

Vorgabedaten

PROJEKT:	UNIT TAG:	MENGE:
ANSPRECHPARTNER: _____	SERVICELEISTUNG:	DATUM: _____
INGENIEUR/TECHNIKER:	VORGEGEBEN VON:	DATUM:
AUFTRAGNEHMER:	BESTELLNUMMER:	DATUM:

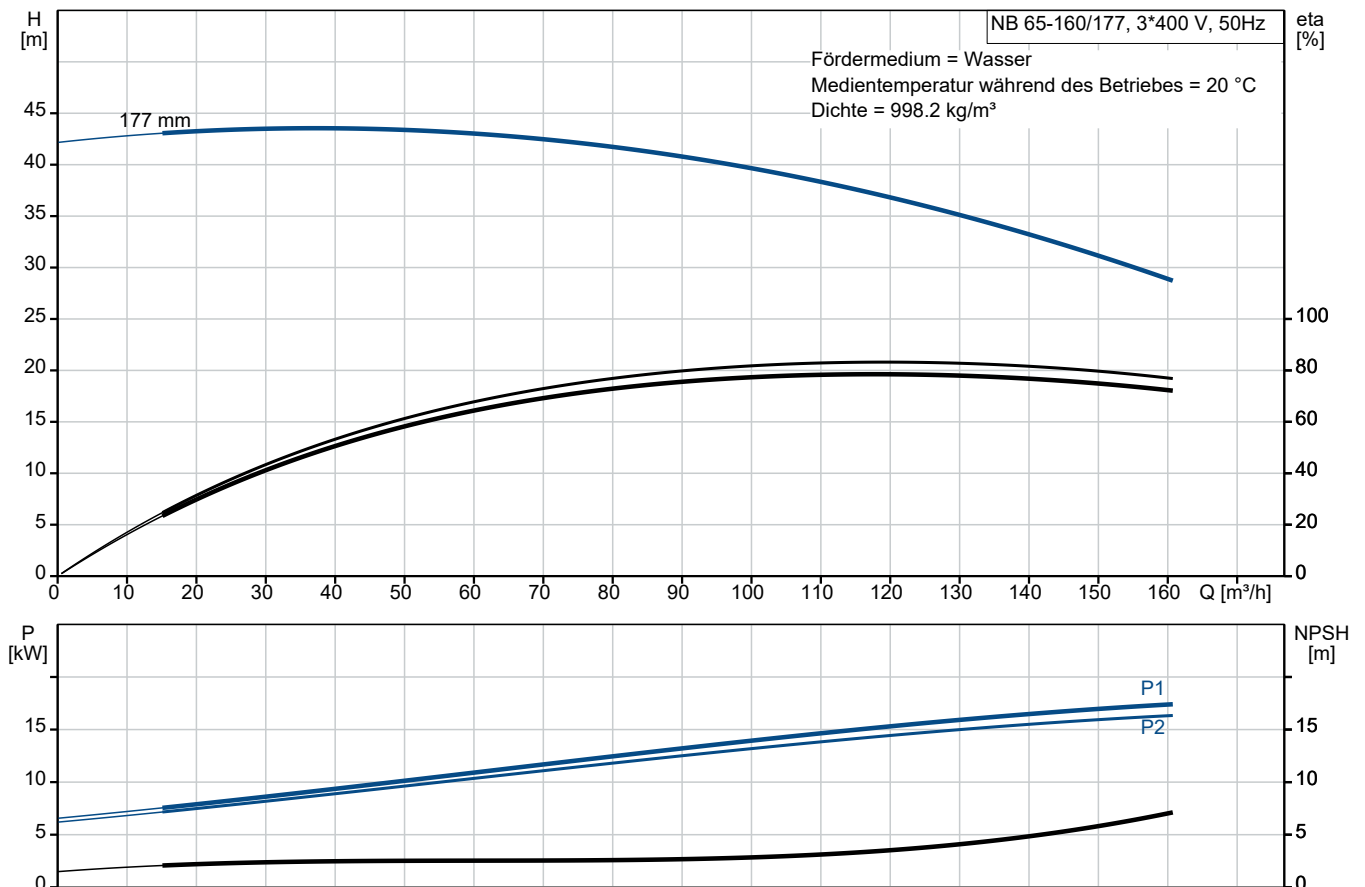
NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1

