

# Vorgabedaten

PROJEKT:	UNIT TAG:	MENGE:
ANSPRECHPARTNER: _____	SERVICELEISTUNG:	DATUM: _____
INGENIEUR/TECHNIKER:	VORGEGEBEN VON:	DATUM:
AUFTRAGNEHMER:	BESTELLNUMMER:	DATUM:

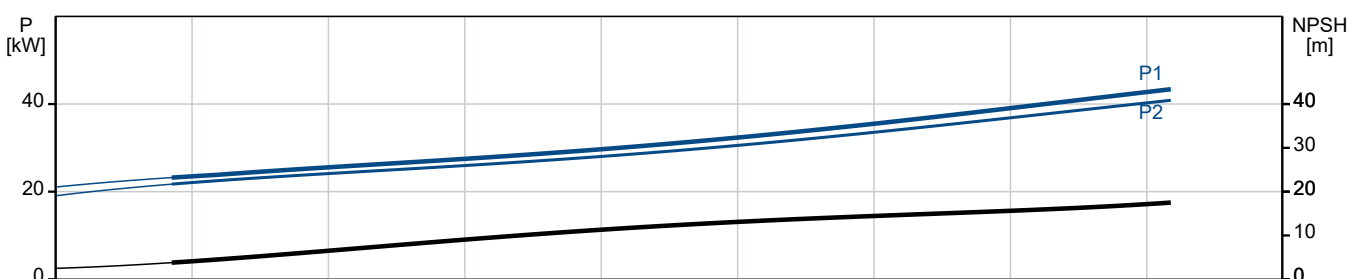
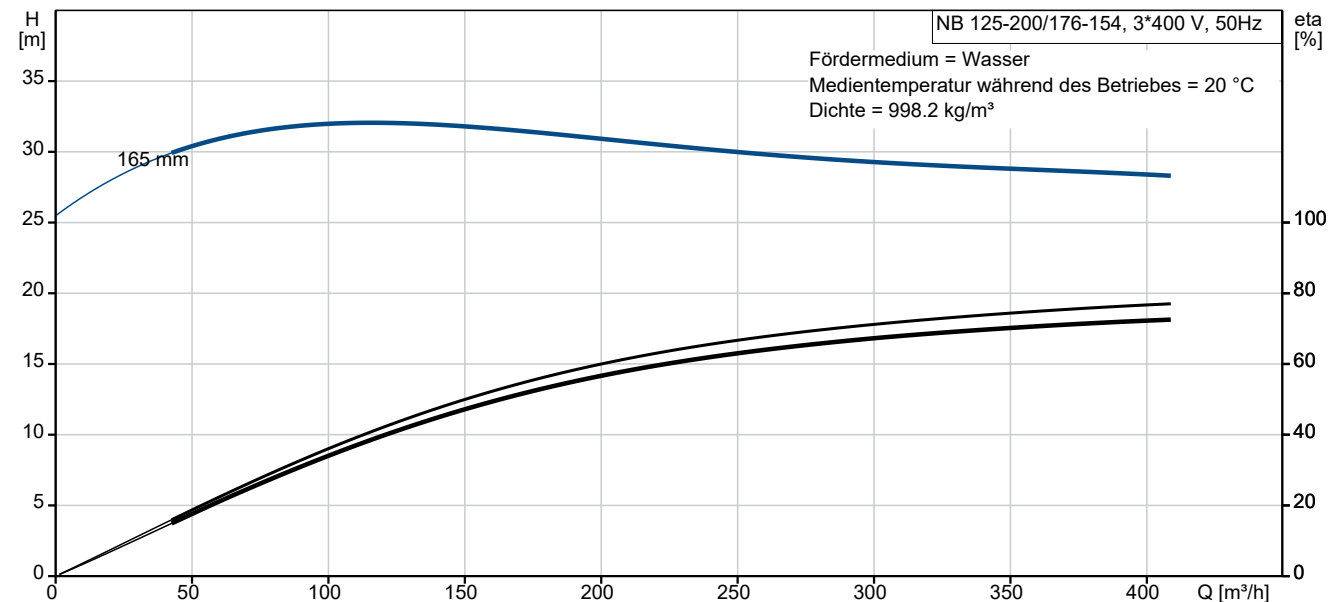


