

# Vorgabedaten

PROJEKT:	UNIT TAG:	MENGE:
ANSPRECHPARTNER: _____	SERVICELEISTUNG:	DATUM: _____
INGENIEUR/TECHNIKER:	VORGEGEBEN VON:	DATUM:
AUFTRAGNEHMER:	BESTELLNUMMER:	DATUM:

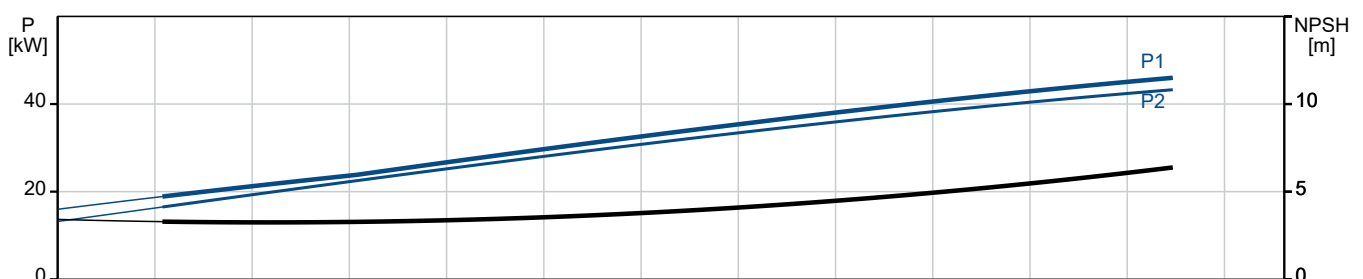
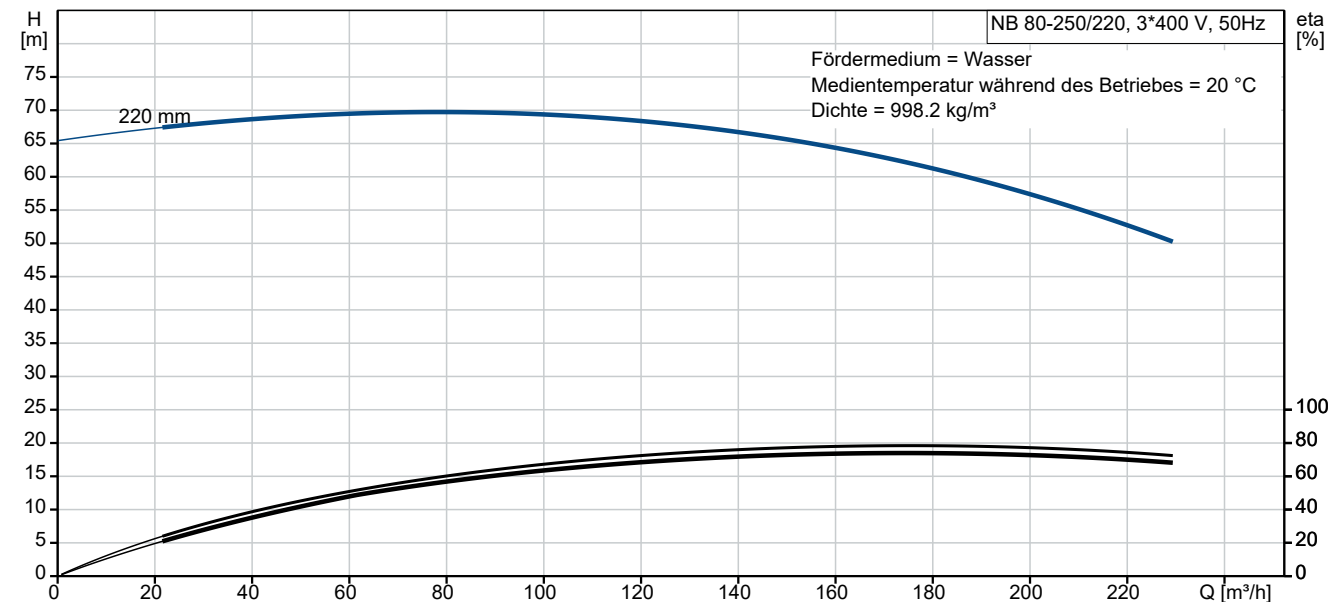


## NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1

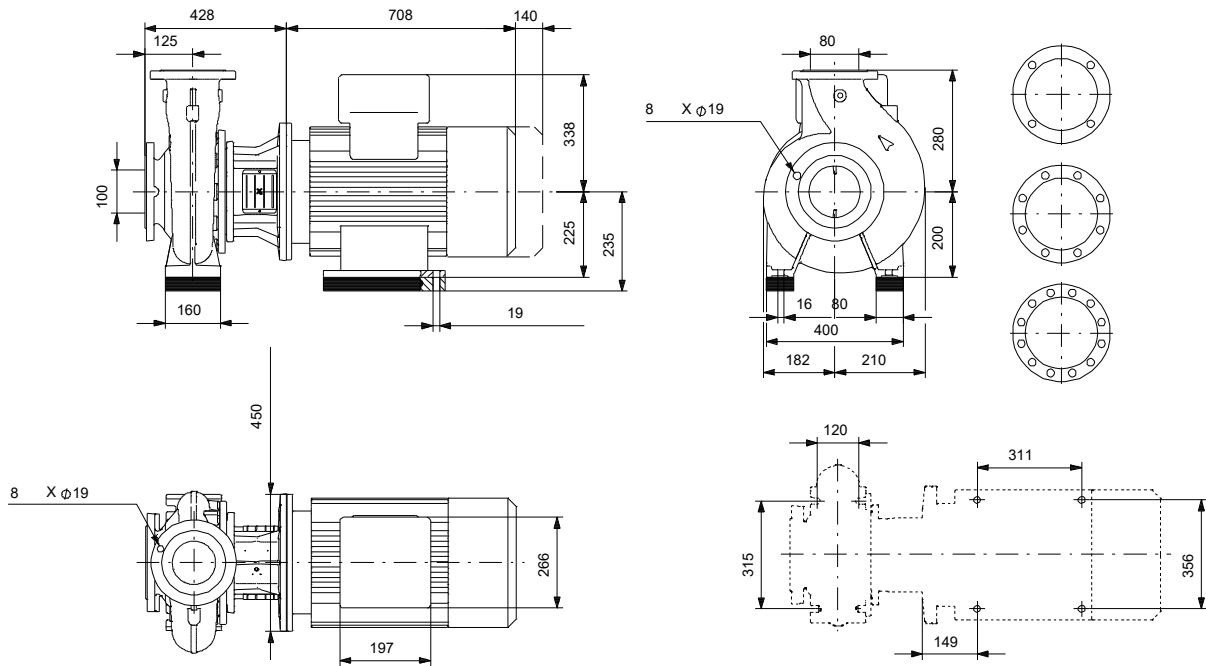
Einstufige Blockpumpen gem. EN 733

Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Servicebedingungen	Pumpendaten	Motordaten
	Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C Code GLRD: BQQE Produktnummer: auf Anfr.	Bemessungsspannung: 380-420D/660-725Y V Netzfrequenz: 50 Hz Schutzart: IP55 Wärmeklasse: F Motorschutz: PTC Bauart des Motors: SIEMENS Eta 1/1: 94.0-94.0 %



# Vorgabedaten



## Werkstoffe:

Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufwerkstoff:	Grauguss
Laufwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Laufwerkstoff:	EN-GJL-200
Code Material:	A
Elastomere GLRD:	E

**Anz. Beschreibung**

1 NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Normalsaugende, einstufige Kreiselpumpe nach ISO 5199 mit Abmessungen und Bemessungsleistung nach EN 733 (10 bar). Die Pumpe ist mit Flanschen PN 16 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der EN 1092-2.

Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummibalgdichtung entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

## Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Siliziumkarbid (SiC)
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

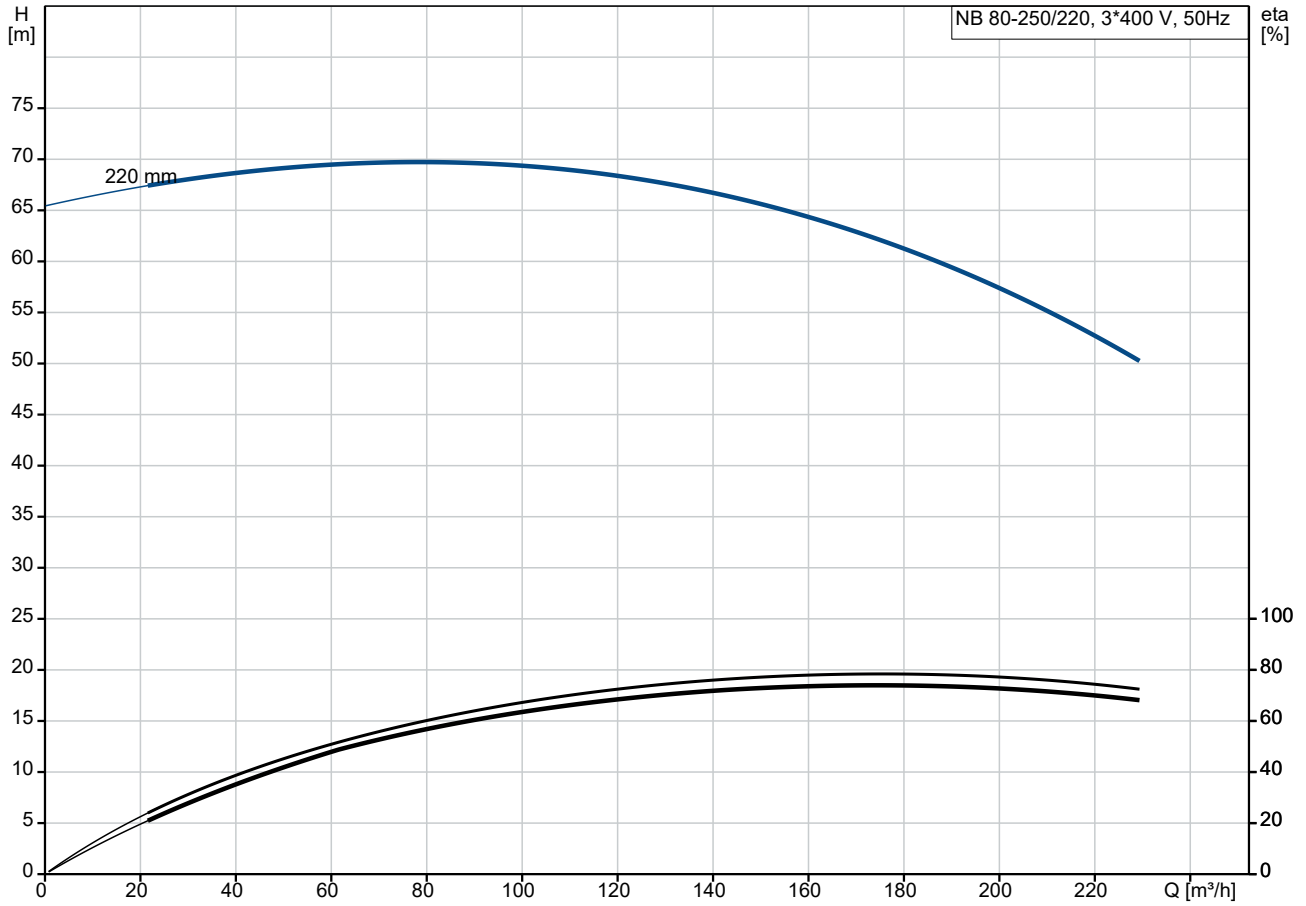
EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Das Pumpengehäuse hat Füße.