Einstufige Blockpumpen gem. EN 733

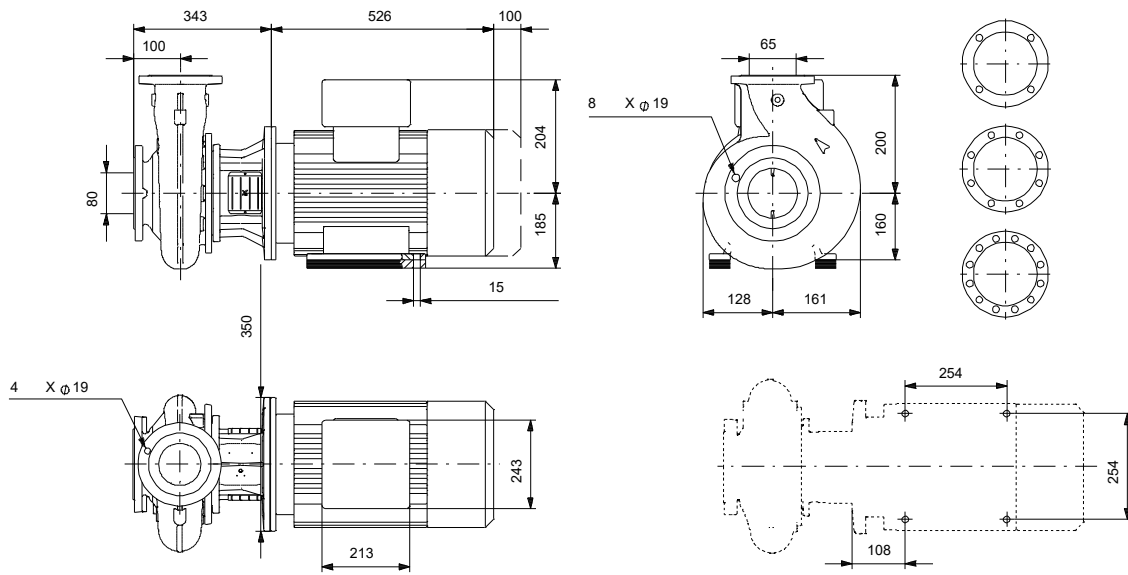


Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Servicebedingungen	Pumpendaten	Motordaten
	Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C	Bemessungsspannung: 380-415D/660-690Y V
	Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C	Netzfrequenz: 50 Hz
	Code GLRD: BQQE	Schutzart: 55 Dust/Jetting
	Produktnummer: auf Anfr.	Wärmeklasse: F
		Motorschutz: PTC
		Bauart des Motors: 160LB
		Eta 1/1: 92.4-92.4 %



Vorgabedaten



Werkstoffe:

Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufwerkstoff:	Grauguss
Laufwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Laufwerkstoff:	EN-GJL-200
Code Material:	A
Elastomere GLRD:	E

Anz. Beschreibung

1 NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Normalsaugende, einstufige Kreiselpumpe nach ISO 5199 mit Abmessungen und Bemessungsleistung nach EN 733 (10 bar). Die Pumpe ist mit Flanschen PN 16 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der EN 1092-2.

Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummibalgdichtung entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Siliziumkarbid (SiC)
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

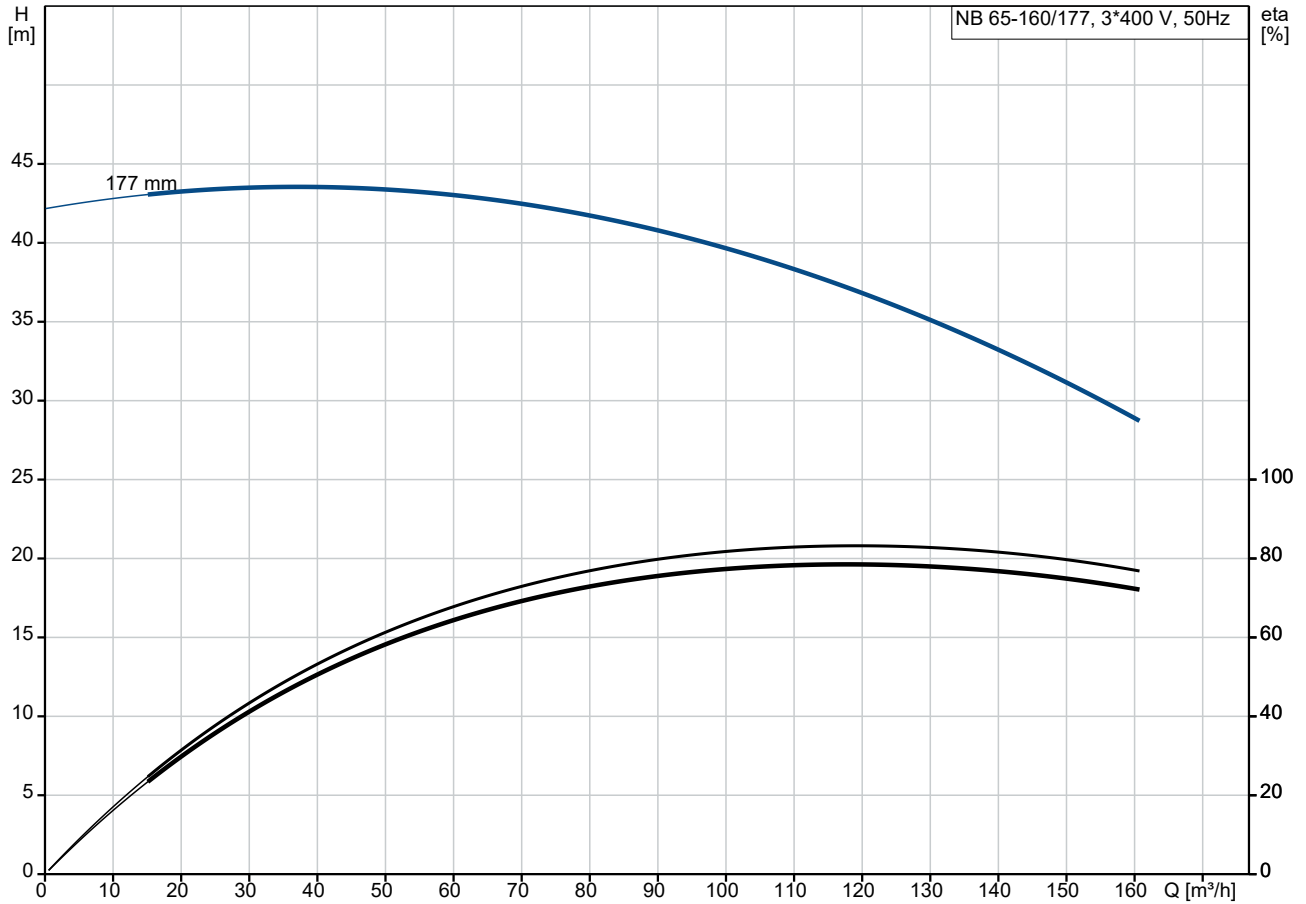
EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Das Pumpengehäuse hat keine Füße.

