

Vorgabedaten

PROJEKT:	UNIT TAG:	MENGE:
ANSPRECHPARTNER: _____	SERVICELEISTUNG:	DATUM: _____
INGENIEUR/TECHNIKER:	VORGEGEBEN VON:	DATUM:
AUFTRAGNEHMER:	BESTELLNUMMER:	DATUM:

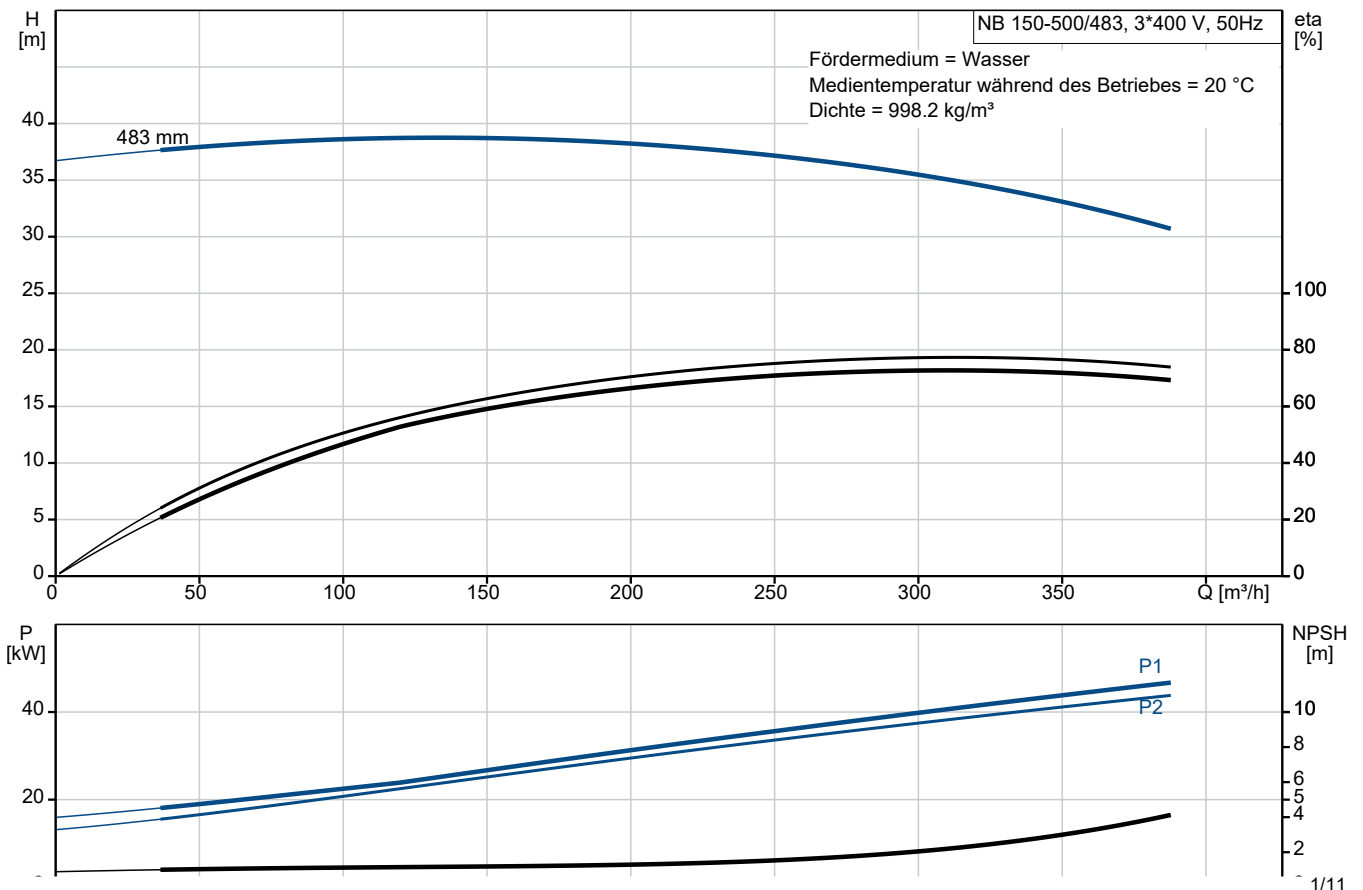
NB 150-500/483 AASF1AESBQQETW5

Einstufige Blockpumpen gem. EN 733

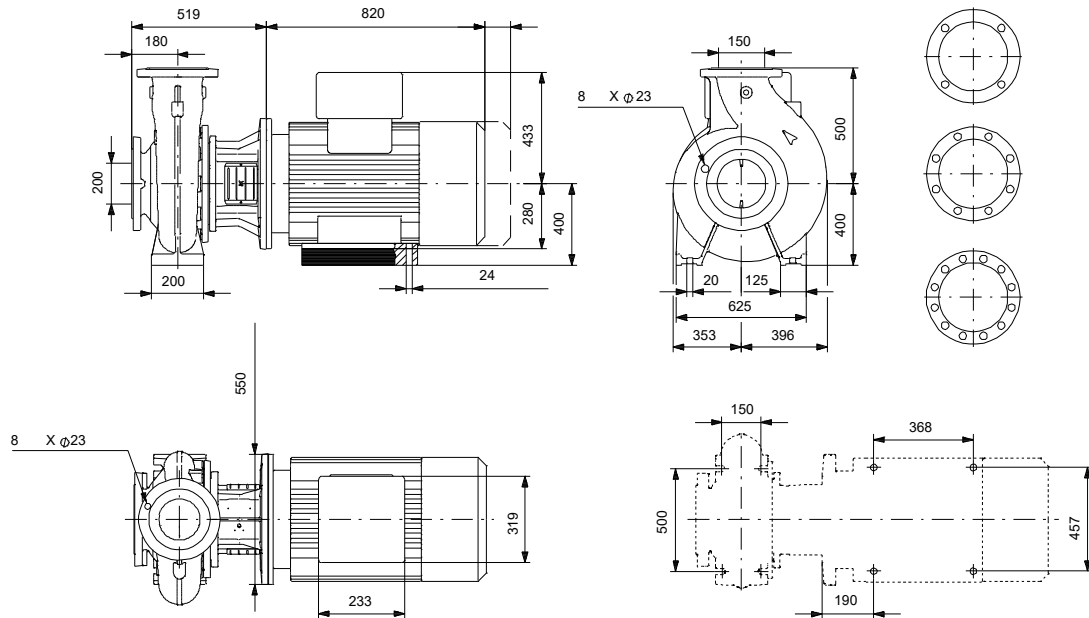


Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Servicebedingungen	Pumpendaten	Motordaten
	Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C Code GLRD: BQQE Produktnummer: auf Anfr.	Bemessungsspannung: 380-420D/660-725Y V Netzfrequenz: 50 Hz Schutzart: IP55 Wärmeklasse: F Motorschutz: PTC Bauart des Motors: SIEMENS Eta 1/1: 93.7-93.7 %



Vorgabedaten



Anz.	Beschreibung
------	--------------

1	NB 150-500/483 AASF1AESBQQETW5
---	--------------------------------



Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Produktnr.: auf Anfr.

Normalsaugende, einstufige Kreiselpumpe nach ISO 5199 mit Abmessungen und Bemessungsleistung nach EN 733 (10 bar). Die Pumpe ist mit Flanschen PN 10 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der EN 1092-2.

Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummibalgdichtung entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsring: Siliziumkarbid (SiC)
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Das Pumpengehäuse hat Füße.

Anz.	Beschreibung
1	<p>Die Pumpe wird mithilfe von Bolzen über die Durchgangsbohrungen im Standfuß des Pumpengehäuses und des Motors auf dem Fundament befestigt. Die Pumpe wird mit Lagerblöcken aus Stahl geliefert. Die Lagerblöcke sorgen für eine horizontale Ausrichtung der Pumpe und gewährleisten den Abstand zwischen Antriebslaterne/Motorflansch und Fundament.