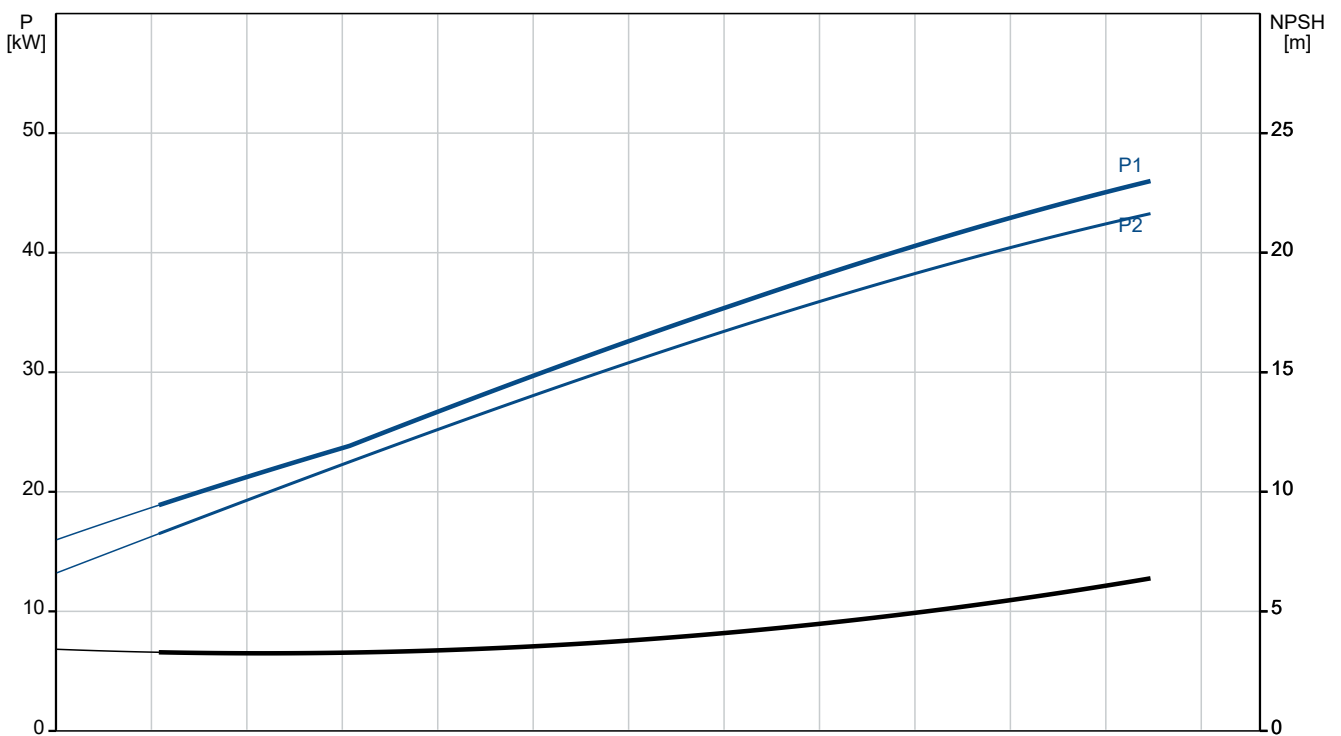
Anz.	Beschreibung
1	<p>Die Pumpe wird mithilfe von Bolzen über die Durchgangsbohrungen im Standfuß des Pumpengehäuses und des Motors auf dem Fundament befestigt. Die Pumpe wird mit Lagerblöcken aus Stahl geliefert. Die Lagerblöcke sorgen für eine horizontale Ausrichtung der Pumpe und gewährleisten den Abstand zwischen Antriebslaterne/Motorflansch und Fundament.</p> <p>Die Sprache auf dem Pumpentypenschild ist Englisch.</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> <p>Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Die Thermostalter sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.</p> <p>Mit einem drehzahlgeregelten Antrieb kann die Pumpenleistung an jeden Betriebspunkt angepasst werden. Wenn der Motor an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden soll, muss die Pumpe mit einem elektrisch isolierten Motorlager bestellt werden.</p> <p><b>Weitere Produktinformationen</b></p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p><b>Technische Daten</b></p> <p>Art der Steuerung:            Frequency converter: ohne            Drucksensor: nein</p> <p>Fördermedium:            Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten:            Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2960 1/min            Nennförderstrom: 186.3 m³/h            Nennförderhöhe: 59.8 m            Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 220 mm            Nominal impeller diameter: 250            GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung            GLRD Code: BQQE            ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B            Lagerbauweise: Standardausführung</p> <p>Werkstoffe:            Pumpengehäuse: Grauguss            Pumpenmantel: EN-GJL-250            Pumpengehäuse: ASTM class 35            Tragring: Messing            Laufradwerkstoff: Grauguss            Laufrad: EN-GJL-200            Laufradwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30            Internal pump house coating: CED-Beschichtung            Welle: Stainless steel            EN 1.4301</p>

