versandvol.: 1.6 m³ Herkunftsland: HU Zolltarif Nr.: 84137059 Language on pump nameplate: Britisches Englisch </p> |

| Beschreibung | Daten |
|------------------------------------|------------------------------|
| IE-Wirkungsgradklasse: | IE4 |
| Motorwirkungsgrad bei Vollast: | 94.2-94.2 % |
| Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: | 94.7-94.7 % |
| Motorwirkungsgrad bei halber Last: | 94.6-94.6 % |
| Motorpole: | 4 |
| Schutzart (gemäß IEC 34-5): | IP55 |
| Wärmeklasse (IEC 85): | F |
| eingebauter Motorschutz: | PTC |
| Motor - Produktnummer: | 92582379 |
| Befestigung nach IEC 34-7: | IM B35 |
| Bearing insulation type N-end: | HYBRID BEARING |
| Art der Steuerung: | |
| VFD product number: | 99616822 |
| Frequenzumrichter: | integriert |
| Frequenzumrichtertyp: | CUE 3X380-500V IP55 RUG 22KW |
| Zulassung für Frequenzumrichter: | CE, CULUS, C-TICK |
| Drucksensor: | nein |
| Sonstiges: | |
| Mindesteffizienzindex MEI ≥: | 0.62 |
| Nettogewicht: | 353 kg |
| Bruttogewicht: | 434 kg |
| Versandvol.: | 1.6 m ³ |
| Herkunftsland: | HU |
| Zolltarif Nr.: | 84137059 |
| Language on pump nameplate: | Britisches Englisch |