Anz.	Beschreibung
1	<p>Die Pumpe wird mithilfe von Bolzen über die Durchgangsbohrungen im Standfuß des Pumpengehäuses und des Motors auf dem Fundament befestigt. Die Pumpe wird mit Lagerblöcken aus Stahl geliefert. Die Lagerblöcke sorgen für eine horizontale Ausrichtung der Pumpe und gewährleisten den Abstand zwischen Antriebslaterne/Motorflansch und Fundament.</p> <p>Die Sprache auf dem Pumpentypenschild ist Englisch.</p> <p>Motor</p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> <p>Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Die Thermoschalter sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.</p> <p>Der Motor kann zur Anpassung der Förderleistung an den Betriebspunkt an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden. Grundfos CUE-Frequenzumrichter sind als Zubehör lieferbar. Weitere Informationen finden Sie im Grundfos Product Center.</p> <p>Weitere Produktinformationen</p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p>Technische Daten</p> <p>Art der Steuerung: Frequency converter: ohne Drucksensor: nein</p> <p>Fördermedium: Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten: Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2945 1/min Nennförderstrom: 118.8 m³/h Nennförderhöhe: 36.61 m Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 177 mm Nominal impeller diameter: 160 GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung GLRD Code: BQQE ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B Lagerbauweise: Standardausführung</p> <p>Werkstoffe: Pumpengehäuse: Grauguss Pumpenmantel: EN-GJL-250 Pumpengehäuse: ASTM class 35 Tragring: Messing Laufradwerkstoff: Grauguss Laufrad: EN-GJL-200 Laufradwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30 Internal pump house coating: CED-Beschichtung Welle: Stainless steel EN 1.4301</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="571 331 663 362">AISI 304</p> <p data-bbox="204 398 331 430">Installation:</p> <p data-bbox="204 430 663 461">Maximale Umgebungstemperatur: 60 °C</p> <p data-bbox="204 461 580 492">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 492 689 524">Pipe connection standard: EN 1092-2</p> <p data-bbox="204 524 641 555">Größe des Saugstutzens: DN 80</p> <p data-bbox="204 555 641 586">Größe des Druckanschlusses: DN 65</p> <p data-bbox="204 586 641 618">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 618 651 649">Lagerschmierung: Grease</p> <p data-bbox="204 649 619 680">Pump housing with feet: nein</p> <p data-bbox="204 680 587 712">Support block (Yes/No): Y</p> <p data-bbox="204 734 405 766">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 766 641 797">Bauart des Motors: 160LB</p> <p data-bbox="204 797 663 828">Motorbemessungsleistung P2: 18.5 kW</p> <p data-bbox="204 828 641 860">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 860 852 891">Bemessungsspannung: 3 x 380-415D/660-690Y V</p> <p data-bbox="204 891 807 922">Bemessungsstrom: 34,5-32,5/20,0-18,8 A</p> <p data-bbox="204 922 689 954">Anlaufstrom: 830-980 %</p> <p data-bbox="204 954 676 985">Leistungsfaktor Cos phi: 0.89-0.85</p> <p data-bbox="204 985 753 1016">Nenn-Drehzahl: 2940-2950 1/min</p> <p data-bbox="204 1016 609 1048">IE-Wirkungsgradklasse: IE3</p> <p data-bbox="204 1048 702 1079">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 92.4-92.4 %</p> <p data-bbox="204 1079 702 1111">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 93.2-93.0 %</p> <p data-bbox="204 1111 746 1142">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 93.2-92.2 %</p> <p data-bbox="204 1142 587 1173">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1173 740 1205">Schutzart (gemäß IEC 34-5): 55 Dust/Jetting</p> <p data-bbox="204 1205 587 1236">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1236 683 1267">Motor - Produktnummer: 87420030</p> <p data-bbox="204 1267 718 1299">Bearing insulation type N-end: Steel Bearing</p> <p data-bbox="204 1321 325 1352">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1352 622 1384">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1384 647 1415">Nettogewicht: 172 kg</p> <p data-bbox="204 1415 647 1447">Bruttogewicht: 196 kg</p> <p data-bbox="204 1447 670 1478">Versandvol.: 0.707 m³</p> <p data-bbox="204 1478 692 1509">Dänische VVS Nr.: 386063167</p> <p data-bbox="204 1509 609 1541">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1541 679 1572">Zolltarif Nr.: 84137051</p> <p data-bbox="204 1572 782 1603">Language on pump nameplate: Britisches Englisch</p>