## NB 125-200/176-154 BASF2AESBQQETW1

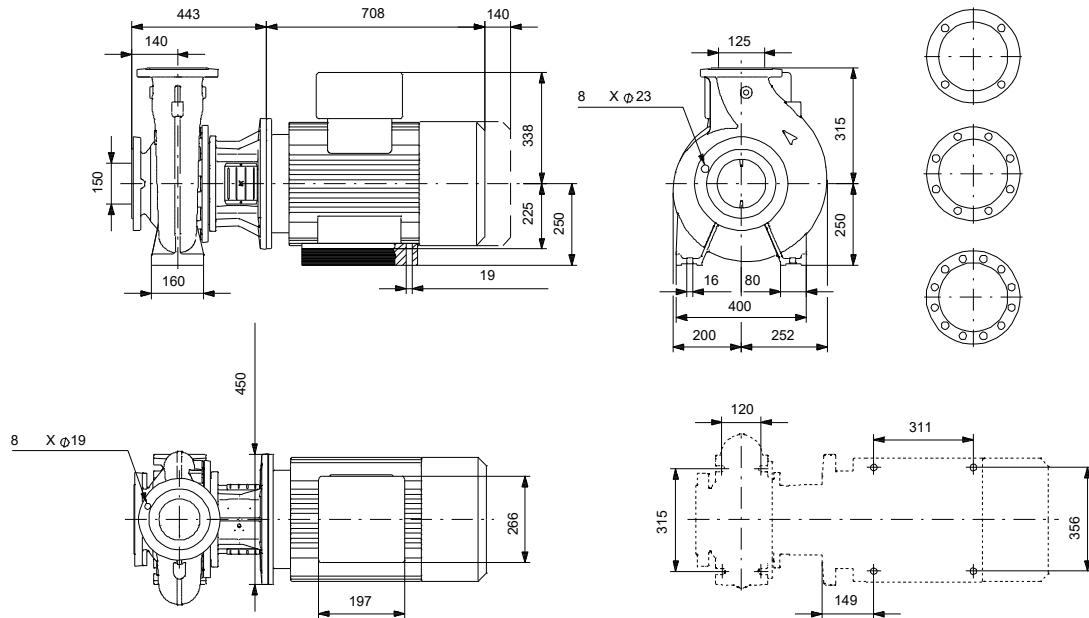
Einstufige Blockpumpen gem. EN 733

Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.

Servicebedingungen	Pumpendaten	Motordaten
	Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C	Bemessungsspannung: 380-420D/660-725Y V
	Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C	Netzfrequenz: 50 Hz
	Code GLRD: BQQE	Schutzart: IP55
	Produktnummer: auf Anfr.	Wärmeklasse: F
		Motorschutz: PTC
		Bauart des Motors: SIEMENS
		Eta 1/1: 94.0-94.0 %



# Vorgabedaten



## Werkstoffe:

Pumpengehäuse:	Grauguss
Pumpengehäuse:	ASTM class 35
Laufwerkstoff:	Grauguss
Laufwerkstoff gemäß ASTM:	ASTM class 30
Laufwerkstoff:	EN-GJL-200
Code Material:	A
Elastomere GLRD:	E

**Anz. Beschreibung**

1 NB 125-200/176-154 BASF2AESBQQETW1

**Hinweis! Abbildung kann vom Produkt abweichen.**

Produktnr.: auf Anfr.

Normalsaugende, einstufige Kreiselpumpe nach ISO 5199 mit Abmessungen und Bemessungsleistung nach EN 733 (10 bar). Die Pumpe ist mit Flanschen PN 16 ausgerüstet.

Die Abmessungen entsprechen der EN 1092-2.

Die Pumpe verfügt über einen axialen Saugstutzen und radialen Druckstutzen sowie über eine horizontal angeordnete Welle.

Die Prozessbauweise ermöglicht eine Demontage des Motors, der Motorlaterne, der Abdeckung und des Laufrads, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.