</p> <p>Die Sprache auf dem Pumpentypenschild ist Englisch.</p> <p>Motor</p> <p>Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.</p> <p>Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.</p> <p>Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).</p> <p>Die Thermosteuerer sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.</p> <p>Mit einem drehzahlgeregelten Antrieb kann die Pumpenleistung an jeden Betriebspunkt angepasst werden. Wenn der Motor an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden soll, muss die Pumpe mit einem elektrisch isolierten Motorlager bestellt werden.</p> <p>Weitere Produktinformationen</p> <p>Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.</p> <p>Technische Daten</p> <p>Art der Steuerung:</p> <p>Frequency converter: ohne</p> <p>Drucksensor: nein</p> <p>Fördermedium:</p> <p>Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C</p> <p>Technische Daten:</p> <p>Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 988 1/min</p> <p>Nennförderstrom: 321.8 m³/h</p> <p>Nennförderhöhe: 34.34 m</p> <p>Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 483 mm</p> <p>Nominal impeller diameter: 500</p> <p>GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung</p> <p>GLRD Code: BQQE</p> <p>ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B</p> <p>Lagerbauweise: Standardausführung</p> <p>Werkstoffe:</p> <p>Pumpengehäuse: Grauguss</p> <p>Pumpenmantel: EN-GJL-250</p> <p>Pumpengehäuse: ASTM class 35</p> <p>Tragring: Messing</p> <p>Laufwerkstoff: Grauguss</p> <p>Laufwerkstoff: EN-GJL-200</p>