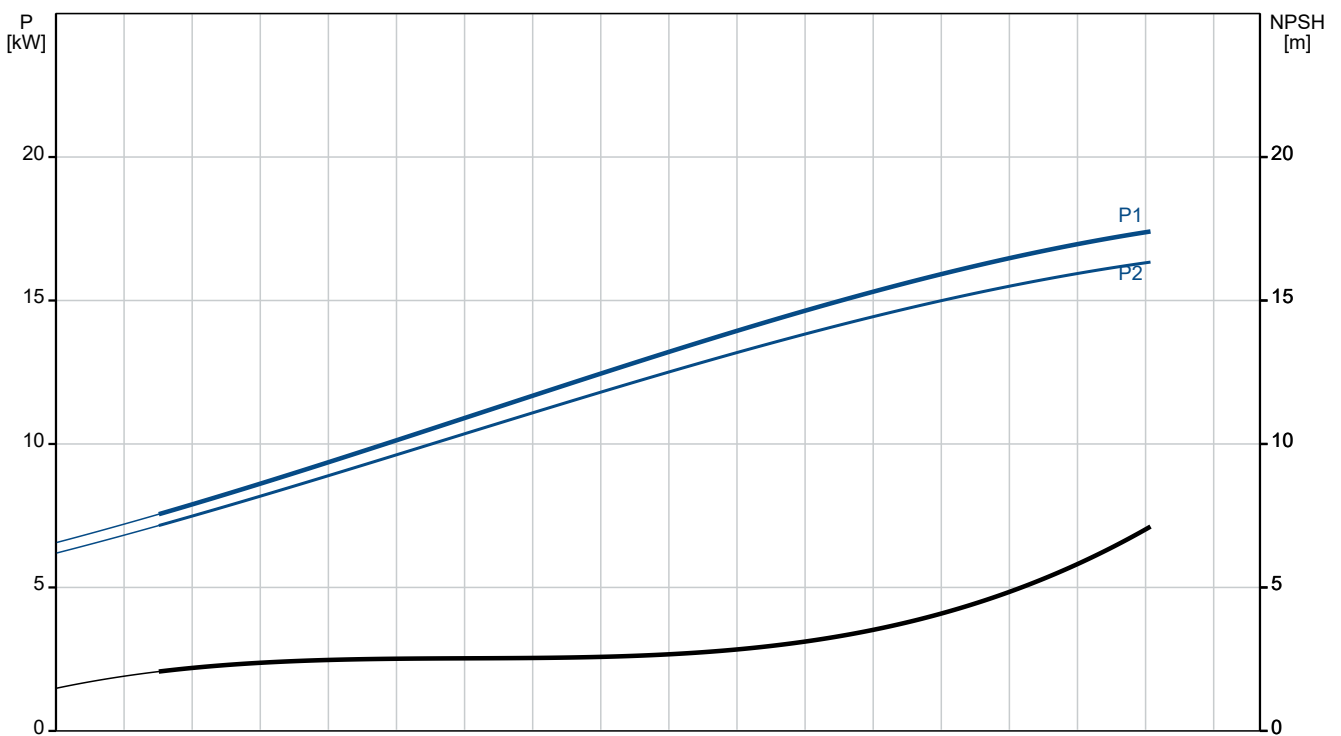
auf Anfr. NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1 50 Hz