Die nicht entlastete Gummibalgdichtung entspricht der DIN EN 12756.

Die Pumpe ist direkt mit einem lüftergekühlten Asynchronmotor verbunden.

Der minimale Effizienzindex (MEI) des Produkts ist größer oder gleich 0,70. Dies wird gemäß der Verordnung (EU) der Kommission als Richtwert für die beste erhältliche Wasserpumpe angesehen (1. Januar 2013).

Durch die Prozessbauweise kann die Pumpe von einer Person gewartet und repariert werden, ohne dass das Pumpengehäuse von den Rohrleitungen getrennt werden muss.



Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrotauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrotauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

## Pumpe

Die Motorlaterne und die Pumpenabdeckung sind aus Grauguss (EN-GJL-250) gefertigt. An der Motorlaterne ist ein Kupplungsschutz montiert. Die Pumpenabdeckung verfügt über eine Entlüftungsschraube zur manuellen Entlüftung des Pumpengehäuses und der Dichtungskammer.

Die Pumpe ist mit einer nicht entlasteten Gummi-Faltenbalgdichtung ausgerüstet. Die Drehmomentübertragung erfolgt über die Feder und die Faltenbälge. Durch die Faltenbälge wird verhindert, dass die Welle verschleißt und die axiale Beweglichkeit durch Ablagerungen auf der Welle beeinträchtigt wird.

Dichtflächen:

- Werkstoff des rotierenden Dichtungsringes: Siliziumkarbid (SiC)
- Werkstoff des Gegenrings: Siliziumkarbid (SiC)

Diese Werkstoffpaarung wird verwendet, wenn eine höhere Korrosionsbeständigkeit gefordert ist. Aufgrund des hohen Härtegrades weist diese Werkstoffpaarung auch eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasiven Partikeln auf.

Werkstoff der Nebendichtung: EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk)

EPDM besitzt eine sehr hohe Beständigkeit gegenüber heißem Wasser. EPDM eignet sich nicht für Mineralöle.

Das Pumpengehäuse hat Füße.

Anz.	Beschreibung
------	--------------

1	<p>Die Pumpe wird mithilfe von Bolzen über die Durchgangsbohrungen im Standfuß des Pumpengehäuses und des Motors auf dem Fundament befestigt. Die Pumpe wird mit Lagerblöcken aus Stahl geliefert. Die Lagerblöcke sorgen für eine horizontale Ausrichtung der Pumpe und gewährleisten den Abstand zwischen Antriebslaterne/Motorflansch und Fundament.</p>
---	---

Die Sprache auf dem Pumpentypenschild ist Englisch.

### Motor

Vollständig gekapselter, lüftergekühlter Motor mit Hauptabmessungen nach geltender IEC- und DIN-Norm. Elektrischer Toleranzbereich nach EN 60034.

Der Motorwirkungsgrad entspricht der Energieeffizienzklasse IE3 gemäß IEC 60034-30-1.

Der Motor verfügt über Thermistoren (Kaltleiter) in den Wicklungen gemäß DIN 44081/DIN 44082. Der Motorschutz spricht bei einem langsamen und schnellen Temperaturanstieg an (z. B. ständige Überlastung und Blockieren).

Die Thermoschalter sind so an einen externen Steuerkreis anzuschließen, dass das Zurücksetzen ohne Probleme möglich ist. Die Motoren sind in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften an einen Motorschutzschalter anzuschließen.

Mit einem drehzahlgeregelten Antrieb kann die Pumpenleistung an jeden Betriebspunkt angepasst werden. Wenn der Motor an einen Frequenzumrichter angeschlossen werden soll, muss die Pumpe mit einem elektrisch isolierten Motorlager bestellt werden.

### Weitere Produktinformationen

Die Graugussbauteile verfügen über eine mit Hilfe einer kathodischen Elektrottauchlackierung aufgetragene Epoxid-Beschichtung. Die Elektrottauchlackierung ist ein Lackierverfahren, bei dem ein um das Produkt ausgebildetes elektrisches Feld das Aufbringen einer dünnen und gleichmäßigen Farbschicht auf der Oberfläche ermöglicht.