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="571 338 663 369">AISI 304</p> <p data-bbox="204 405 331 436">Installation:</p> <p data-bbox="204 436 663 468">Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C</p> <p data-bbox="204 468 576 499">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 499 687 530">Pipe connection standard: EN 1092-2</p> <p data-bbox="204 530 655 562">Größe des Saugstutzens: DN 100</p> <p data-bbox="204 562 639 593">Größe des Druckanschlusses: DN 80</p> <p data-bbox="204 593 639 624">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 624 651 656">Lagerschmierung: Grease</p> <p data-bbox="204 656 592 687">Pump housing with feet: ja</p> <p data-bbox="204 687 587 719">Support block (Yes/No): Y</p> <p data-bbox="204 741 405 772">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 772 679 804">Bauart des Motors: SIEMENS</p> <p data-bbox="204 804 639 835">Motorbemessungsleistung P2: 45 kW</p> <p data-bbox="204 835 635 866">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 866 850 898">Bemessungsspannung: 3 x 380-420D/660-725Y V</p> <p data-bbox="204 898 655 929">Bemessungsstrom: 78/45 A</p> <p data-bbox="204 929 687 960">Anlaufstrom: 690-690 %</p> <p data-bbox="204 960 619 992">Leistungsfaktor Cos phi: 0.89</p> <p data-bbox="204 992 691 1023">Nenn-Drehzahl: 2960 1/min</p> <p data-bbox="204 1023 683 1055">Wirkungsgrad: IE3 94,0%</p> <p data-bbox="204 1055 608 1086">IE-Wirkungsgradklasse: IE3</p> <p data-bbox="204 1086 703 1117">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 94.0-94.0 %</p> <p data-bbox="204 1117 703 1149">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 94.5-94.5 %</p> <p data-bbox="204 1149 746 1180">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 94.4-94.4 %</p> <p data-bbox="204 1180 587 1211">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1211 624 1243">Schutzart (gemäß IEC 34-5): IP55</p> <p data-bbox="204 1243 587 1274">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1274 679 1305">Motor - Produktnummer: 99032149</p> <p data-bbox="204 1305 715 1337">Bearing insulation type N-end: Steel Bearing</p> <p data-bbox="204 1359 320 1391">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1391 619 1422">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1422 644 1453">Nettogewicht: 448 kg</p> <p data-bbox="204 1453 644 1485">Bruttogewicht: 507 kg</p> <p data-bbox="204 1485 655 1516">Versandvol.: 1.11 m<sup>3</sup></p> <p data-bbox="204 1516 691 1547">Dänische VVS Nr.: 386064251</p> <p data-bbox="204 1547 608 1579">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1579 679 1610">Zolltarif Nr.: 84137051</p> <p data-bbox="204 1610 780 1641">Language on pump nameplate: Britisches Englisch</p>

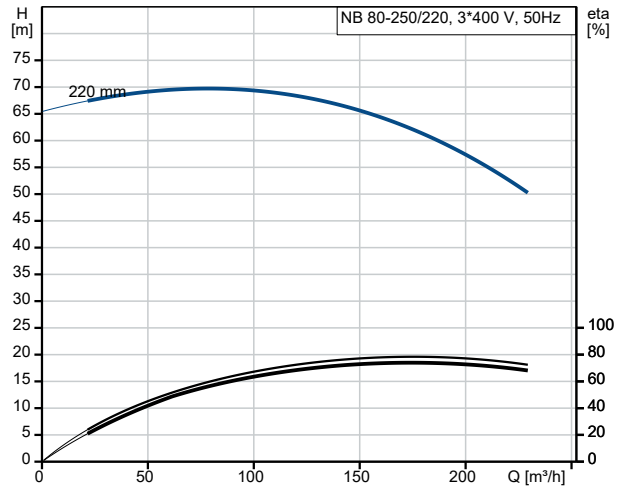
## auf Anfr. NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1 50 Hz