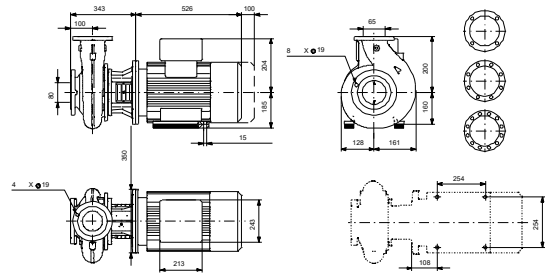
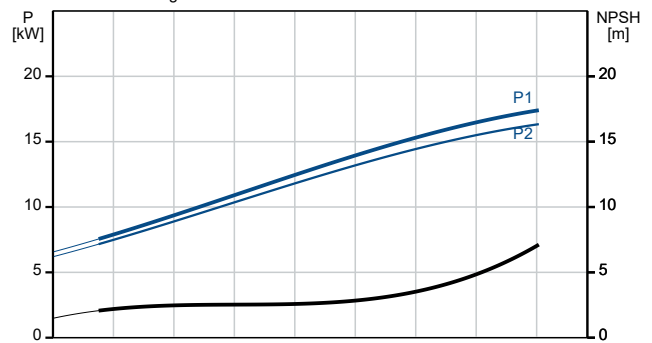
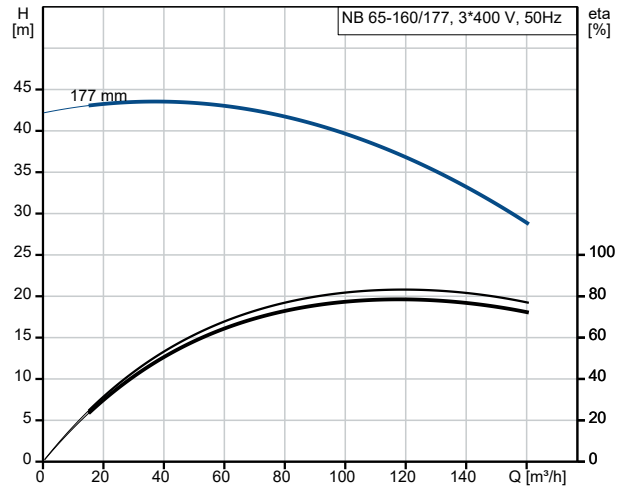
Fördermedium = Wasser

Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C

Dichte = 998.2 kg/m³



Beschreibung	Daten
Allgemeine Informationen:	
Produktbezeichnung:	NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
Technische Daten:	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2945 1/min
Nennförderstrom:	118.8 m ³ /h
Nennförderhöhe:	36.61 m
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	177 mm
Nominal impeller diameter:	160
GLRD Anordnung:	Einfache Gleitringdichtung
Wellendurchmesser:	24 mm
GLRD Code:	BQQE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B
Code Ausführung:	AS
Lagerbauweise:	Standardausführung
Werkstoffe:	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-GJL-250
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Tragring:	Messing
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-GJL-200
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Internal pump house coating:	CED-Beschichtung
Code Material:	A
Elastomere GLRD:	E
Welle:	Stainless steel
Welle:	EN 1.4301
Welle:	AISI 304
Installation:	
Maximale Umgebungstemperatur:	60 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Pipe connection standard:	EN 1092-2
Größe des Saugstutzens:	DN 80
Größe des Druckanschlusses:	DN 65
Nenndruckstufe:	PN 16
Lagerschmierung:	Grease
Pump housing with feet:	nein
Support block (Yes/No):	Y
Code Anschl. Art:	F2
Fördermedium:	
Medientemperaturbereich:	-25 .. 120 °C
Elektrische Daten:	
Bauart des Motors:	160LB
Motorbemessungsleistung P2:	18.5 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	3 x 380-415D/660-690Y V
Bemessungsstrom:	34,5-32,5/20,0-18,8 A
Anlaufstrom:	830-980 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.89-0.85
Nenn-Drehzahl:	2940-2950 1/min
IE-Wirkungsgradklasse:	IE3
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	92.4-92.4 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	93.2-93.0 %