### Technische Daten

Art der Steuerung:

Frequency converter: ohne

Drucksensor: nein

Fördermedium:

Medientemperaturbereich: -25 .. 120 °C

Technische Daten:

Pumpendrehzahl, auf der die Pumpendaten beruhen: 2960 1/min

Nennförderstrom: 384.9 m<sup>3</sup>/h

Nennförderhöhe: 28.44 m

Tatsächlicher Laufraddurchmesser: 165 mm

Nominal impeller diameter: 200

GLRD Anordnung: Einfache Gleitringdichtung

GLRD Code: BQQE

ISO Abnahmekl.: ISO9906:2012 3B

Lagerbauweise: Standardausführung

Werkstoffe:

Pumpengehäuse: Grauguss

Pumpenmantel: EN-GJL-250

Pumpengehäuse: ASTM class 35

Tragring: Messing

Laufradwerkstoff: Grauguss

Laufrad: EN-GJL-200

Laufradwerkstoff gemäß ASTM: ASTM class 30

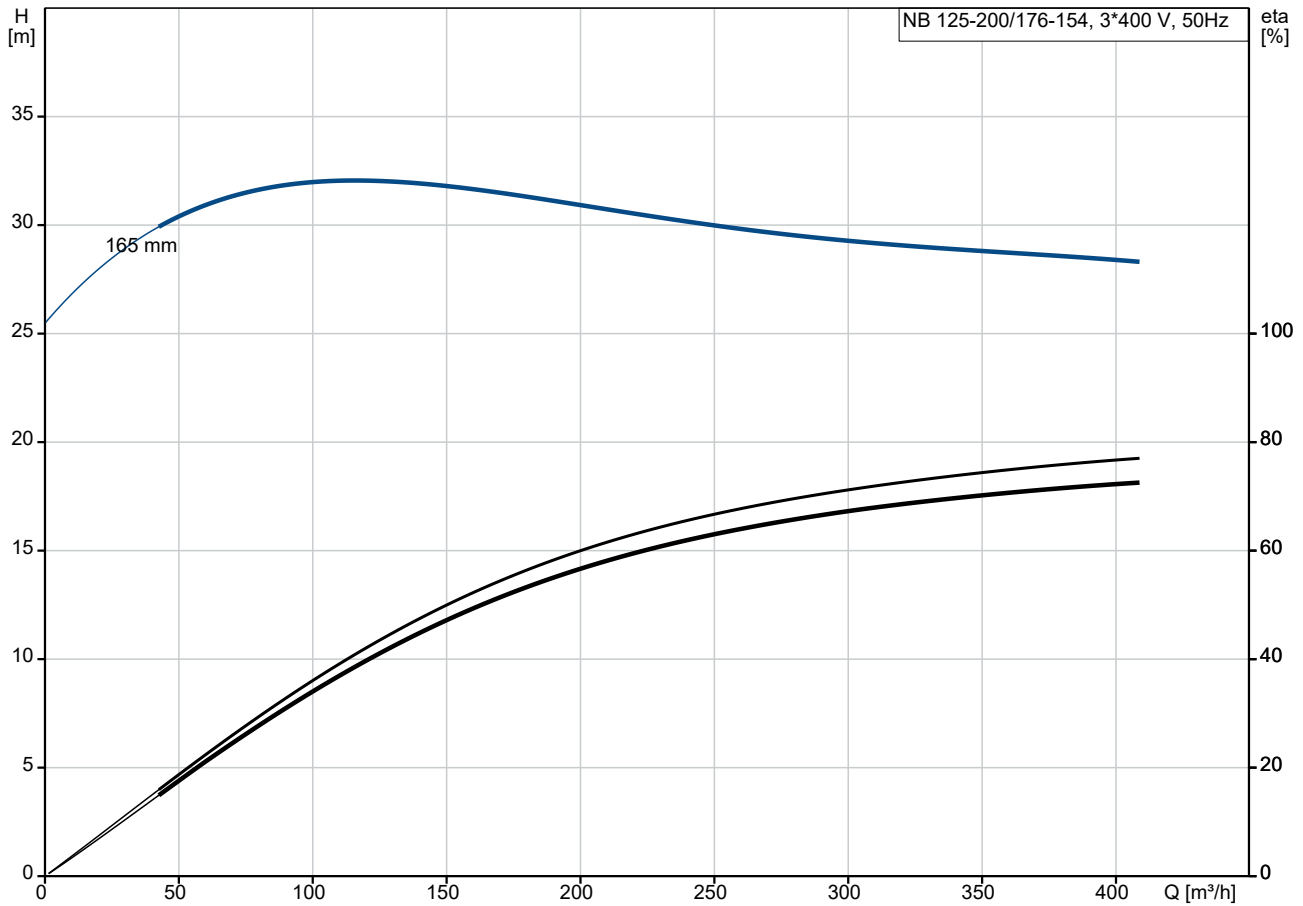
Internal pump house coating: CED-Beschichtung