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

14.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

Anz.	Beschreibung
1	<p>Laufwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30 Internal pump house coating: CED-Beschichtung Welle: Stainless steel EN 1.4301 AISI 304</p> <p>Installation: Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C Max. Betriebsdruck: 10 bar Pipe connection standard: EN 1092-2 Größe des Saugstutzens: DN 200 Größe des Druckanschlusses: DN 150 Nenndruckstufe: PN 10 Lagerschmierung: Grease Pump housing with feet: ja Support block (Yes/No): Y</p> <p>Elektrische Daten: Bauart des Motors: SIEMENS Motorbemessungsleistung P2: 45 kW Netzfrequenz: 50 Hz Bemessungsspannung: 3 x 380-420D/660-725Y V Bemessungsstrom: 82.0/47.5 A Anlaufstrom: 680-680 % Leistungsfaktor Cos phi: 0.85 Nenn-Drehzahl: 988 1/min Wirkungsgrad: IE3 93,7% IE-Wirkungsgradklasse: IE3 Motorwirkungsgrad bei Vollast: 93.7-93.7 % Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 94.3-94.3 % Motorwirkungsgrad bei halber Last: 94.2-94.2 % Motorpole: 6 Schutzart (gemäß IEC 34-5): IP55 Wärmeklasse (IEC 85): F Motor - Produktnummer: 83W15436 Bearing insulation type N-end: Steel Bearing</p> <p>Sonstiges: Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.66 Nettogewicht: 923 kg Bruttogewicht: 971 kg Versandvol.: 1.44 m³ Dänische VVS Nr.: 386067503 Herkunftsland: HU Zolltarif Nr.: 84137051 Language on pump nameplate: Britisches Englisch</p>



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

14.12.2023

Projekt:

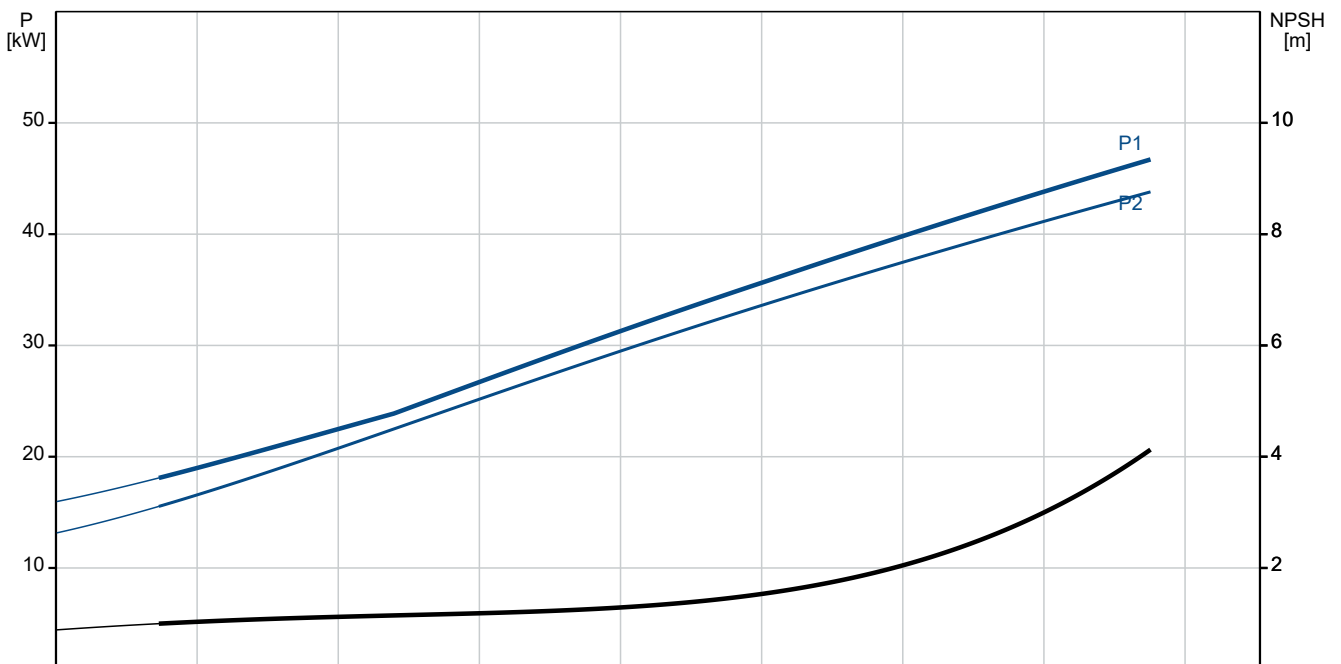
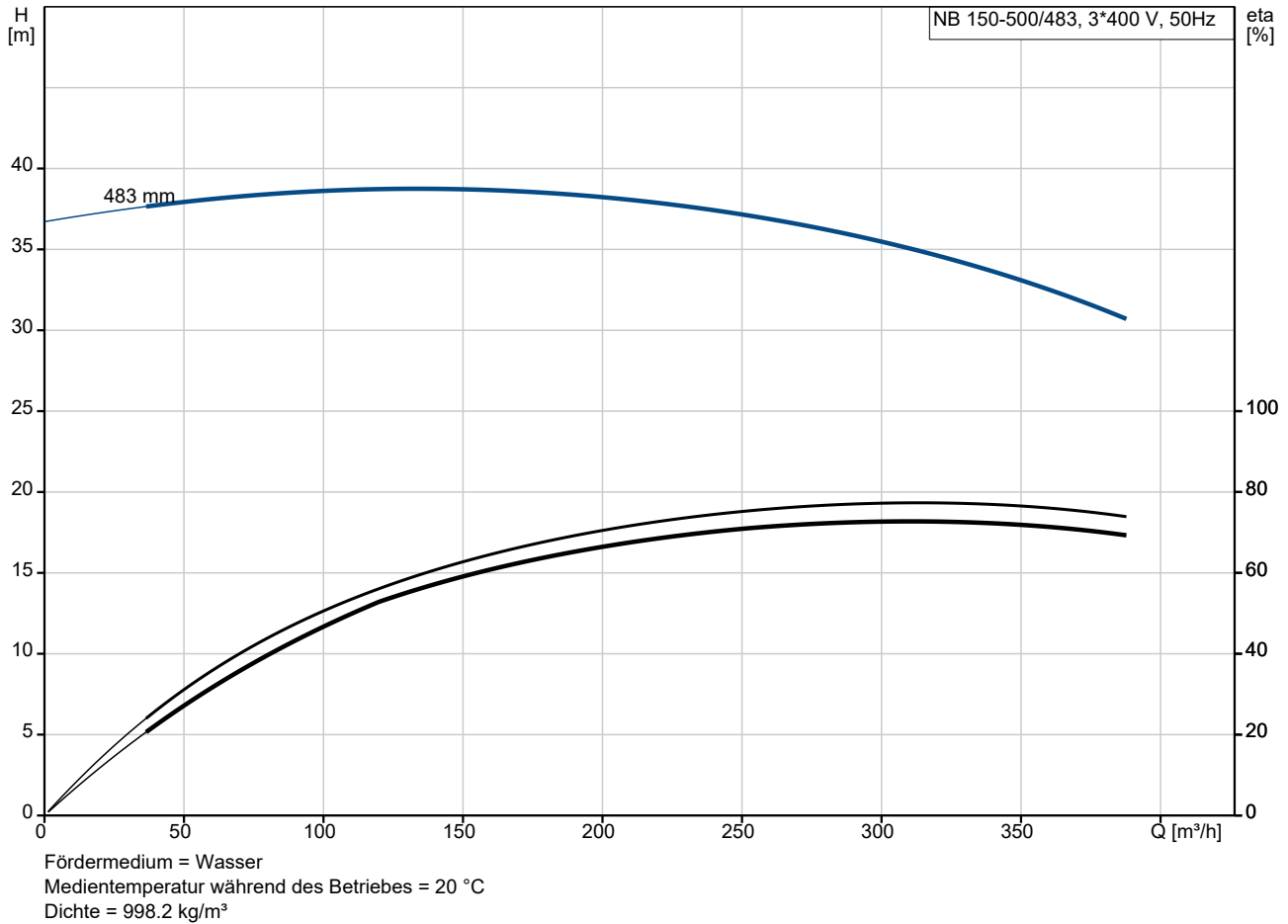
Referenznummer:

Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

auf Anfr. NB 150-500/483 AASF1AESBQQETW5 50 Hz





Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

14.12.2023

Projekt:

Referenznummer:

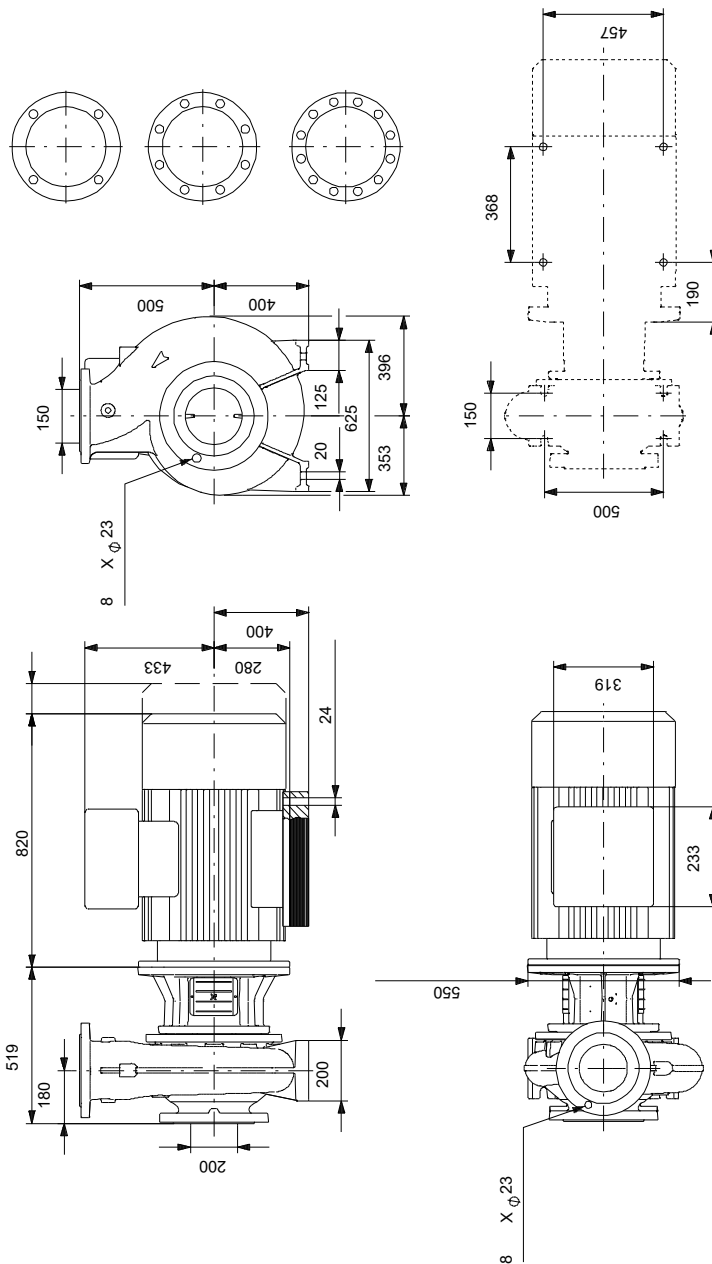
Kunde:

Kundennummer:

Kontakt:

Beschreibung	Daten
Wirkungsgrad:	IE3 93,7%
IE-Wirkungsgradklasse:	IE3
Motorwirkungsgrad bei Vollast:	93.7-93.7 %
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	94.3-94.3 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	94.2-94.2 %
Motorpole:	6
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	IP55
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	83W15436
Befestigung nach IEC 34-7:	IM B35
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
Art der Steuerung:	
Frequenzumrichter:	ohne
Drucksensor:	nein
Sonstiges:	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.66
Nettogewicht:	923 kg
Bruttogewicht:	971 kg
Versandvol.:	1.44 m ³
Dänische VVS Nr.:	386067503
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051
Language on pump nameplate:	Britisches Englisch

auf Anfr. NB 150-500/483 AASF1AESBQQETW5 50 Hz



auf Anfr. NB 150-500/483 AASF1AESBQQETW5 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE
 CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY
 THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