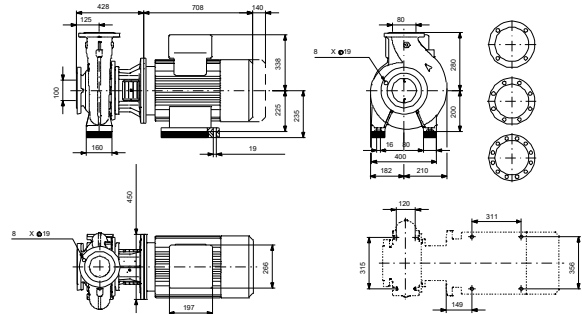
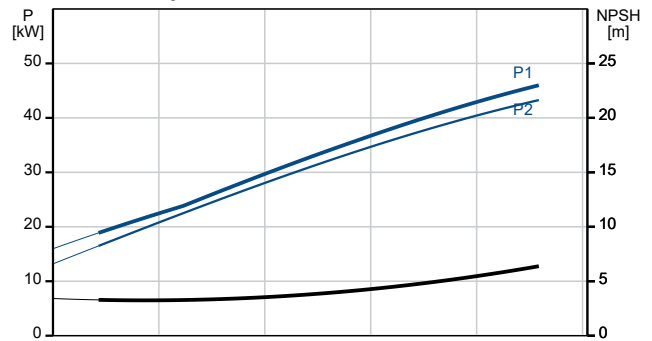
Fördermedium = Wasser  
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
 Dichte = 998.2 kg/m³



Beschreibung	Daten
<b>Allgemeine Informationen:</b>	
Produktbezeichnung:	NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1
Produktnummer:	auf Anfr.
EAN-Nummer:	auf Anfr.
<b>Technische Daten:</b>	
Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen:	2960 1/min
Nennförderstrom:	186.3 m <sup>3</sup> /h
Nennförderhöhe:	59.8 m
Tatsächlicher Laufraddurchmesser:	220 mm
Nominal impeller diameter:	250
GLRD Anordnung:	Einfache Gleitringdichtung
Wellendurchmesser:	32 mm
GLRD Code:	BQQE
ISO Abnahmekl.:	ISO9906:2012 3B
Code Ausführung:	AS
Lagerbauweise:	Standardausführung
<b>Werkstoffe:</b>	
Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpenmantel:	EN-GJL-250
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Tragring:	Messing
Laufradwerkstoff:	Grauguss
Laufrad:	EN-GJL-200
Laufradwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Internal pump house coating:	CED-Beschichtung
Code Material:	A
Elastomere GLRD:	E
Welle:	Stainless steel
Welle:	EN 1.4301
Welle:	AISI 304
<b>Installation:</b>	
Maximale Umgebungstemperatur:	55 °C
Max. Betriebsdruck:	16 bar
Pipe connection standard:	EN 1092-2
Größe des Saugstutzens:	DN 100
Größe des Druckanschlusses:	DN 80
Nenndruckstufe:	PN 16
Lagerschmierung:	Grease
Pump housing with feet:	ja
Support block (Yes/No):	Y
Code Anschl. Art:	F2
<b>Fördermedium:</b>	
Medientemperaturbereich:	-25 .. 120 °C
<b>Elektrische Daten:</b>	
Bauart des Motors:	SIEMENS
Motorbemessungsleistung P2:	45 kW
Netzfrequenz:	50 Hz
Bemessungsspannung:	3 x 380-420D/660-725Y V
Bemessungsstrom:	78/45 A
Anlaufstrom:	690-690 %
Leistungsfaktor Cos phi:	0.89
Nenn-Drehzahl:	2960 1/min
Wirkungsgrad:	IE3 94,0%
IE-Wirkungsgradklasse:	IE3
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	94.0-94.0 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	94.5-94.5 %



Fördermedium = Wasser  
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
 Dichte = 998.2 kg/m<sup>3</sup>