Welle: Stainless steel

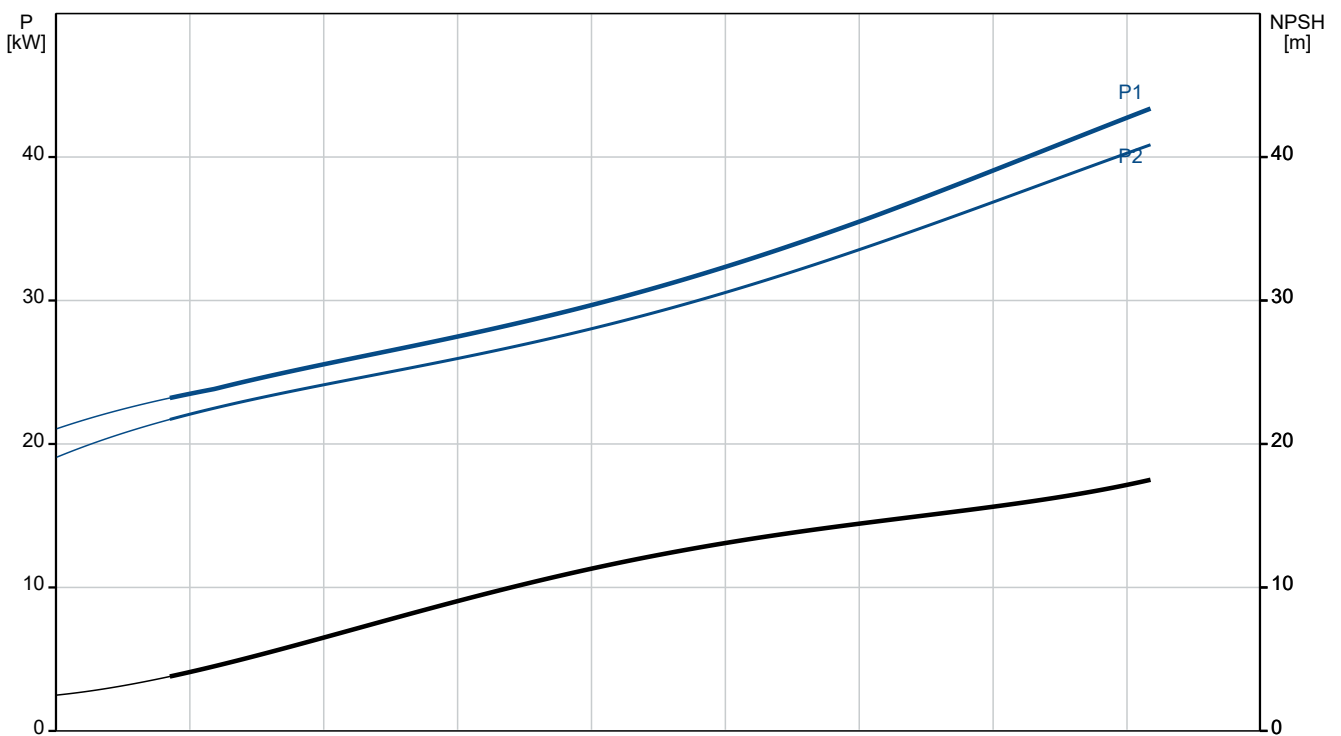
EN 1.4301

Anz.	Beschreibung
1	<p data-bbox="571 331 663 362">AISI 304</p> <p data-bbox="204 398 331 430">Installation:</p> <p data-bbox="204 430 663 461">Maximale Umgebungstemperatur: 55 °C</p> <p data-bbox="204 461 580 492">Max. Betriebsdruck: 16 bar</p> <p data-bbox="204 492 687 524">Pipe connection standard: EN 1092-2</p> <p data-bbox="204 524 655 555">Größe des Saugstutzens: DN 150</p> <p data-bbox="204 555 655 586">Größe des Druckanschlusses: DN 125</p> <p data-bbox="204 586 639 618">Nenndruckstufe: PN 16</p> <p data-bbox="204 618 651 649">Lagerschmierung: Grease</p> <p data-bbox="204 649 592 680">Pump housing with feet: ja</p> <p data-bbox="204 680 587 712">Support block (Yes/No): Y</p> <p data-bbox="204 734 405 766">Elektrische Daten:</p> <p data-bbox="204 766 679 797">Bauart des Motors: SIEMENS</p> <p data-bbox="204 797 639 828">Motorbemessungsleistung P2: 45 kW</p> <p data-bbox="204 828 635 860">Netzfrequenz: 50 Hz</p> <p data-bbox="204 860 850 891">Bemessungsspannung: 3 x 380-420D/660-725Y V</p> <p data-bbox="204 891 655 922">Bemessungsstrom: 78/45 A</p> <p data-bbox="204 922 687 954">Anlaufstrom: 690-690 %</p> <p data-bbox="204 954 619 985">Leistungsfaktor Cos phi: 0.89</p> <p data-bbox="204 985 691 1016">Nenn-Drehzahl: 