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

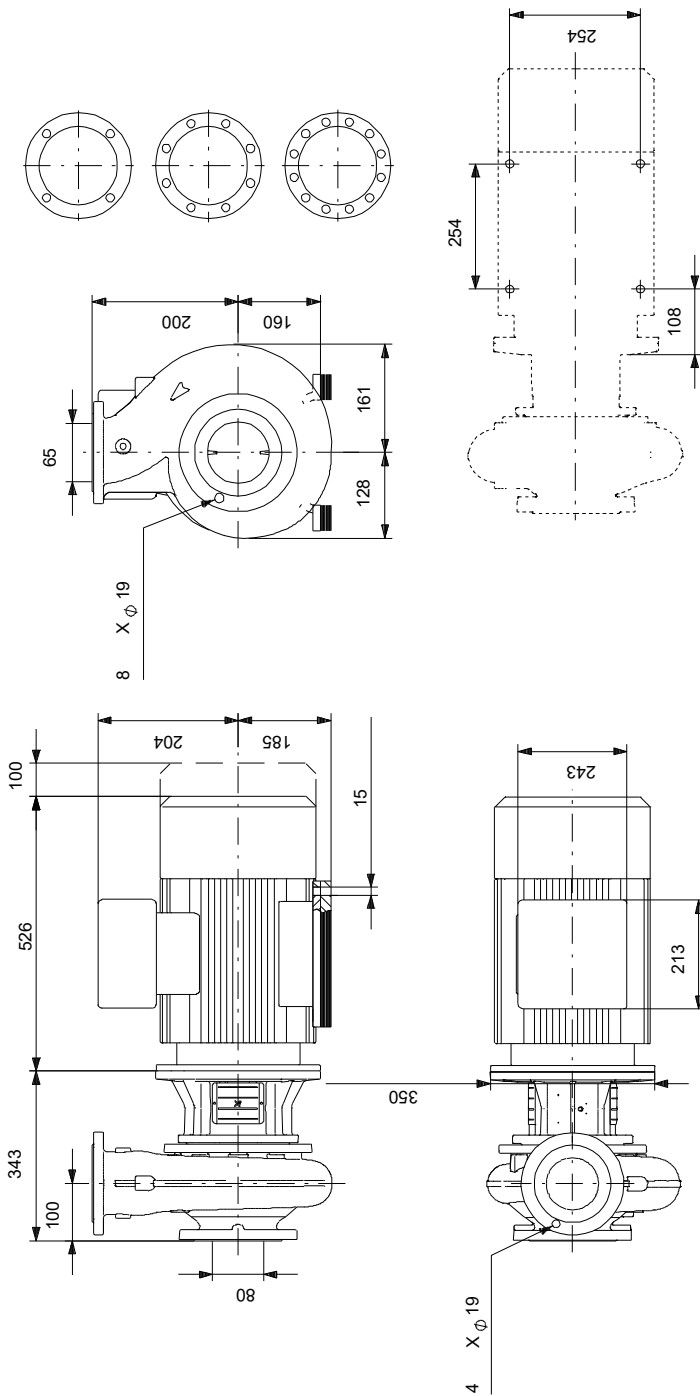
Telefon:

Datum:

11.12.2023

Beschreibung	Daten
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	93.2-92.2 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	55 Dust/Jetting
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	87420030
Befestigung nach IEC 34-7:	IM B35
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
Art der Steuerung:	
Frequenzumrichter:	ohne
Drucksensor:	nein
Sonstiges:	
Mindesteffizienzindex MEI \geq :	0.70
Nettogewicht:	172 kg
Bruttogewicht:	196 kg
Versandvol.:	0.707 m ³
Dänische VVS Nr.:	386063167
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051
Language on pump nameplate:	Britisches Englisch

auf Anfr. NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1 50 Hz



Achtung! Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich um Millimeterangaben (mm). Die vereinfachte Maßzeichnung zeigt nicht alle

auf Anfr. NB 65-160/177 AASF2AESBQQEPW1 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Hinweis: Alle Einheiten in [mm] soweit nicht anders bezeichnet.