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

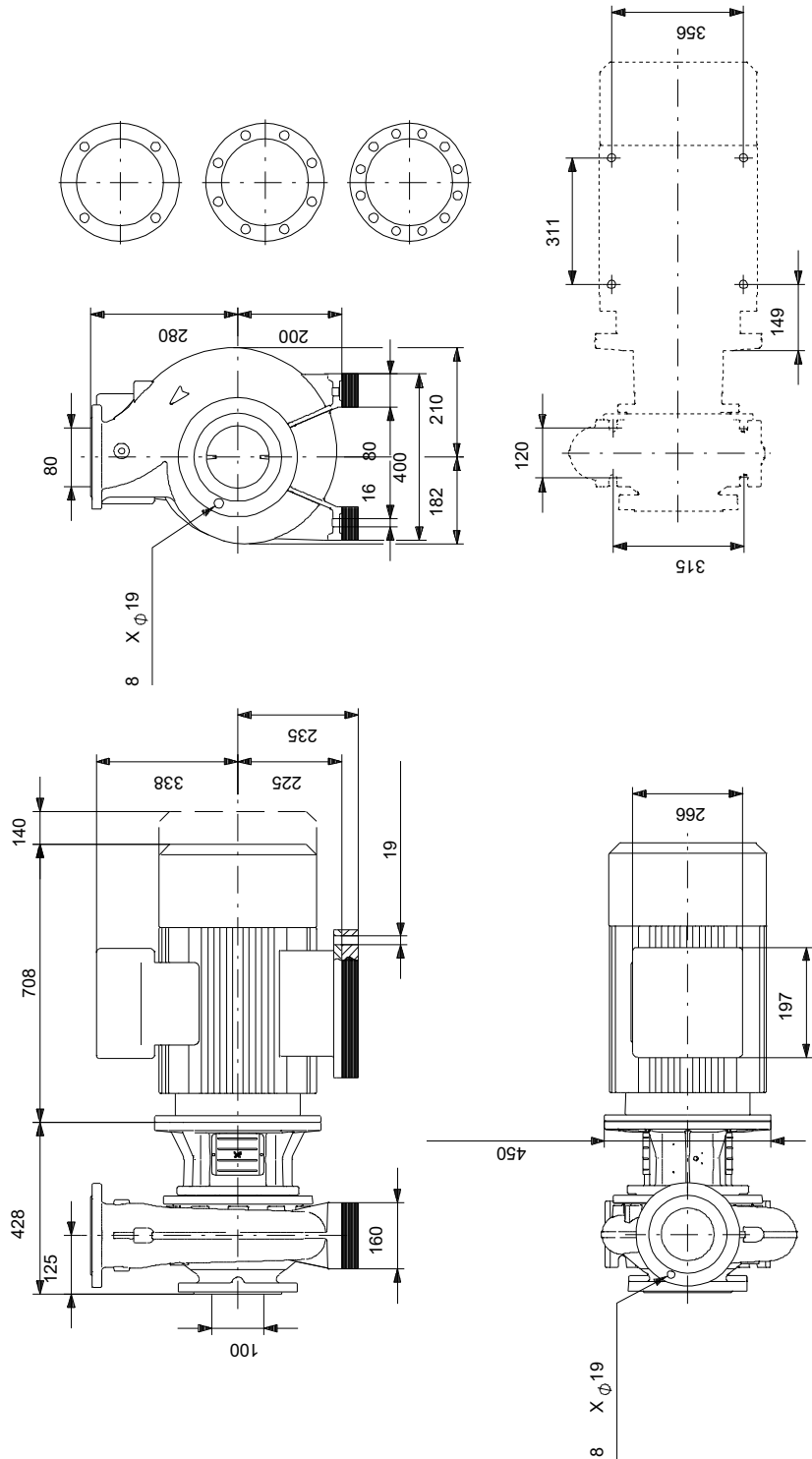
Telefon:

Datum:

09.12.2023

Beschreibung	Daten
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	94.4-94.4 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	IP55
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	99032149
Befestigung nach IEC 34-7:	IM B35
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
<b>Art der Steuerung:</b>	
Frequenzumrichter:	ohne
Drucksensor:	nein
<b>Sonstiges:</b>	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.70
Nettogewicht:	448 kg
Bruttogewicht:	507 kg
Versandvol.:	1.11 m <sup>3</sup>
Dänische VVS Nr.:	386064251
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051
Language on pump nameplate:	Britisches Englisch

## auf Anfr. NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1 50 Hz



Achtung! Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich um Millimeterangaben (mm). Die vereinfachte Maßzeichnung zeigt nicht alle

## auf Anfr. NB 80-250/220 AASF2AESBQQETW1 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE  
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY  
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Hinweis: Alle Einheiten in [mm] soweit nicht anders bezeichnet.