2960 1/min</p> <p data-bbox="204 1016 683 1048">Wirkungsgrad: IE3 94,0%</p> <p data-bbox="204 1048 608 1079">IE-Wirkungsgradklasse: IE3</p> <p data-bbox="204 1079 703 1111">Motorwirkungsgrad bei Vollast: 94.0-94.0 %</p> <p data-bbox="204 1111 703 1142">Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last: 94.5-94.5 %</p> <p data-bbox="204 1142 746 1173">Motorwirkungsgrad bei halber Last: 94.4-94.4 %</p> <p data-bbox="204 1173 587 1205">Motorpole: 2</p> <p data-bbox="204 1205 624 1236">Schutzart (gemäß IEC 34-5): IP55</p> <p data-bbox="204 1236 587 1267">Wärmeklasse (IEC 85): F</p> <p data-bbox="204 1267 679 1299">Motor - Produktnummer: 99032149</p> <p data-bbox="204 1299 715 1330">Bearing insulation type N-end: Steel Bearing</p> <p data-bbox="204 1352 325 1384">Sonstiges:</p> <p data-bbox="204 1384 619 1415">Mindesteffizienzindex MEI ≥: 0.70</p> <p data-bbox="204 1415 644 1447">Nettogewicht: 486 kg</p> <p data-bbox="204 1447 644 1478">Bruttogewicht: 511 kg</p> <p data-bbox="204 1478 667 1509">Versandvol.: 0.725 m<sup>3</sup></p> <p data-bbox="204 1509 691 1541">Dänische VVS Nr.: 386066202</p> <p data-bbox="204 1541 608 1572">Herkunftsland: HU</p> <p data-bbox="204 1572 679 1603">Zolltarif Nr.: 84137051</p> <p data-bbox="204 1603 778 1635">Language on pump nameplate: Britisches Englisch</p>

## auf Anfr. NB 125-200/176-154 BASF2AESBQQETW1 50 Hz



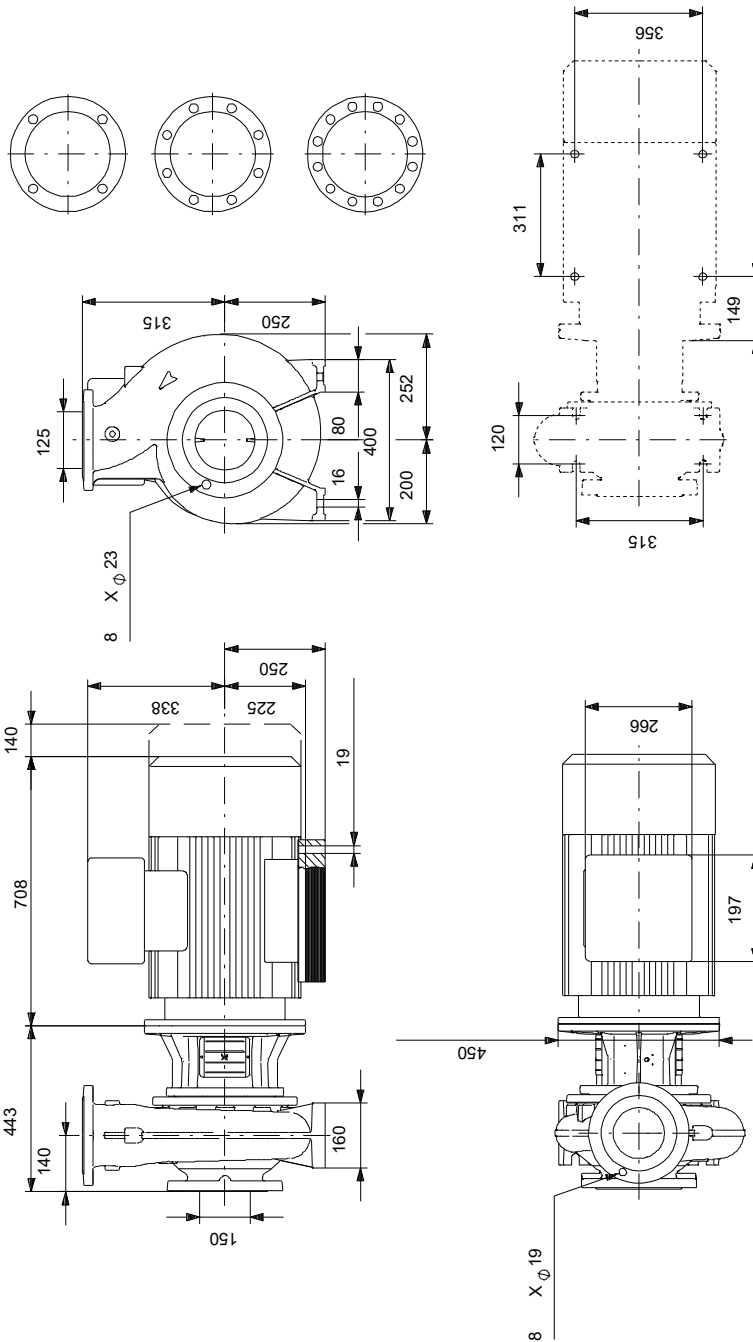
Fördermedium = Wasser  
 Medientemperatur während des Betriebes = 20 °C  
 Dichte = 998.2 kg/m³





Beschreibung	Daten
Motorwirkungsgrad bei 3/4-Last:	94.5-94.5 %
Motorwirkungsgrad bei halber Last:	94.4-94.4 %
Motorpole:	2
Schutzart (gemäß IEC 34-5):	IP55
Wärmeklasse (IEC 85):	F
eingebauter Motorschutz:	PTC
Motor - Produktnummer:	99032149
Befestigung nach IEC 34-7:	IM B35
Bearing insulation type N-end:	Steel Bearing
<b>Art der Steuerung:</b>	
Frequenzumrichter:	ohne
Drucksensor:	nein
<b>Sonstiges:</b>	
Mindesteffizienzindex MEI ≥:	0.70
Nettogewicht:	486 kg
Bruttogewicht:	511 kg
Versandvol.:	0.725 m <sup>3</sup>
Dänische VVS Nr.:	386066202
Herkunftsland:	HU
Zolltarif Nr.:	84137051
Language on pump nameplate:	Britisches Englisch

## auf Anfr. NB 125-200/176-154 BASF2AESBQQETW1 50 Hz



Achtung! Soweit nicht anders angegeben, handelt es sich um Millimeterangaben (mm). Die vereinfachte Maßzeichnung zeigt nicht alle

## auf Anfr. NB 125-200/176-154 BASF2AESBQQETW1 50 Hz



IEC TP211 THERMALLY PROTECTED WHEN THE THERMISTORS ARE  
CONNECTED TO AMPLIFIER RELAY FOR CONTROL OF MAIN SUPPLY  
THERMISTORS PTC ACCORDING TO DIN 44082

Hinweis: Alle Einheiten in [mm] soweit nicht anders bezeichnet.



**Ersatzteile NB 125-200/176-154, Produktnr. auf Anfr.  
Hergestellt nach 2053 (jahr und woche der herstellung)**

Pos	Description	Annotation	Classification Data	Part no.	Qty.	Unit
-	Bulk, Nut (5 PC)			92514631	1	Stück
67	Mutter		Gewinde: M18		5	Stück
-	O-Ring (Großpackung) (5 PC)			92547617	1	Stück
72a	O-Ring		Durchmesser: 221,84		5	Stück
			Materialart: EPDM			
			Material Stärke: 3,53			
-	Bulk, Plug vent (5 PC)			96620482	1	Stück
20b	Stopfen				5	Stück
-	Wellendichtung (Großpackung) (5 PC)			92514302	1	Stück
105	Gleitringdichtung				5	Stück
-	Kupplungsschutz (Reparaturatz)			96809946	1	Stück
124e	Kupplungsschutz				1	Stück
124d	Flachkopfschraube				4	Stück
124c	Kupplungsschutz				1	Stück
-	Gehäuseabdeckung (Reparaturatz)			98990962	1	Stück
20b	Stopfen				1	Stück
36	Mutter		Gewinde: M10		8	Stück
77	Deckel				1	Stück
-	Motorlaterne (Reparaturatz)			95131787	1	Stück
1a	Motorlaterne				1	Stück
7	Kupplungsschutz				2	Stück
28	Sechskantschraube				8	Stück
36	Sechskantmutter		Gewinde: M16		16	Stück
76a	Niete				2	Stück
124d	Flachkopfschraube				4	Stück
-	Mutternsatz			96939130	1	Stück
11	Passfeder				1	Stück
-	36 Mutter				1	Stück
66a	Spring lock washer				1	Stück
66	Unterlegscheibe				1	Stück
67	Mutter		Gewinde: M18		1	Stück
-	Pumpengehäuse (Reparaturatz)			98776465	1	Stück
6	Pumpengehäuse				1	Stück
20	Stopfen				2	Stück
36	Mutter		Gewinde: M10		8	Stück
-	Kit, Stub shaft			96537610	1	Stück
9	Socket set screw		Länge (mm): 10		1	Stück
			Gewinde: M8			
11	Passfeder				1	Stück
51	Wellenstumpf				1	Stück
66a	Spring lock washer				1	Stück
66	Unterlegscheibe				1	Stück
67	Mutter		Gewinde: M18		1	Stück
-	O-Ring (Ersatzteil)			97757671	1	Stück
72a	O-Ring		Durchmesser: 221,84		1	Stück
			Materialart: EPDM			
			Material Stärke: 3,53			
-	Spare, Plug vent			98164277	1	Stück
20b	Stopfen				1	Stück
-	Wellendichtung (Ersatzteil)			98434906	1	Stück
105	Gleitringdichtung				1	Stück
-	Distanzstück für Wellendichtung (Reparaturatz)			96591277	1	Stück



Name des Unternehmens:

Angelegt von:

Telefon:

Datum:

10.12.2023

Pos	Description	Annotation	Classification Data	Part no.	Qty.	Unit
105b	Spacer				1	Stück
-	Spaltring (Ersatzteil)			99208807	1	Stück
45	Verschleißring				1	Stück
	Motor				1	Stück
49	Laufрад			99010891	1	Stück